

## Obsah

Trvalé změny PID k 7. 4. 2015 .....	1
Velikonoční prázdninový a sváteční provoz PID 2015 .....	5
Speciální web k integraci Mělnicka a Neratovicka .....	6
Jak nově cestovat s Tarifem PID z Mělnicka a Neratovicka.....	6
Cyklohráček opět vyjíždí do Slaného za novými atrakcemi .....	8
Sezóna přívozů začíná!.....	9
Cyklobus do Brd opět vyjíždí.....	10

## Trvalé změny PID k 7. 4. 2015

K termínu otevření čtyř nových stanic metra A v západní části Prahy od **7. 4. 2015** bude realizována celá řada trvalých změn jízdních řádů Pražské integrované dopravy. Nejvíce se změní linky povrchové dopravy v oblasti nových stanic metra A v západní části Prahy, a to včetně návazných příměstských linek. K výraznému zlepšení dopravní obslužnosti dochází v oblasti sídliště Na Dědině, kde se zavádí nová metrobusová linka 142 od stanice metra Nádraží Veveslavín, která dále ve směru Řepy a Jihozápadní Město nahrazuje dosavadní svazek linek 214 a 225. Také bude nově přímo napojena oblast Ořechu, Řeporyjí i Rudné s novou stanicí metra Nemocnice Motol. K metru A (Petřiny) se nově přímo dostanou také obyvatelé Bílé Hory (linkou 264) a staré Ruzyně (linkou 108).

Kromě toho dojde také k výraznému rozšíření integrace severně od Prahy do oblasti Neratovicka a Mělnicka. Nově integrované linky mezi Prahou a severní částí Středočeského kraje jsou pilotním projektem nového společného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje. Ke stejnému termínu bude také rozšířena místní dopravní obslužnost v oblasti Satalice, Vínově a Přezletic.

### Změny jednotlivých linek od 7. 4. 2015

#### 1) Metro

- A** Prodloužení o stanice **Bořislavka, Nádraží Veveslavín, Petřiny a Nemocnice Motol**. V pracovní dny od cca 6:00 do cca 20:00 v novém úseku pásmový provoz: od cca 6:00 do cca 9:30 v úseku Petřiny – Nemocnice Motol a od cca 9:30 do cca 20:00 v úseku Dejvická – Nemocnice Motol pojedje pouze každý druhý spoj.

Orientační intervaly [min:s]	pracovní den (základní intervaly)			víkend	večer
	ráno	dopoledne	odpoledne		
Nemocnice Motol – Petřiny	4:40	10:00	6:00	7:30	10:00
Petřiny – Dejvická	2:20	10:00	6:00	7:30	10:00
Dejvická – Skalka	2:20	5:00	3:00	7:30	10:00
Skalka – Depo Hostivař	4:40	10:00	6:00	7:30	10:00

#### 2) Tramvaje

- 2** Linka je zrušena (*Petřiny – Divoká Šárka*).

### 3) Autobusy

#### Městské linky:

- 107** Bez změny trasy (*Dejvická – Suchdol*). Zkrácení intervalů o víkendech na 15–20 minut. Nově metrobus.
- 108** Linka je vedena v nové trase: *Bílá Hora – Jiviny – Staré náměstí – Sídliště Na Dědině – Divoká Šárka – U Prioru – Staré náměstí – Ruzyňská škola – Libocká – Petřiny – Poliklinika Petřiny*. V úseku *Divoká Šárka – Nové Vokovice* je nahrazena linkou 142. Zkrácení intervalů v pracovní dny.
- 119** Linka je zkrácena ke stanici metra *Nádraží Veveslavín*. Ve zrušeném úseku je nahrazena metrem a tramvajovými linkami.
- 123** Beze změny trasy (*Kavalírka – Šmukýřka*). Posílení provozu v pracovní dny odpoledne. Zavedení návazností s linkou 167.
- 131** Linka je ze zastávky *Hanspaulka* odkloněna k nové stanici metra *Bořislavka*. Ve směru *Bořislavka* zřízena zastávka *Sušická*.
- 137** Ve směru od *Smíchova* je ze zastávky *Bucharova* odkloněna po trase současné linky 164 do zastávky *Bavorská*. V úseku *Bucharova – Sídliště Stodůlky* je nahrazena linkami 174, 179, 301 a 352. V úseku *Nové Butovice – Bavorská* zavedeny vložené spoje ve špičkách pracovního dne, zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne a o víkendu v úseku *U Waltrovky – Bavorská*.
- 142** **Nové číslo** pro sloučené dosavadní linky 214 a 225 vedené v upravené trase: *Nové Butovice – Nad Malou Ohradou – Velká Ohrada – Luka – Stodůlky – Slánská – Reinerova – Staré náměstí – Sídliště Na Dědině – Divoká Šárka – Nádraží Veveslavín – Nové Vokovice*. Obsluha *Bílé Hory* a *Staré Ruzyně* je nahrazena linkou 108. Nově metrobus. V úseku *Nádraží Veveslavín – Nové Vokovice* v provozu pouze vybrané spoje ve špičkách pracovních dnů.
- 161** Linka je zkrácena ke stanici metra *Bořislavka*. Ve zrušeném úseku je nahrazena metrem a tramvajovými linkami.
- 164** Linka je **zrušena** (*Nové Butovice – Zličín*) a nahrazena linkami 137 a 380.
- 167** Beze změny trasy (*Na Knížecí – Nemocnice Na Homolce*). Mírné prodloužení intervalu v pracovní dny.
- 168** Linka je **sloučena** s linkou 216 do upravené trasy: *Nové Butovice – Kodymova – Nemocnice Motol – Nemocnice Na Homolce – Vypich – Petřiny – Poliklinika Petřiny – Norbertov – Vozovna Střešovice – Bořislavka*. Nově v provozu celodenně, celotýdenně, v úseku *Nové Butovice – Poliklinika Petřiny* v provozu pouze v pracovní dny do cca 21:00, v úseku *Kodymova – Vypich* v pracovní dny v provozu vložené spoje se zvýšenou kapacitou pro přepravu osob na invalidních vozících.
- 174** Linka je zkrácena do trasy *Velká Ohrada – Vypich/Kukulova*. Prodloužení intervalů celotýdenně. V úseku *Vypich – Hradčanská* nahrazena linkou 184. Nově provoz standardních vozidel.
- 176** Beze změny trasy (*Karlovo náměstí – Stadion Strahov*). Mírné prodloužení intervalu celotýdenně večer.
- 179** Nová trasa: *Kukulova/Vypich – Nemocnice Motol – Bucharova – Mládí – Luka – Raichlova – Řeporyjské náměstí – Třebonice*. V původní trase (*Nové Butovice – Letiště*) nahrazena linkami 168, 184 a 191. V úseku *Řeporyjské náměstí – Třebonice* jede pouze část spojů.
- 180** Posílení provozu v úseku *Sídliště Řepy – Zličín* ve špičkách pracovních dnů.
- 184** **Nová metrobusová linka** v trase *Velká Ohrada – Nové Butovice – Nemocnice Motol – Vypich – Břevnovská – Vozovna Střešovice – Hradčanská*.
- 191** Linka je prodloužena po trase současné linky 179 o úsek *Sídliště Petřiny – Divoká Šárka – Ciolkovského – OC Šestka – Letiště*. Navíc je zřízena zastávka *OC Šestka*. Zkrácení intervalů celotýdenně, nově nasazeny standardní vozy. V úseku *Ciolkovského/OC Šestka – Letiště* jede pouze část spojů.

