

oblíbené, ale pochybujeme o souvislosti s tímto páteřním svazkem, který má 2x delší interval. Zrušením stávající linky 14 přijdou cestující z Barrandova o jediné přímé spojení s druhým břehem a tím s centrem Prahy. Jediné dvě celodenní linky z Barrandova pojedou „atraktivně“ spolu až do zastávky Čechův most. Pochybujeme, že je to zrovna to nejžádanější spojení obyvatel Barrandova, Slivence a Holyně. Při cestě mimo špičku na druhý břeh Vltavy nebo do centra bude nutné vždy přesehat na metro či jiné tramvajové spoje v zastávce Anděl, protože linka 14 nám tento standard dopřeje pouze v ranní špičce. Druhá posilující linka 15 je určena výhradně pro přestup na metro, bohužel nepojede ani na návazné tramvajové linky u Anděla. Současný stav celodenního přímého spojení Barrandova nejen s levým i pravým břehem Vltavy, ale i přímé spojení do centra linkou 14 a v ranní špičce posilující linkou 6 po jiné trase je z našeho pohledu mnohem atraktivnější než navrhovaný stav.

Žádáme Vás, abyste nás seznámil s důvody navrhovaného snížení obslužnosti Barrandova a abyste přehodnotil navrhované změny s ohledem na potřeby obyvatel Barrandova a spádových oblastí.

S přátelským pozdravem

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA-SLIVENEC
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
K Lochkovu 8
154 00 Praha 5-Slivenec
⑤



RNDr. Jana Plamínková
starostka
Městská část Praha Slivenec