

Obsah

Trvalé změny PID od 1. 3. 2015.....	1
Železniční výluka na trati Praha – Úvaly – Český Brod.....	1
Změny MHD k otevření nových stanic metra dohodnuty.....	2
Integrace Mělnicka a Neratovicka od dubna 2015 (pilotní projekt společného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje).....	4

Trvalé změny PID od 1. 3. 2015

Od neděle **1. března 2015** dochází k dílčím trvalým změnám jízdních řádů vybraných autobusových linek. K posílení dochází zejména na linkách mezi Prahou a Dolními Břežany na konci ranní špičky. Zvyšuje se podíl garantovaných nízkopodlažních autobusů na příměstských linkách **370, 372, 373**. Na linkách **338, 371, 374, 390, 413, 470, 608** jsou garantovány nízkopodlažní spoje zcela nově. Dopravce **BOSÁK BUS spol. s r.o.** mění název na **ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.** Zastávka Horní Kruty, Újezdec mění název na Horní Kruty, Újezdec, rozc. 0,8.

Změny na jednotlivých autobusových linkách:

- 303** 1 nový pár spojů v pracovní dny v poledne mezi Sibřinou a Říčany (od 3.3.).
- 326+327** Prodloužení části večerních spojů do zastávky **Jesenice, Belnická**.
- 328** 1 pár spojů v pracovní dny v poledne prodloužen do **Dobřejovic**.
- 333** Výrazné posílení provozu v pracovní dny ráno cca mezi 8. a 10. hodinou v úseku **Dolní Břežany, nám. – Kačerov** (zkrácení souhrnného intervalu s linkou 331 z 20 na 12-15 minut). Adekvátně tomu je upraven jízdní řád koordinované linky 113.
- 363** Vybrané večerní spoje jsou prodlouženy do **Dobřejovic**.

Železniční výluka na trati Praha – Úvaly – Český Brod

Od **3. března 2015** cca do konce června 2015 bude z důvodu pokračující modernizace železničního koridoru v oblasti stanice Úvaly výrazněji omezen provoz vlaků Pražské integrované dopravy zejména na lince **S1**. Mění se **všechny časové polohy** jednotlivých vlaků a vybrané vlaky ve špičkách pracovních dnů se ruší. **Spěšné vlaky** budou mezi Prahou a Úvaly zastavovat ve všech stanicích a zastávkách jako náhrada za zrušené osobní vlaky v blízkých časových polohách.

V souvislosti se změnou časových poloh vlaků linky **S1** budou také upraveny jízdní řády návazných vlakových linek **S11** do Kouřimi a **S12** přes Sadskou do Nymburka. Vybrané ranní vlaky na lince **S12** budou v pracovní dny prodlouženy z Poříčan do Českého Brodu.

Kvůli odklonům dálkových vlaků přes Nymburk a Lysou nad Labem dojde k úpravě jízdního řádu na lince **S20** odpoledne ve směru do Prahy (zrychlení v úseku Lysá nad Labem – Praha-Vysočany) a k omezení linky **S9** v ranní špičce, kdy budou vlaky ukončené v Horních Počernicích zkráceny na Hlavní nádraží.

Z důvodu pokračující rekonstrukce stanice Praha-Hostivař dojde o víkendu k dlouhodobému ukončení linky **S41** již ve stanici Praha-Libeň a zároveň dochází ke změně časových poloh spojů.

Vlivem výše uvedených změn se budou upravovat jízdní řády návazných autobusových linek v **Klánovicích, Úvalech, Českém Brodě, Poříčanech a Pečkách.**

Nové jízdní řády vlaků PID naleznete zde: www.ropid.cz/jr-vlaky/

Změny MHD k otevření nových stanic metra dohodnuty

Ve čtvrtek 19. 2. 2015 byla dohodnuta **konečná verze úprav povrchové MHD** k termínu otevření čtyř nových stanic metra A v západní části Prahy od **7. 4. 2015**. Změny se budou týkat pouze oblastí dotčených prodloužením metra. Kromě zrušené linky **2** se ostatní linky tramvajů nezmění, autobusové změny budou znamenat například zkrácení linek jedoucích po **Evropské ulici** k novým stanicím metra, naopak v **Patočkově ulici** zůstane rozsah autobusové dopravy zachován. Jasně jsou také parametry provozu metra A v novém úseku. Od prvního dne provozu bude sledována a vyhodnocována aktuální poptávka.

„Jsem velmi rád, že se podařilo tak rychle dosáhnout širší dohody mezi ROPIDem a dotčenými městskými částmi na úpravách linek tramvajů a autobusů. Díky tomu bude dostatek času na přípravu nových jízdních řádů i na informování cestujících veřejnosti,“ uvádí Petr Dolínek (ČSSD), náměstek primátorky hl. m. Prahy a radní pro oblast dopravy. *„Ostatní změny navrhované ROPIDem budou v následujícím období podrobeny širší diskuzi a doplněny o dosud nezpracované připomínky městských částí,“* dodává Dolínek.

Schválené změny od 7. 4. 2015 budou znamenat především zrušení tramvajové linky 2 a zkrácení autobusů jedoucích po Evropské ulici ke stanicím metra Nádraží Veleslavín, resp. Bořislavka. *„Naopak část autobusových linek ve směru od Berouna, Rudné, Ořechu a Řeporyjí, které jsou nyní ukončeny u metra B, bude prodloužena k nové stanici metra A Nemocnice Motol a do obratiště Vypich. Podařilo se také obhájit vznik nové metrobusové linky 142, která bude rychle a v krátkém intervalu propojovat významné oblasti západní části Prahy s metrem A i B,“* upřesňuje Pavel Procházka, pověřený řízením ROPID.