- 192** **Nové číslo** pro část rozdělené současné linky 294 v trase *Malostranské náměstí – Nemocnice pod Petřínem*. Celotýdenní posílení provozu oproti lince 294.
- 194** **Nové číslo** pro část rozdělené současné linky 294 v trase *Staroměstská – Florenc*. Obnovuje se obsluha zastávky *Truhlářská* ve směru Florenc a ruší se zastávka *Náměstí Republiky* ve směru Florenc.
- 214** Linka je sloučena s linkou 225 a **přechíslována** na **142**.
- 216** Linka je zrušena **sloučením** s linkou **168**.
- 218** Linka je **zrušena** (*Dejvická – OC Šestka*) a nahrazena metrem a linkami 142 a 191. Výrazně je tím posílen provoz mezi metrem A a sídlištěm Na Dědině oproti současné lince 218.
- 225** Linka je sloučena s linkou 214 a **přechíslována** na **142**.
- 230** Ve směru od Barrandova je ze zastávky *Řeporyjské náměstí* nově vedena přes zastávku *Hlávkova*. V původním úseku přes Raichlovu je nahrazena linkami 179, 301 a 352.
- 235** Linka je **zrušena** (*Nové Butovice – Velká Ohrada*) a nahrazena linkami 142 a 184.
- 249** Linka je **zrušena** (*Sídliště Stodůlky – Třebonice*) a nahrazena linkou 179.
- 255** Linka je **sloučena** s linkou 256 do upravené trasy: *Zbraslavské náměstí – Nádraží Radotín – Zadní Kopanina – Řeporyjské náměstí – Hlávkova – Amforová – Luka – Sídliště Stodůlky*. V úseku *Nádraží Radotín – Sídliště Stodůlky* jede pouze část spojů.
- 256** Linka je zrušena **sloučením** s linkou **255**. V původním úseku přes Raichlovu je nahrazena linkami 179, 301 a 352.
- 259** Linka je **zrušena** a nahrazena linkou 375.
- 264** Linka je prodloužena o úsek *Bílá Hora – Vypich – Petřiny*. V úsecích *Zličín – Sídliště Řepy* a *Bílá Hora – Petřiny* v provozu pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 18:00.
- 269** Zrušena zastávka *Satalická obora*, zavedení vložených jednosměrných spojů v pracovní dny ráno v úseku *Satalice – Letňany*, zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne, rozšíření provozu celotýdenně ráno a večer.
- 294** Linka je **zrušena** a rozdělena na linku 192 (*Malostranské náměstí – Nemocnice pod Petřínem*) a 194 (*Staroměstská – Florenc*).
- 554** Školní linka je **zrušena** (*Vinoř – Nádraží Satalice – Vinoř*) a nahrazena linkou 386.
- 555** Školní linka je vedena v nové trase *Jenerálka – Břetislavka – Nádraží Podbaba – Na Santince – Dejvická*.
- H2** Linka je **zrušena** (*Florenc – Sídliště Stodůlky*) a nahrazena linkou 168, pro cesty dále metrem či linkami 180 a 184.

#### 4) Příměstské linky – oblast západ Prahy:

- 301** Linka je prodloužena za zastávky *Luka* přes Mládí a Nemocnici Motol do zastávky *Vypich/Kukulova*.
- 312** Linka je zkrácena ke stanici metra *Bořislavka*. Zrušena zastávka *Tuchoměřice, kulturní dům*.
- 316** Linka je zkrácena ke stanici metra *Bořislavka*.
- 347** Ve směru Motol zřízena zastávka *Kukulova*.
- 352** Linka je prodloužena za zastávky *Luka* přes Mládí a Nemocnici Motol do zastávky *Vypich/Kukulova*.
- 356** Linka je zkrácena ke stanici metra *Bořislavka*.
- 380** Linka je prodloužena ze zastávky *Zličín* přes Lidečskou, Bílý Beránek a Nemocnici Motol do zastávky *Vypich/Kukulova*.

#### 5) Příměstské linky – oblast Mělník, Neratovice a východ Prahy

- 345** Linka je zrušena a její spoje v úseku Líbeznice – Zlonín jsou převedeny na linku 416, v úseku Líbeznice – Brandýs nad Labem na linku 417, v úseku Líbeznice – Ládví je linka nahrazena linkami 348 a 369.

- 348** Linka je prodloužena z Neratovic přes Libiš, Obříství a Zálezlice do Kozárovic, je výrazně posílena a v Praze jsou vybrané spoje celotýdenně prodlouženy o úsek *Ládví – Bulovka* (v provozu celodenně, celotýdenně; v úseku *Neratovice, Dům kultury – Zálezlice, Kozárovice* jede jen část spojů).
- 349** Nová rychlíková linka v trase **Praha, Ládví – Mělník, Mlazice, žel. zast.** (v provozu pouze ve špičkách pracovních dnů).
- 351** Linka je zkrácena o úsek *Neratovice, žel. st. – Libiš, Spolana 4*; posílení provozu v pracovní dny v úseku Čakovičky – Neratovice, posílení provozu také v nepracovní dny v celé trase.
- 365** Zrušení linky sloučením s linkou 377.
- 368** Linka jede v Ďáblicích nově přímo přes zastávku *K Letňanům*, v pracovní dny dopoledne, večer a o víkendu je zkrácena do trasy *Líbeznice, II – Předboj* (garantované návaznosti na linky směr Praha).
- 369** Nová linka v trase **Praha, Ládví – Líbeznice, II – Obříství, Štěpánský most – Mělník, Mlazice, žel. zast. – Liběchov – Štětí, aut. nádr.** (v provozu celodenně, celotýdenně, v úseku *Mělník, Mlazice, žel. zast. – Štětí, aut. nádr.* jede jen část spojů).
- 376** Nový ranní školní spoj v trase *Jenštejn, Hradní – Vinoř – Satalice*.
- 377** Linka sloučena s linkou 365, celotýdenní posílení provozu, rozšíření počtu zastávek.
- 386** **Nová midibusová linka** v trase *Nádraží Satalice – Vinoř – Přezletice, Kocanda*. V provozu v pracovní dny do cca 20:30.
- 416** Posílení provozu (náhrada za zrušenou linku 345).
- 417** Posílení provozu v úseku Líbeznice – Brandýs nad Labem spoji ze zrušené linky 345; spoje jedoucí do/z Odoleny Vody jsou nově vedeny přes Panenské Břežany a Dolínek jako náhrada za odkloněnou linku 418.
- 418** Linka je vedena v upravené trase: **Neratovice, žel. st. – Kojetice, žel. st. – Předboj – Veliká Ves – Odolena Voda, Dolní náměstí – Odolena Voda, závod** (nejede přes Panenské Břežany a Dolínek, což je nahrazeno změněnou linkou 417).
- 470** Posílení víkendového provozu, zkrácení víkendových spojů o úsek Obříství, Štěpánský most – Mělník (nahrazeno linkou 369).
- 471** Všechny spoje jedou nově kolem Spolany, posílení provozu v úseku Mělník – Neratovice, změna trasy spojů na území Neratovic. Vybrané ranní spoje do Mělníka zajíždí také do zastávky *Mělník, Fibichova*. Zkrácení víkendových spojů o úsek Obříství, Štěpánský most – Mělník (nahrazeno linkou 369). Zrušení spojů do/ze zastávky *Kostelec nad Labem, Jiříce, U kapličky*, resp. jejich prodloužení do Mělníka.
- 472** Změny časových poloh spojů pro zajištění návazností.
- 473** Část spojů v úseku Neratovice – Zálezlice, Kozárovice je převedena na linku 348.
- 474** Nová linka v trase **Mělník, Chloumek, MŠ – Mělník, aut. st. – Mělník, Fibichova – Velký Borek, Skuhrov (– Velký Borek)** (nahrazuje současnou linku č. 2 MHD Mělník do Chloumku a linku č. 1 do Velkého Borku); v provozu celotýdenně do cca 20:00. V úseku *Velký Borek, Skuhrov – Velký Borek* jedou pouze vybrané spoje v pracovní dny.
- 475** Nová linka v trase **Mělník, aut. st. – Mělník, Fibichova – Mělník, Mlazice, žel. zast. – (Mělník, Mlazice, LIAZ) – Liběchov** (částečně nahrazuje současnou linku č. 1 MHD Mělník); v provozu v pracovní dny do cca 18:30 a vybrané spoje o víkendu. Do zastávky *Mělník, Mlazice, LIAZ* jedou pouze vybrané spoje v pracovní dny.
- 476** Nová linka v trase **Neratovice, žel. st. – Kostelec n. L., nám. – (Tišice) – Ovčáry – (Křenek) – Nedomice – Všetaty, žel. st.**; v provozu vybrané spoje v pracovní dny do cca 16:00.
- 477** Změny časových poloh spojů.
- 479** Nová linka v trase **Neratovice, Korycany – Neratovice, žel. st. / (Neratovice, Lobkovice, OA Sova)** (částečně nahrazuje současnou linku č. 2 MHD Neratovice); v provozu v pracovní dny do cca 18:00.