„Důležité pro občany Prahy 6 je, že radnice uhájila zachování tramvaje č. 18 na Petřiny, beze změny zůstávají zatím také tramvaje č. 20, č. 22. Radnice také prosadila, že na Patočkově zůstala autobusová obsluha tak, jak je dnes. Budeme nadále trvat na tom, aby změny MHD byly co nejméně promyšlené a vyhovovaly co nejméně občanům,“ řekl Ondřej Kolář (TOP 09), starosta městské části Praha 6.

„Navržené změny akceptujeme. Zlepšuje se spojení Ruzyně a Malého Břevnova s metrem. Za ideální ale nepovažujeme ztrátu přímého spojení Petřiny – Nové Butovice,“ uvedla Petra Kolínská (SZ), zástupkyně starosty Prahy 6 zodpovídající za oblast dopravy.

„Jsem rád, že se nám podařilo prosadit všechny hlavní požadavky na zachování dopravní obslužnosti pro občany Prahy 13. Obhájili jsme zachování trasy autobusu 174 z Velké Ohrady přes Luka, zachování linky 168 a dostatečného počtu spojů na sídliště Velká Ohrada,“ říká David Vodrážka (ODS), starosta městské části Praha 13.

„Vítáme zachování linky 167 spojující Anděl s nemocnicí v Motole a podporujeme také zkrácení intervalů na lince 191 v celé její trase. Vítáme příslib vedení ROPIDu, že nadále budeme pokračovat v jednání o vyřešení dopravní obsluhy oblastí Cibulek. Za vstřícný krok vůči obyvatelům Prahy 5 bychom považovali zřízení zastávky Klamovka na lince 123 od 7. dubna,“ dodává Petr Hnyk (SZ), radní pro oblast dopravy městské části Praha 5.

Kompletní návrh změn Pražské integrované dopravy souvisejících s prodloužením metra A najdete zde: www.ropid.cz/duben2015.

Změny jednotlivých linek od 7. 4. 2015

Metro

- A** Prodloužení o stanice **Bořislavka, Nádraží Veleslavín, Petřiny a Nemocnice Motol.**
V pracovní dny od cca 6:00 do cca 20:00 v novém úseku pásmový provoz: od cca 6:00 do

cca 9:30 v úseku Petřiny – Nemocnice Motol a od cca 9:30 do cca 20:00 v úseku Dejvická – Nemocnice Motol pojede pouze každý druhý spoj.

Orientační intervaly [min:s]	pracovní den (základní intervaly)			víkend	večer
	úsek	ráno	dopoledne		
Nemocnice Motol – Petřiny	4:40	10:00	6:00	7:30	10:00
Petřiny – Dejvická	2:20	10:00	6:00	7:30	10:00
Dejvická – Skalka	2:20	5:00	3:00	7:30	10:00
Skalka – Depo Hostivař	4:40	10:00	6:00	7:30	10:00

Tramvaje

- 2 Linka je zrušena (*Petřiny – Divoká Šárka*).

Autobusy

Městské linky:

- 108** Linka je vedena v nové trase: *Bílá Hora – Jiviny – Staré náměstí – Sídliště Na Dědině – Divoká Šárka – U Prioru – Staré náměstí – Ruzyňská škola – Petřiny – Poliklinika Petřiny*. V úseku *Divoká Šárka – Nové Vokovice* je nahrazena linkou 142.
- 119** Linka je zkrácena ke stanici metra *Nádraží Veveslavín*. Ve zrušeném úseku je nahrazena metrem a tramvajovými linkami.
- 123** Beze změny trasy (*Kavalírka – Šmukýřka*). Posílení provozu v pracovní dny odpoledne.
- 131** Linka je ze zastávky *Hanspaulka* odkloněna k nové stanici metra *Bořislavka*.
- 137** Ve směru od *Smíchova* je ze zastávky *Bucharova* odkloněna po trase současné linky 164 do zastávky *Bavorská*. V úseku *Bucharova – Sídliště Stodůlky* je nahrazena linkami 174, 179, 301 a 352. V úseku *Nové Butovice – Bavorská* zavedeny vložené spoje ve špičkách pracovního dne, zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne a o víkendu v úseku *U Waltrovky – Bavorská*.
- 142** **Nové číslo** pro sloučené dosavadní linky 214 a 225 vedené v upravené trase: *Nové Butovice – Nad Malou Ohradou – Velká Ohrada – Luka – Stodůlky – Slánská – Staré náměstí – Sídliště Na Dědině – Divoká Šárka – Nádraží Veveslavín – Nové Vokovice*. Obsluha Bílé Hory a Staré Ruzyně je nahrazena linkou 108. Nově metrobus. V úseku *Nádraží Veveslavín – Nové Vokovice* v provozu pouze vybrané spoje ve špičkách pracovních dnů.
- 161** Linka je zkrácena ke stanici metra *Bořislavka*. Ve zrušeném úseku je nahrazena metrem a tramvajovými linkami.
- 164** Linka je **zrušena** (*Nové Butovice – Zličín*) a nahrazena linkami 137 a 380.
- 167** Beze změny trasy (*Na Knížecí – Nemocnice Na Homolce*). Mírné prodloužení intervalu v pracovní dny.
- 168** Linka je **sloučena** s linkou 216 do upravené trasy: *Nové Butovice – Kodymova – Nemocnice Motol – Nemocnice Na Homolce – Vypich – Petřiny – Poliklinika Petřiny – Norbertov – Vozovna Střešovice – Bořislavka*. Nově v provozu celodenně, celotýdenně, v úseku *Nové Butovice – Poliklinika Petřiny* v provozu pouze v pracovní dny cca do 21:00, v úseku *Kodymova – Vypich* v pracovní dny v provozu vložené spoje se zvýšenou kapacitou pro přepravu osob na invalidních vozících.
- 174** Linka je zkrácena do trasy *Velká Ohrada – Vypich/Kukulova*. Prodloužení intervalů celotýdenně. V úseku *Vypich – Hradčanská* nahrazena linkou 184.
- 179** Nová trasa: *Kukulova/Vypich – Nemocnice Motol – Bucharova – Mládí – Luka – Řeporyjské náměstí – Třebonice*. V původní trase (*Nové Butovice – Letiště*) nahrazena linkami 168, 184 a 191. V úseku *Řeporyjské náměstí – Třebonice* jede pouze část spojů.
- 180** Posílení provozu v úseku *Sídliště Řepy – Zličín* ve špičkách pracovních dnů.
- 184** **Nová metrobusová linka** v trase *Velká Ohrada – Nové Butovice – Nemocnice Motol – Vypich – Břevnovská – Vozovna Střešovice – Hradčanská*.