## 6) Zastávky

*Přejmenování zastávek:*

původní název	nový název	linky
Bořislavka	Na Pískách	20, 26, 51
Horoměřická	Bořislavka	A, 20, 26, 51, 131, 161, 312, 316, 356, 515
Kovářova	Kovářova-KD Mlejn	174, 179, 301, 352, 502
Na Lukách	Na Pramenech	202
Obchodní dům Petřiny	Petřiny	A, 1, 18, 56, 108, 168, 191, 264, 510, 560
Odborů	Novoměstská radnice	3, 6, 18, 22, 24, 51 – 57, 59
Petřiny	Sídliště Petřiny	1, 18, 56, 108, 168, 191, 510, 560
Radonice	Radonice, Spojovací	378
Radonice, Ligasova	Radonice	367, 376
Satalice ( <i>jen v ul. Vinořská</i> )	Za Kapličkou	376, 386, 513, 603

*Nové zastávky (na území hl. m. Prahy):*

název	charakter	linky
Hlávkova	na znamení	230, 255
Kukulova ( <i>jen směr Motol</i> )	na znamení	168, 174, 179, 180, 184, 301, 347, 352,
Na Tykačce	na znamení	386
Netřebická	na znamení	386
Sušická ( <i>jen směr Bořislavka</i> )	na znamení	131, 515
Vinořská	na znamení	386

*Nové zastávky na znamení (na území hl. m. Prahy):*

**TRAM:** Čechova čtvrť, Líbeznická, Modřanská škola, Nademlejská, U Elektry, U Libušského potoka

**BUS:** Ďáblický hřbitov, Dědina, Hlušičkova, Jiráskovo náměstí, K Letišti, Modřanská škola, Nad Džbánem, Nová Šárka, Štěpničná, U Hangáru, U Palaty

*Příloha: schéma vedení linek PID v západní části Prahy + na Mělnicku*

## Velikonoční prázdninový a sváteční provoz PID 2015

O letošních velikonočních prázdninách bude **ve čtvrtek 2. 4. 2015 a v pátek 3. 4. 2015** organizován provoz linek PID podle **prázdninových jízdních řádů** pro pracovní den. Provoz linek metra, tramvají a části autobusových linek bude omezen zejména v přepravních špičkách. U všech denních tramvajových linek dojde k prodloužení intervalu maximálně o 2 minuty. K prodloužení intervalu dojde také u většiny denních městských autobusových linek, zejména v období přepravních špiček. V provozu nebudou všechny školní linky (číselná řada 551 až 576) a školní spoje. Příměstské linky (číselné řady 300 a 400) mají prázdninová omezení již zapracována do vyvěšených jízdních řádů.

Upozorňujeme cestující, že z důvodu příliš krátkého trvání prázdninového provozu **nebudou** v těchto dnech na zastávkách vyvěšovány prázdninové jízdní řády tramvajových a autobusových linek. Veškeré jízdní řády budou zveřejněny na internetu na adrese <http://portalpid.idos.cz> a aktuální data bude obsahovat i vyhledávač spojení na adrese <http://pid.idos.cz>.

V sobotu **4. 4. 2015** bude provoz organizován podle **sobotních jízdních řádů**, v neděli **5. 4. 2015** se pojedou podle **nedělních jízdních řádů** a na Velikonoční pondělí **6. 4. 2015** bude Pražská integrovaná doprava organizována také podle **nedělních jízdních řádů**. Zároveň v tento den proběhne v cca **15:00** otevření nových stanic metra na lince A (povrchová doprava se však změní až od zahájení denního provozu v úterý 7. 4. 2015).

## Speciální web k integraci Mělnicka a Neratovicka

Na adrese <http://integrace.ropid.cz> fungují speciální webové stránky o integraci Mělnicka a Neratovicka od 7. 4. 2015. Na stránkách najdete kompletní informace o pilotním projektu společného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje, zejména:

- základní informace o integraci a změnách jednotlivých linek
- nové **jízdní řády** (návrh trvalého stavu)
- **mapy a schémata** nově integrovaných oblastí včetně detailního vedení linek na území Mělníka a Neratovic
- kompletní informace o Tarifu PID včetně **speciální kalkulačky** pro zjištění ceny jednotlivých i předplatních jízdenek z bodu A do bodu B



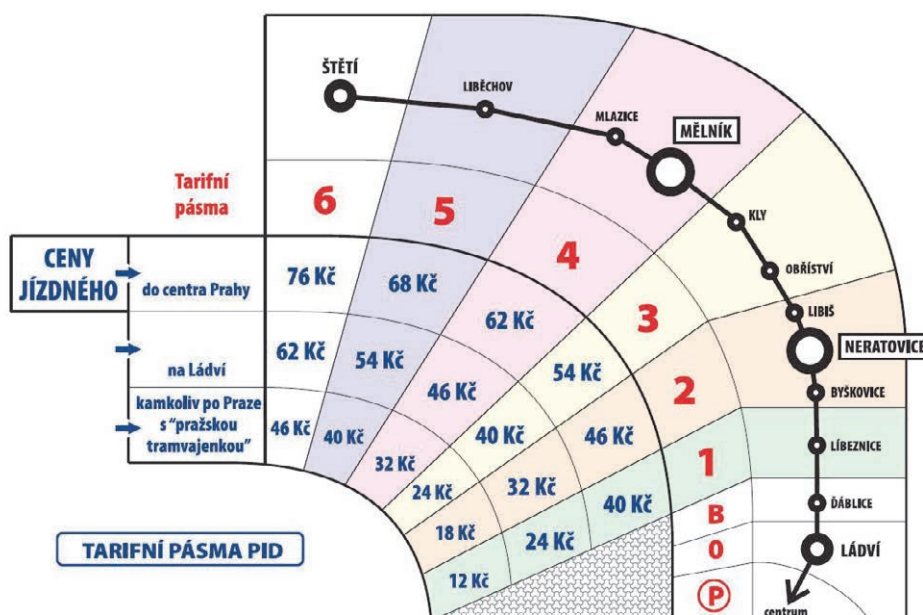
## Jak nově cestovat s Tarifem PID z Mělnicka a Neratovicka

### Tarifní pásma, platnost jízdenek

Tarif PID umožňuje cestovat na jednu jízdenku všemi druhy dopravy. Platnost jízdenek se řídí podle času i podle počtu projetých tarifních pásem. Již při třech cestách tam a zpět týdně se vyplatí zakoupit si předplatní kupony (měsíční nebo čtvrtletní), které umožňují cestovat na daném území svobodně, bez starostí a neomezeně často.

Pražská integrovaná doprava je rozdělena pro potřeby Tarifu PID na jednotlivá **tarifní pásma**. V Praze se nacházejí tarifní pásma **P (dvoj pásma)**, **0** a **B**, ve Středočeském kraji jsou tarifní pásma číslována **od 1 výše** a tvoří soustředné pomyslné „mezikruží“ kolem Prahy. Příslušnost stanice nebo zastávky k tarifnímu pásmu je vždy dána jízdním řádem konkrétní linky.

**Pásmování Prahy** je důležité v případě využití příměstských autobusových linek 301 až 399 nebo vlakových linek jedoucích z nebo do Prahy. Příměstské autobusové linky jsou zařazeny do tzv. dojezdových pásem (pásma 0 a B), zatímco všechny linky MHD (metro, tramvaje, městské autobusy, lanovka na Petřín a přívozy) patří do dvoj pásma P. Pásmo P se s pásmo 0 a B územně překrývá na zastávkách obsluhovaných městskými i příměstskými linkami (např. stanice metra Ládví je v pásmu P, pro příměstské linky je ale stejná zastávka v pásmu 0). U vlaků jsou stanice v Praze zařazeny v pásmech P (centrum) nebo 0 (širší centrum) nebo B (okraj).



Zjednodušené schéma tarifních pásem v oblasti

Každý jízdní doklad platí pro počet pásem na něm uvedených, jednotlivá pásma na sebe musí vždy navazovat! Tarifní pásma PID na sebe navazují v tomto pořadí: P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P. Například třípásmová jízdenka platí pro pásma 2, 3, 4; v žádném případě neplatí zároveň pro pásma 1, 3 a 5!

### Hlavní přínosy integrovaného tarifu PID

- Dnes musí každý platit jízdenku i na území Prahy.
- Nově se bude doplácet k „pražské tramvajence“ jen jízdné mimo území Prahy.
- Díky předplatním jízdenkám není nutno platit při každé jízdě, zrychlí se tak nástup do autobusu a nebudete již potřebovat finanční hotovost při každé cestě.
- **Měsíční úspora** pro pravidelné cestující, kteří již dnes vlastní „pražskou tramvajenku“:
  - z Líbeznic: cca **600 Kč**
  - z Neratovic: cca **900 Kč**
  - z Mělníka: cca **1100 Kč**

### Předplatní jízdenky – cesta k úsporám

V současnosti je možné zvolit si buď papírovou, nebo elektronickou verzi předplatních jízdenek. K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná a podepsaná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší než rok). Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání ve vybraných prodejních místech.

### Ceny předplatních jízdenek BUS+VLAK pro dojezd do Prahy (bez pražské tramvajenky)

trasa	projížděná pásma	měsíční	čtvrtletní
Mělník – Praha, Ládví (Bulovka)	4+3+2+1+0	1 130 Kč	3 000 Kč
Obříství – Praha, Ládví (Bulovka)	3+2+1+0	920 Kč	2 400 Kč
Neratovice – Praha, Ládví (Bulovka)	2+1+0	700 Kč	1 800 Kč
Líbeznice – Praha, Ládví (Bulovka)	1+0	460 Kč	1 200 Kč

### Ceny předplatních jízdenek BUS+VLAK pro kombinaci s MHD Praha (s pražskou tramvajenkou)

trasa	projížděná pásma vnější kuponů	vnější kupon – měsíční	vnější kupon – čtvrtletní	kupon pro Prahu (MHD)
Mělník – Praha MHD (centrum)	4+3+2+1	920 Kč	2 400 Kč	měsíční: 550 Kč, čtvrtletní: 1 480 Kč, 5měsíční: 2 450 Kč, roční: 4 750 Kč
Obříství – Praha MHD (centrum)	3+2+1	700 Kč	1 800 Kč	
Neratovice – Praha MHD (centrum)	2+1	460 Kč	1 200 Kč	
Líbeznice – Praha MHD (centrum)	1	300 Kč	760 Kč	