- 191** Linka je prodloužena po trase současné linky 179 o úsek *Sídliště Petřiny – Ciolkovského – Letiště*. Navíc je zřízena zastávka *OC Šestka*. Zkrácení intervalů celotýdenně, nově nasazeny standardní vozy. V úseku *Ciolkovského/OC Šestka – Letiště* jede pouze část spojů.
- 192** **Nové číslo** pro část rozdělené současné linky 294 v trase *Malostranské náměstí – Nemocnice pod Petřínem*. Celotýdenní posílení provozu oproti lince 294.
- 194** **Nové číslo** pro část rozdělené současné linky 294 v trase *Staroměstská – Florenc*.
- 214** Linka je sloučena s linkou 225 a **přečíslována** na **142**.
- 216** Linka je zrušena **sloučením** s linkou **168**.
- 218** Linka je **zrušena** (*Dejvická – OC Šestka*) a nahrazena metrem a linkami 142 a 191. Výrazně je tím posílen provoz mezi metrem A a sídlištěm Na Dědině oproti současné lince 218.
- 225** Linka je sloučena s linkou 214 a **přečíslována** na **142**.
- 230** Ve směru od Barrandova je ze zastávky *Řeporyjské náměstí* nově vedena přes zastávku *Jáchymovská*. V původním úseku přes Raichlovu je nahrazena linkami 179, 301 a 352.
- 235** Linka je **zrušena** (*Nové Butovice – Velká Ohrada*) a nahrazena linkami 142 a 184.
- 249** Linka je **zrušena** (*Sídliště Stodůlky – Třebonice*) a nahrazena linkou 179.
- 255** Linka je **sloučena** s linkou 256 do upravené trasy: *Zbraslavské náměstí – Nádraží Radotín – Zadní Kopanina – Řeporyjské náměstí – Jáchymovská – Amforová – Luka – Sídliště Stodůlky*. V úseku *Nádraží Radotín – Sídliště Stodůlky* jede pouze část spojů.
- 256** Linka je zrušena **sloučením** s linkou **255**. V původním úseku přes Raichlovu je nahrazena linkami 179, 301 a 352.
- 264** Linka je prodloužena o úsek *Bílá Hora – Vypich – Petřiny*. V úsecích *Zličín – Sídliště Řepy* a *Bílá Hora – Petřiny* v provozu pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 18:00.
- 294** Linka je **zrušena** a rozdělena na linku 192 (*Malostranské náměstí – Nemocnice pod Petřínem*) a 194 (*Staroměstská – Florenc*).
- 555** Školní linka je vedena v nové trase *Jenerálka – Břetislavka – Nádraží Podbaba – Na Santince – Dejvická*.
- H2** Linka je **zrušena** (*Florenc – Sídliště Stodůlky*) a nahrazena linkou 168, pro cesty dále metrem či linkami 180 a 184.

Příměstské linky:

- 301** Linka je prodloužena za zastávky *Luka* přes Mládí a Nemocnici Motol do zastávky *Vypich/Kukulova*.
- 312** Linka je zkrácena ke stanici metra *Bořislavka*.
- 316** Linka je zkrácena ke stanici metra *Bořislavka*.
- 347** Ve směru Motol zřízena zastávka *Kukulova*.
- 352** Linka je prodloužena za zastávky *Luka* přes Mládí a Nemocnici Motol do zastávky *Vypich/Kukulova*.
- 356** Linka je zkrácena ke stanici metra *Bořislavka*.
- 380** Linka je prodloužena ze zastávky *Zličín* přes Lidečskou, Bílý Beránek a Nemocnici Motol do zastávky *Vypich/Kukulova*.

Příloha: schéma vedení linek

Integrace Mělnicka a Neratovicka od dubna 2015

(pilotní projekt společného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje)

Hlavní město Praha a Středočeský kraj usilují o vznik společného dopravního systému, který ztraktivní používání veřejné dopravy ve společném metropolitním regionu. K termínu **7. 4. 2015** se připravuje spuštění **pilotního projektu** společné integrace dopravy v oblastech **Neratovicka** a **Mělnicka**.

Hlavní autobusové spojení Neratovic a Mělníka s Prahou totiž v současné době není zahrnuto ani do systému Pražské, ani Středočeské integrované dopravy. *„Cílem pilotního projektu je vyzkoušet komplexní řešení veřejné dopravy zapojením všech autobusů i železnice pro obsluhu regionu severně od hlavního města, a to včetně místní MHD v Mělníce a Neratovicích. Výhody plynoucí z možnosti cestovat na jeden jízdní doklad a využívat předplatní jízdné ocenění cestující zejména na trasách Praha – Neratovice a Praha – Mělník,“* uvádí hejtman Středočeského kraje **Miloš Petera**.

Nově integrované linky z Mělníka a Neratovic budou ukončeny u stanice metra C **Ládví**, vybrané spoje dojedou až k nemocnici na Bulovce. Posílen bude také provoz dosavadních integrovaných autobusů z Neratovic ke stanici metra C Letňany. *„Nový způsob cestování by měl přilákat nové cestující především z řad uživatelů osobních automobilů a tím ulevit nejen silnicím na příjezdech do Prahy, ale i rezidentům zejména v oblasti Prahy 8, kterým dnes automobily ze středních Čech zabírají cenná parkovací místa,“* vysvětluje náměstek primátorky a radní hl. m. Prahy pro oblast dopravy **Petr Dolínek**.

„Městská část Prahy 8 oceňuje přístup a aktivitu pana radního Dolínka směrem k osmé městské části. Pokud budeme panem náměstkem vyzváni, jsme připraveni začít jednat a podílet se na přípravě budoucích úprav v dopravě, které mají vliv na naši městskou část,“ dodává k celkovému řešení dopravy včetně problematiky parkování radní pro dopravu městské části Praha 8 **Karel Šašek**.

Nový dopravní i ekonomický model fungování veřejné dopravy je v souladu s požadavky zapojených středočeských měst a obcí. Jeho cílem je zatraktivnit a zjednodušit cestování občanům Středočeského kraje a ulevit přetíženým příjezdovým komunikacím do Prahy. Pravidelní cestující z Mělníka či Neratovic **ušetří měsíčně kolem 1000 Kč**. Ti nepravidelní ušetří také – na jednu jízdenku budou moci cestovat pražskou MHD i příměstskými autobusy nebo vlaky bez nutnosti platit za pražský úsek dvakrát. *„Integrace také zjednoduší orientaci v jízdních řádech – autobusové linky budou mít krátké a pravidelné intervaly a navíc pojedou všechny z jednoho místa, odpadne tak váhání, zda jet od jednoho z východů stanice metra Nádraží Holešovice nebo od metra na Ládví. Páteřní linkou pro Neratovice bude číslo 348, do Mělníka pojedou rychlíková linka 349 a také páteřní zastávková linka 369 vedená až do Štětí,“* popisuje **Pavel Procházka**, pověřený řízením ROPID.

„Jsme velmi rádi, že se naplnilo několikaleté úsilí o integraci Mělnicka do PID. Kromě rychlíkové linky 349 a zastávkové linky do Štětí 369, na kterých cestující ocení především výhody tarifu PID, jsme rádi, že se podařilo integrovat i linky MHD Mělník, nyní nově číslované 474 a 475. Budeme i nadále ROPIDu plně nápomocni s doladováním a vylepšováním systému. Rádi bychom v budoucnu rozšířili integraci i na obce v nejbližším okolí Mělníka tak, aby vznikl jednotný dopravně propojený celek,“ uvádí místostarosta Mělníka **Milan Schweigstill**.

„Připravenou integraci veřejné dopravy vítáme především proto, že dojde ke zvýšení četnosti spojů do Prahy zajišťovaných současnou linkou 348 ve špičkách a cestující budou moci využívat jednotný odbavovací systém s Prahou. Zároveň si slibujeme větší využívání městské hromadné dopravy na úkor automobilové,“ říká starostka Neratovic **Lenka Mrzílková**.

„Kromě citelné úspory pro cestující přinese připravovaná změna také kratší intervaly mezi jednotlivými spoji. Věřím, že si cestující brzy zvyknou na jedno místo pro příjezdy a odjezdy autobusů v Ládví. I to může přispět k větší přehlednosti a uživatelské vstřícnosti celého systému veřejné dopravy,“ dodává **Martin Kupka**, starosta Líbeznic.

K dubnu 2015, kdy se prodlouží metro A do Motola, se zároveň společně domlouvá ukončení stávajících příměstských linek jedoucích od Kladna a Slaného u stanice metra Nádraží Veveslavín, které dosud nejsou nijak propojeny s veřejnou dopravou v Praze a okolí. Jedná se o tzv. předintegrační úpravy, aby se v budoucnosti mohly i tyto linky stát součástí nového společného dopravního systému.

„Rada hlavního města Prahy schválila dne 17. 2. 2015 vznik tzv. řídicí rady nového integrovaného dopravního systému (IDS). Po schválení řídicí rady za Středočeský kraj a jmenování jeho zástupců v této společné radě očekáváme nejen stanovení konkrétních parametrů nového systému, ale i harmonogram jednotlivých integračních etap a také vlastní

založení nového organizátora dopravy, ve kterém budou zastoupeny oba kraje – hl. m. Praha i Středočeský kraj,“ doplňuje **Petr Dolínek**.

Členy řídicí rady budou zástupci politických reprezentací obou krajů, ale také zástupci organizace ROPID a Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje a nezávislí odborníci, kteří pomohou s vybudováním solidních základů připravovaného největšího integrovaného dopravního systému v České republice.