*Poznámka: Výsledná cena jízdného je součtem ceny kuponu pro vnější pásma a kuponu pro Prahu!*

### Slevy na jízdném a bezplatná přeprava

Pražská integrovaná doprava nabízí celou řadu slev. Jejich výše a podmínky pro čerpání slev se však liší na území Prahy a Středočeského kraje. Bezplatná přeprava je umožněna zpravidla dětem do 6 let a seniorům nad 70 let věku (nikoli však ve vlacích). Slevy jsou poskytovány především žákům, studentům a seniorům. Výše poskytnutých slev se na území Prahy a Středočeského kraje liší. Více informací o slevách najdete na <http://ropid.cz/tarif-slevy/>.

### Další informace o Tarifu PID

- více informací o Tarifu PID ([www.ropid.cz/tarif](http://www.ropid.cz/tarif))
- tarifní web ROPID – jízdné snadno a rychle ([www.tarif.ropid.cz](http://www.tarif.ropid.cz))

### Kde získat jízdenku

Jízdenky pro jednotlivou jízdu PID lze zakoupit buď přímo u řidičů příměstských autobusů, nebo v jízdenkových automatech či v omezeném sortimentu u dalších smluvních prodejců včetně

vybraných pokladen ČD nebo v informační kanceláři ČSAD Střední Čechy na autobusovém stanovišti v Mělníce. **SMS jízdenky** na příměstských linkách ani ve vlacích **neplatí!**

Předplatní jízdenky PID lze získat z pohodlí domova přes e-shop Dopravního podniku hl. m. Prahy (DPP), nebo osobně v předprodejních místech DPP. Nejbližší předprodejní místo DPP v oblasti je stanice metra **Ládví**. Vybrané papírové předplatní kupony je též možné zakoupit v informační kanceláři ČSAD Střední Čechy na **autobusovém stanovišti v Mělníce** nebo v **železničních stanicích** (např. Mělník nebo Neratovice). Seznam prodejních míst předplatních jízdenek: [http://ropid.cz/tarif-prodej/prodejni-mista-predplatnich-jizdenek-pid\\_s262x367.html](http://ropid.cz/tarif-prodej/prodejni-mista-predplatnich-jizdenek-pid_s262x367.html).

## Cyklohráček opět vyjíždí do Slaného za novými atrakcemi



Velké pojízdné hřiště – **Cyklohráček** – odvezlo v loňské sezóně na trase Praha – Slaný už 10 000 cestujících. Nejspokojenějšími zákazníky byly malé děti, které vzaly doslova útokem zejména *Vůz plný hraček* – v dětském koutku bylo plno i za špatného počasí. Na své si přišli i větší výletníci, ať už bez kola nebo s kolem – v ostatních vozech si mohli vybrat jednu z deskových her, zahrát si piškvorky nebo si třeba kreslit křídou na tabuli.

V sobotu 28. března 2015 vyjede na svou pravidelnou trasu znovu a malé i velké návštěvníky potěší novými atrakcemi! Pestřejší vybavení čeká na cestující ve *Voze plném hraček* i ve *Voze plném kol*. Kromě oblíbených cyklovýletů do Noutonic na Okoř nebo do Zákolan na Budeč jsme v letošní sezóně připravili ve spolupráci s městem Slaný plno atrakcí a zajímavých slev, které zpestří pobyt v tomto krásném historickém městě.

### Cesta za zlatým pokladem ve Slaném

Vydejte se po příjezdu do Slaného na dobrodružnou cestu městem. Ve vlaku dostanete od hrajvedoucích herní plán a jak vystoupíte, můžete vyrazit na cestu za pokladem. Pokud seberete všechny indicie správně, dovedou vás ke zlatému pokladu ukrytému ve městě. Něco si z něj budete moct odnést a získáte také unikátní turistickou vizitku Cyklohráčku.

Na cestě vás doprovodí Bořek – malý kluk, který se narodil už hodně dávno a je tak tím nejpovolanějším partákem na cestu. Město Slaný ho dostalo do svého znaku už v době, kdy Českému království vládl král Václav II.

### Slevové kupony na zábavu ve Slaném

Na poslední stránce letáku „Cyklohráček“ najdete řadu slevových kuponů. Pokud je chcete použít, chyťte ve vlaku hrajvedoucího a nechte si dát na kupon speciální razítko z Cyklohráčku. Bez tohoto razítka jsou kupony neplatné. Pak už stačí kupon předložit na příslušném místě a sleva je vaše!

### Turistická vizitka Cyklohráčku

Sbíráte turistické vizitky? Vizitka Cyklohráčku na vás čeká v informačním centru ve Slaném. Ale není to zas tak jednoduché. Turistickou vizitku získáte jenom jako účastníci hry *Cesta za zlatým pokladem* s kompletně vyluštěným herním plánem nebo po předložení jízdenky ČD nebo PID z Cyklohráčku. Na jízdence musí být razítko od hrajvedoucího z vlaku.

### Procházka s průvodcem pro dospěláky

Projděte si slavnou Wilsonovu třídu ve Slaném s průvodcem. Dozvíte se o velmi zajímavé historii řady měšťanských domů ve městě. Turistická vycházka je připravena o sobotách 6. 6.,



25. 7., 22. 8. a 26. 9. ihned po příjezdu ranního Cyklohráčku z Prahy. Průvodce na vás bude čekat na nádraží a v 11:00 vyrazíte.

### Nový jízdní řád 2015

Cyklohráček pojedje stejně jako loni každou sobotu, neděli i svátek mezi 28. 3. 2015 a 1. 11. 2015, dvakrát denně z Prahy do Slaného a dvakrát denně zpět v mírně posunutých časech. Odjezdy z Pražského Masarykova nádraží budou nově v **9:18 a 13:18** a zpět ze Slaného bude odjíždět v **11:13 a 17:13**.



### Sezóna přívozů začíná!

Letošní plná sezona přívozů Pražské integrované dopravy začíná v sobotu 28. března 2015 a potrvá až do neděle 1. listopadu 2015. Koncem března tedy po zimní přestávce opět vyplují přívozy P3, P5 a P6 a druhá (posilová) sezonní loď na přívozu P2.

Zásadní novinkou letošní sezony bude **změna trasy přívozu P5**, který bude nadále obsluhovat Císařskou louku, ale nově propojí výtoňskou a smíchovskou náplavku. V trase **Císařská louka – Výtoň – Náplavka Smíchov** bude v provozu v základním intervalu 30 minut, v sobotu dopoledne v době konání farmářských trhů pak pojedje každých 15 minut.

Všechny pražské přívozy v roce 2014 převezly 370 000 cestujících (z toho více než polovinu přívoz P2) a 31 000 jízdních kol.

Přeprava na přívozech se řídí Smluvními přepravními podmínkami PID, lze tedy přepravovat kočárky, jízdní kola, koloběžky, psy, hudební nástroje, nákupy z trhu apod. Na přívozech PID platí veškeré jízdní doklady PID pro Prahu včetně SMS jízdenek.

Vše o přívozech PID na: [www.ropid.cz/privozy](http://www.ropid.cz/privozy).



### Seznam přívozů PID (stav k 28. 3. 2015):

linka	trasa	rozsah provozu	interval
P1	Sedlec – Zámky	pracovní dny 5:25 – 20:00, víkendy 6:45 – 20:00	na požádání dle potřeby
P2	V Podbabě – Podhoří	pracovní dny 5:25 – 22:00, víkendy 6:30 – 22:00	7,5 – 15 minut
P3	Lihovar – Veslařský ostrov	pracovní dny 6:00 – 22:00, víkendy 7:00 – 22:00	20 minut
P5	Císařská louka – Výtoň – Náplavka Smíchov	celotýdenně 8:00 – 20:00	30 minut (v sobotu dopoledne 15 minut)
P6	Lahovičky – Nádraží Modřany	celotýdenně 8:00 – 20:00	na požádání dle potřeby

## Cyklobus do Brd opět vyjíždí



Už třináctou sezónu vyjíždí na svoji trasu cyklobus – tradiční pomocník cyklistů, kteří rádi vyrážejí do brdských lesů a okolí. Zvláštní linka se speciálně upraveným autobusem jezdí v trase **Dobřichovice, nádraží – Mníšek pod Brdy, nám. – Kytín, náves** a pomáhá vyvézt cyklisty od vlaku v údolí Berounky do brdských vrchů. Rozsah provozu je stejný jako v předchozích letech, tedy pět spojů každý nepracovní den z Dobřichovic a čtyři spoje v opačném směru. V Dobřichovicích je zastávka cyklobusu umístěna na parkovišti vedle nádražní budovy.

Linka je v provozu od **4. dubna 2015 do 4. října 2015**. V loňské sezóně přepravil cyklobus celkem **2 600** cestujících a **1 150** jízdních kol. Cyklobus opět navazuje na vlaky linky S7 z obou směrů, čímž nabízí své služby cyklistům od Prahy i od Berouna.