Změny jednotlivých linek od 7. 4. 2015 – oblast Mělník a Neratovice

- 345** Linka je zrušena a její spoje v úseku Líbeznice – Zlonín jsou převedeny na linku 416, v úseku Líbeznice – Brandýs nad Labem na linku 417, v úseku Líbeznice – Ládví je linka nahrazena linkami 348 a 369.
- 348** Linka je prodloužena z Neratovic přes Libiš, Obříství a Zálezlice do Kozárovice, je výrazně posílena a v Praze jsou vybrané spoje celotýdenně prodlouženy o úsek Ládví – Bulovka (v provozu celodenně, celotýdenně; v úseku Neratovice, Dům kultury – Zálezlice, Kozárovice jede jen část spojů).
- 349** Nová rychlíková linka v trase **Praha, Ládví – Mělník, Mlazice, žel. zast.** (v provozu pouze ve špičkách pracovních dnů).
- 351** Linka je zkrácena o úsek Neratovice, žel. st. – Libiš, Spolana 4; posílení provozu v pracovní dny v úseku Čakovičky – Neratovice, posílení provozu také v nepracovní dny v celé trase.
- 365** Zrušení linky sloučením s linkou 377.
- 368** Linka jede v Ďáblicích nově přímo přes zastávku K Letňanům, v pracovní dny dopoledne, večer a o víkendu je zkrácena do trasy Líbeznice, II – Předboj (garantované návaznosti na linky směr Praha).
- 369** Nová linka v trase **Praha, Ládví – Líbeznice, II – Obříství, Štěpánský most – Mělník, Mlazice, žel. zast. – Liběchov – Štětí, aut. nádr.** (v provozu celodenně, celotýdenně, v úseku Mělník, Mlazice, žel. zast. – Štětí, aut. nádr. jede jen část spojů).
- 377** Linka sloučena s linkou 365, celotýdenní posílení provozu.
- 416** Posílení provozu (náhrada za zrušenou linku 345).
- 417** Posílení provozu v úseku Líbeznice – Brandýs nad Labem spoji ze zrušené linky 345; spoje jedoucí do/z Odoleny Vody jsou nově vedeny přes Panenské Břežany a Dolínek jako náhrada za odkloněnou linku 418.
- 418** Linka je vedena v upravené trase: **Neratovice, žel. st. – Kojetice, žel. st. – Předboj – Veliká Ves – Odolena Voda, Dolní náměstí – Odolena Voda, závod** (nejede přes Panenské Břežany a Dolínek, což je nahrazeno změněnou linkou 417).
- 470** Posílení víkendového provozu, zkrácení víkendových spojů o úsek Obříství, Štěpánský most – Mělník (nahrazeno linkou 369).
- 471** Všechny spoje jedou nově kolem Spolany, posílení provozu v úseku Mělník – Neratovice, změna trasy spojů na území Neratovic. Vybrané ranní spoje do Mělníka zajíždí také do zastávky Mělník, Fibichova. Zkrácení víkendových spojů o úsek Obříství, Štěpánský most – Mělník (nahrazeno linkou 369). Zrušení spojů do/ze zastávky Kostelec nad Labem, Jiřice, U kapličky, resp. jejich prodloužení do Mělníka.
- 472** Změny časových poloh spojů pro zajištění návazností.
- 473** Část spojů v úseku Neratovice – Zálezlice, Kozárovice je převedena na linku 348.
- 474** Nová linka v trase **Mělník, Chloumek, MŠ – Mělník, aut. st. – Mělník, Fibichova – Velký Borek, Skuhrov (– Velký Borek)** (nahrazuje současnou linku č. 2 MHD Mělník do Chloumku a linku č. 1 do Velkého Borku); v provozu celotýdenně do cca 20:00. V úseku Velký Borek, Skuhrov – Velký Borek jedou pouze vybrané spoje v pracovní dny.
- 475** Nová linka v trase **Mělník, aut. st. – Mělník, Fibichova – Mělník, Mlazice, žel. zast. – (Mělník, Mlazice, LIAZ) – Liběchov** (částečně nahrazuje současnou linku č. 1 MHD Mělník); v provozu v pracovní dny do cca 18:30 a vybrané spoje o víkendu. Do zastávky Mělník, Mlazice, LIAZ jedou pouze vybrané spoje v pracovní dny.

- 476** Nová linka v trase **Neratovice, žel. st. – Kostelec n. L., nám. – (Tišice) – Ovčáry – (Křenek) – Nedomice – Všetaty, žel. st.**; v provozu vybrané spoje v pracovní dny do cca 16:00.
- 477** Změny časových poloh spojů.
- 479** Nová linka v trase **Neratovice, Korycany – Neratovice, žel. st. / (Neratovice, Lobkovice, OA Sova)** (částečně nahrazuje současnou linku č. 2 MHD Neratovice); v provozu v pracovní dny do cca 18:00.

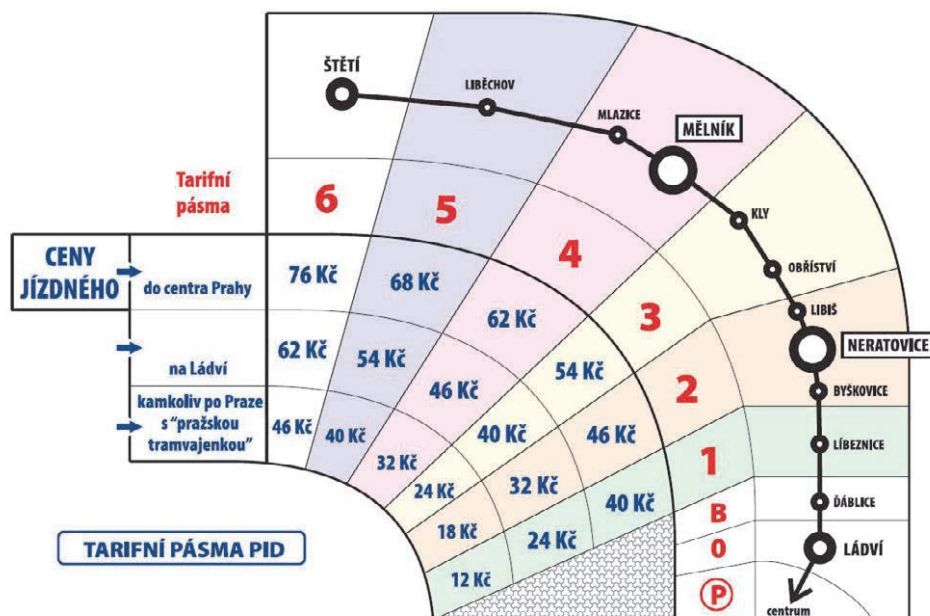
Jak nově cestovat s Tarifem PID z Mělnicka a Neratovicka

Tarifní pásma, platnost jízdenek

Tarif PID umožňuje cestovat na jednu jízdenku všemi druhy dopravy. Platnost jízdenek se řídí podle času i podle počtu projetých tarifních pásem. Již při třech cestách tam a zpět týdně se vyplatí zakoupit si předplatní kupony (měsíční nebo čtvrtletní), které umožňují cestovat na daném území svobodně, bez starostí a neomezeně často.

Pražská integrovaná doprava je rozdělena pro potřeby Tarifu PID na jednotlivá **tarifní pásma**. V Praze se nacházejí tarifní pásma **P (dvojpásma)**, **0** a **B**, ve Středočeském kraji jsou tarifní pásma číslována **od 1 výše** a tvoří soustředné pomyslné „mezikruží“ kolem Prahy. Příslušnost stanice nebo zastávky k tarifnímu pásmu je vždy dána jízdním řádem konkrétní linky.

Pásmování Prahy je důležité v případě využití příměstských autobusových linek 301 až 399 nebo vlakových linek jedoucích z nebo do Prahy. Tyto linky jsou zařazeny do tzv. dojezdových pásem (pásma B, 0), zatímco všechny linky MHD (metro, tramvaje, městské autobusy, lanovka na Petřín a přívozy) patří do dvojpásma P. Pásma P se s pásmo B a 0 územně překrývá na zastávkách obsluhovaných městskými i příměstskými linkami (např. stanice metra Ládvi je v pásmu P, pro příměstské linky je ale stejná zastávka v pásmu 0). U vlaků jsou stanice v Praze zařazeny v pásmech P (centrum) nebo 0 (širší centrum) nebo B (okraj).



Zjednodušené schéma tarifních pásem v oblasti

Hlavní přínosy integrovaného tarifu PID

- Dnes musí každý platit jízdenku i na území Prahy.
- Nově se bude doplácet k pražské tramvajence (Opencard) jen jízdné mimo území Prahy.
- Díky předplatním jízdenkám není nutno platit při každé jízdě, zrychlí se tak nástup do autobusu a nebudete již potřebovat finanční hotovost při každé cestě.

- **Měsíční úspora** pro pravidelné cestující:
 - z Líbeznic: cca **600 Kč**
 - z Neratovic: cca **900 Kč**
 - z Mělníka: cca **1100 Kč**

Pravidelní cestující výrazně ušetří

	Jedna cesta (s pražskou tramvajenkou)		Měsíc (jezdím každý všední den) (bez pražské tramvajenky)		Čtvrtletí (jezdím každý všední den) (bez pražské tramvajenky)	
	dosud	nově	dosud	nově	dosud	nově
Mělník – Praha	48 Kč	32 Kč	2016 Kč	920 Kč	6048 Kč	2400 Kč
Neratovice – Praha	32 Kč	18 Kč	1344 Kč	460 Kč	4032 Kč	1200 Kč
Líbeznice – Praha	23 Kč	12 Kč	966 Kč	300 Kč	2898 Kč	760 Kč

Předplatní jízdenky – cesta k úsporám

V současnosti je možné zvolit si buď papírovou nebo elektronickou (Opencard) verzi předplatních jízdenek. K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná a podepsaná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5×4,5 cm (ne starší než rok). Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání ve vybraných prodejních místech.

Slevy na jízdném a bezplatná přeprava

Pražská integrovaná doprava nabízí celou řadu slev. Jejich výše a podmínky pro čerpání slevy se však liší na území Prahy a Středočeského kraje. Bezplatná přeprava je umožněna zpravidla dětem do 6 let a seniorům nad 70 let věku (nikoli však ve vlacích). Slevy jsou poskytovány především žákům a studentům, podmínkou je však speciální průkazka nebo aplikace nahaná na Opencard. Výše poskytnutých slev se na území Prahy a Středočeského kraje liší. Více informací o slevách najdete zde (<http://ropid.cz/tarif-slevy/>).