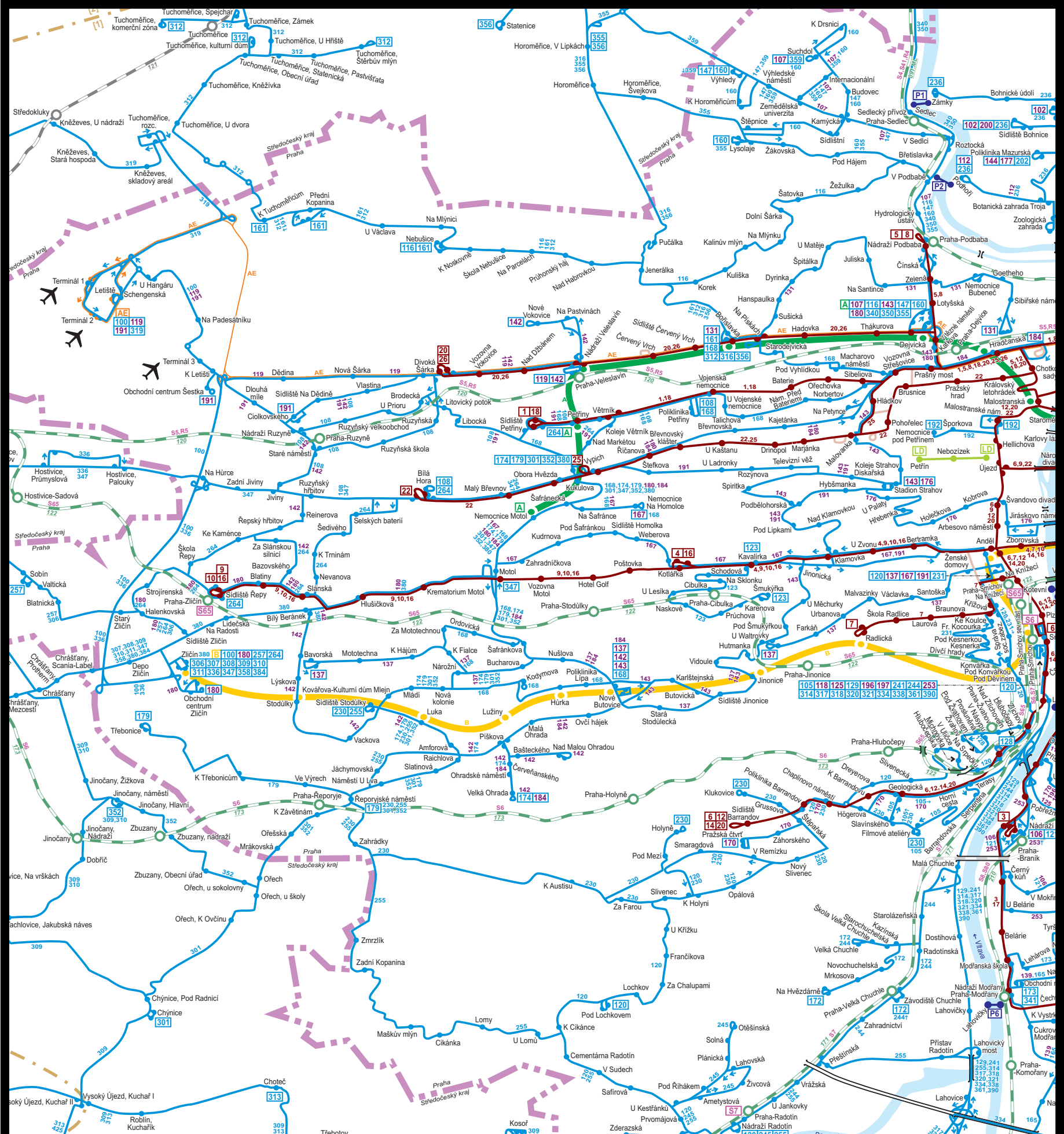
Z Mníšku pod Brdy nebo Kytína mohou vyznavači bicyklů vyrazit po značených cyklistických trasách, sledovat lze i pěší turistické trasy či krajem projíždět po mnoha lesních cestách.

Na lince cyklobusu platí Tarif PID a cena přepravy jízdního kola je **16 Kč** bez ohledu na vzdálenost a také bez ohledu na předchozí použití nebo nepoužití vlaku. Ve vlacích linky S7 je se cena za přepravu jízdního kola pohybuje dle Tarifu ČD od 25 Kč výše dle ujeté vzdálenosti.

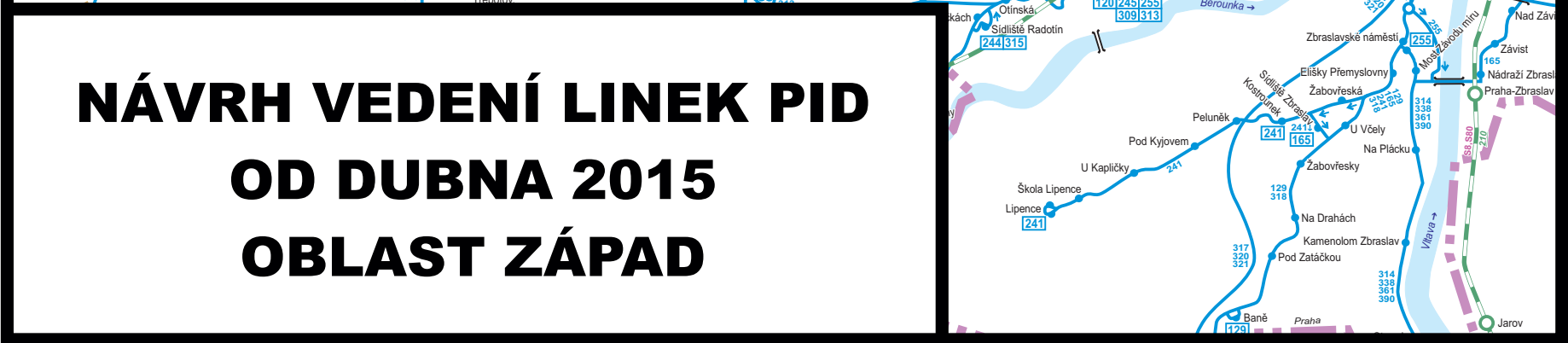
### Stručný jízdní řád cyklobusu PID:

Odjezdy z Dobřichovic	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25
Příjezdy do Kytína	9:00	11:00	13:00	15:00	jede jen do Mníšku
Odjezdy z Kytína	9:30	11:30	13:30	15:30	
Příjezdy do Dobřichovic	10:00	12:00	14:00	16:00	

Vše o přepravě cyklistů v PID na: [www.ropid.cz/cykliste](http://www.ropid.cz/cykliste).



# NÁVRH VEDENÍ LINEK PID OD DUBNA 2015 OBLAST ZÁPAD



# Navrhované vedení linek v oblasti Mělníka a Neratovic