Další informace o Tarifu PID

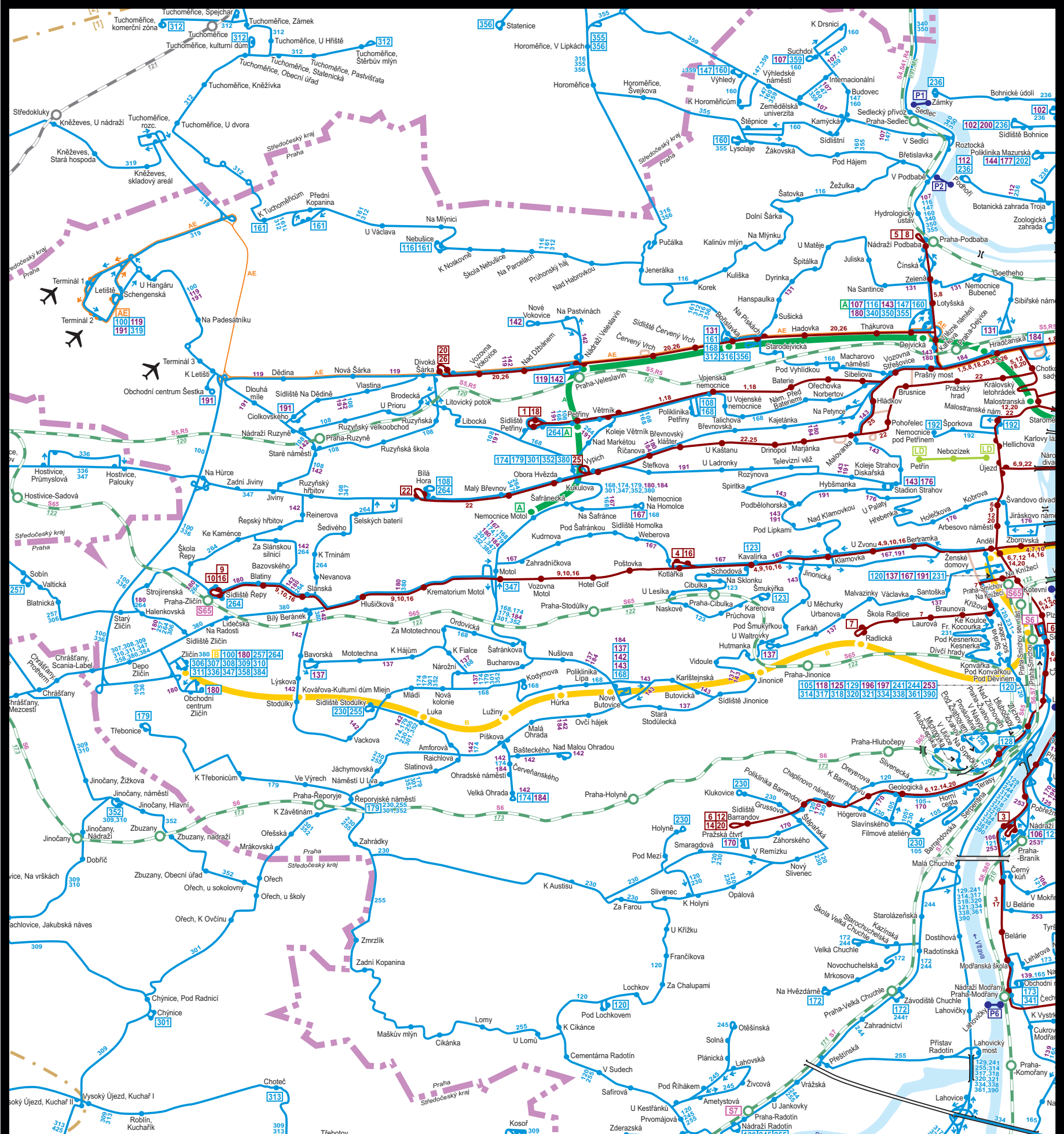
- více informací o Tarifu PID (www.ropid.cz/tarif)
- tarifní web ROPID – jízdné snadno a rychle (www.tarif.ropid.cz)

Kde získat jízdenku

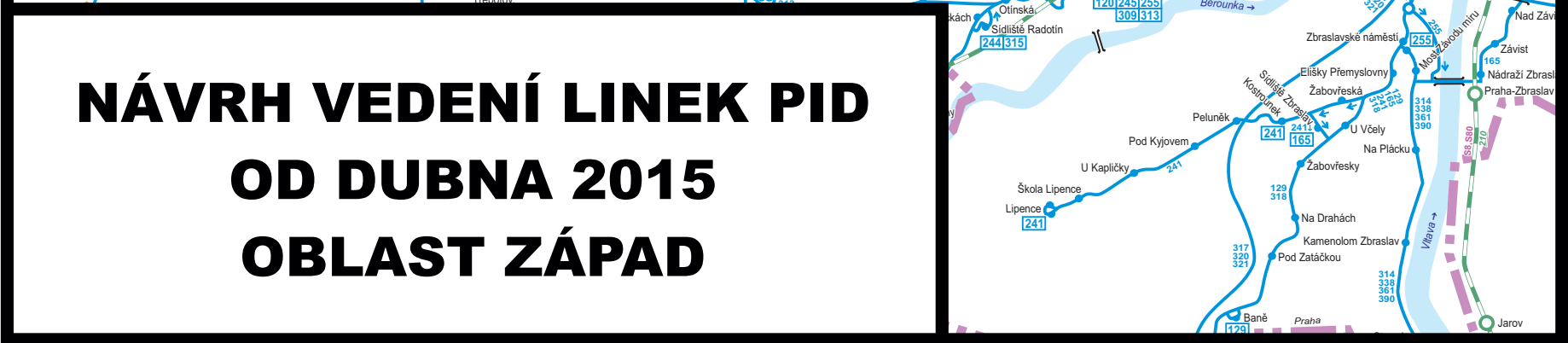
Jízdenky pro jednotlivou jízdu PID lze zakoupit buď přímo u řidičů příměstských autobusů, nebo v jízdenkových automatech či v omezeném sortimentu u dalších smluvních prodejců včetně vybraných pokladen ČD nebo v informační kanceláři ČSAD Střední Čechy na autobusovém stanovišti v Mělníce. **SMS jízdenky** na příměstských linkách ani ve vlacích **neplatí!**

Předplatní jízdenky PID lze získat z pohodlí domova přes e-shop Dopravního podniku hl. m. Prahy, nebo osobně v předprodejních místech. Nejbližší předprodejní místo v oblasti je stanice metra **Ládví**. Vybrané papírové předplatní kupony je též možné zakoupit v informační kanceláři ČSAD Střední Čechy na **autobusovém stanovišti v Mělníce** nebo v **železničních stanicích** (např. Mělník nebo Neratovice). Seznam prodejních míst předplatních jízdenek: (http://ropid.cz/tarif-prodej/prodejni-mista-predplatnich-jizdenek-pid_s262x367.html).

Příloha: schéma vedení linek pro oblast Mělníka a Neratovic



NÁVRH VEDENÍ LINEK PID OD DUBNA 2015 OBLAST ZÁPAD



NERATOVICE



348
349
369
471
473

348
471
473

349
369

471
473

348
473

351
418
471
473
476
479

S3
R3

348
471

348
418
471
473
479

479
476
471
479

348
351
418
473
479

471
476
479

348
351
418
471
473
476
479

471
476
479

348
349
369

město
NERATOVICE

PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Organizátor:

Dopravci:
STŘEDNÍ ČECHY a.s.

ARRIVA

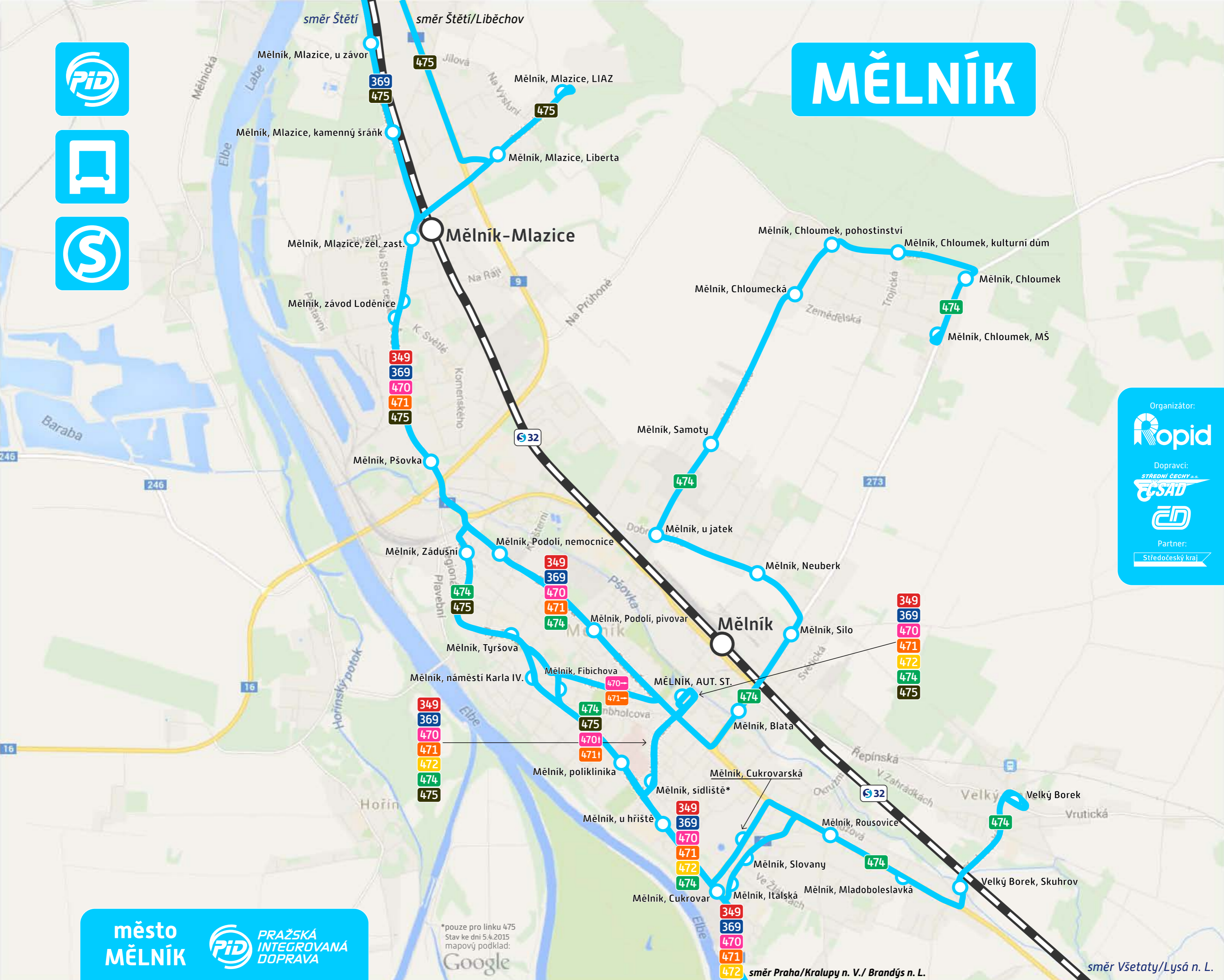
Partner:
Středočeský kraj

automat na jízdenky PID

Mapový podklad: Google map



MĚLNÍK



Organizátor:
 Opid

Dopravci:
 CSAD
 ČD

Partner:
 Středočeský kraj

město
MĚLNÍK

PRAŽSKÁ
 INTEGROVANÁ
 DOPRAVA

*pouze pro linku 475
 Stav ke dni 5.4.2015
 mapový podklad:

Google

směr Praha/Kralupy n. V./ Brandýs n. L.

směr Všetaty/Lysá n. L.