

Praha dne 26.2.2019

Č. j.: MZP/2018/500/1965

Sp. zn.: ZN/MZP/2018/500/267

Z Á V Ě R Z J I Š Ť O V A C Í H O Ř Í Z E N Í

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje:

Název:

D0 515 zkapacitnění

Charakter záměru:

Záměrem je zkapacitnění stávající čtyřpruhové dálnice D0 na šestipruhovém uspořádání ve stávající trase. Stávající dálnice D0 stavba 515 je v současné době jedním z nejzatíženějších úseků Pražského okruhu. Účelem navrženého řešení zkapacitnění dálnice D0 stavba 515 je zajištění požadovaného stupně úrovně kvality dopravy na posuzovaném úseku dálnice. Cílem rozšíření čtyřpruhové trasy dálnice na šestipruhovou je zajištění kvalitního převedení tranzitní dopravy a snížení dopravního zatížení na komunikacích nižších tříd na území okolních obcí.

Kapacita (rozsah) záměru:

Posuzovaný úsek dálnice D0 stavba 515 tvoří západní část silničního okruhu kolem Prahy. Úsek začíná těsně před MÚK Slivenec (km 15,7) a končí před MÚK Třebonice (km 22,5). Délka hodnoceného úseku dálnice D0 je cca 6,8 km. Stávající dálnice D0 stavba 515 byla v roce 2010 rekonstruována na kategorii R 26,5/100, tj. o šířce 26,5 m a návrhové rychlosti 100 km.h⁻¹. Dálnice zajišťuje trvalý provoz v režimu 2 + 2 jízdní pruhy. Na hodnoceném úseku dálnice se nachází 8 mostních objektů a 4 mimoúrovňové křižovatky. V rámci zkapacitnění je dálnice D0 stavba 515 navržena v kategorii D 34/100, tj. o šířce 34,0 m a návrhové rychlosti 100 km.h⁻¹. Rozšíření dálnice zajistí trvalý provoz v režimu 3 + 3 jízdní pruhy. Součástí záměru jsou přestavby a rekonstrukce mostních objektů, z nichž 3 budou rekonstruovány a 5 bude demolováno a nahrazeno novými mostními objekty. V souvislosti s rozšířením dálnice budou

dotčeny i mimoúrovňové křižovatky, z nichž 4 budou rekonstruovány a variantně 1 bude ponechána/zrušena. Směrové a výškové vedení dálnice D0 se provedením záměru nemění.

Umístění:

kraj: Hlavní město Praha, Středočeský

obec: Praha – městská část Praha Slivenec, městská část Praha Řeporyje, městská část Praha 13; Ořech, Zbuzany, Jinočany, Chrášťany,

kat. území: Slivenec, Holyně, Řeporyje, Třebonice, Ořech, Zbuzany, Jinočany, Chrášťany u Prahy.

Zahájení:

není v současné době známo

Ukončení:

není v současné době známo (předpoklad – zprovoznění záměru k roku 2027)

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4

Záměr „**D0 515 zkapacitnění**“ naplňuje dikci bodu 47 „*Dálnice I. a II. třídy*“, kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, jako změna záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona. Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„**D0 515 zkapacitnění**“

může mít významný vliv na životní prostředí a **bude** posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že **dokumentaci dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:**

- **Ochrana ovzduší** - zpracovat rozptylovou studii a vyhodnotit vlivy výstavby a provozu rozšířené dálnice D0 na kvalitu ovzduší v zájmovém území. Do vyhodnocení vlivu výstavby zahrnout provoz stavební mechanizace a vyvolané nákladní dopravy, jakož i provoz objízdne automobilové dopravy během uzavírek dálnice D0. Při provádění stavebních činností během výstavby uplatnit opatření na omezení prašnosti zvláště v okolí přilehlé zástavby. Navrhnout

kompenzační opatření ke snížení imisí znečišťujících látek do ovzduší vznikajících během provozu navrhovaného záměru.

- **Ochrana vod** – stanovit celkové množství odváděných dešťových vod po dokončení záměru a stanovit potřebnou retenční kapacitu vodohospodářských opatření tak, aby nedocházelo k nepříznivému vlivu na stávající odtokové poměry v území. Vzhledem k nepříznivým hydrogeologickým poměrům dálniční úseky rozdělit dle možností zásaku či odvedení srážkových vod a řešit tyto úseky technicky. Vymezit prázdný retenční prostor pro vybudování retenční nádrže pro snížení odtoku dešťových vod ze silnice do Ořešského potoka.
- **Ochrana přírody a krajiny** – doplnit biologické hodnocení, zpracovat dendrologický průzkum, podrobný botanický a zoologický průzkum zaměřit na zvláště chráněné druhy organismů dle zákona a druhy ohrožené dle červených seznamů. Součástí posouzení výskytu zvláště chráněných nebo jinak významných živočichů a rostlin budou konkrétní, umístěná kompenzační a mitigační opatření pro jednotlivé druhy. V migrační studii vyhodnotit a navrhnout realizovatelné a z hlediska migrace opodstatněné zlepšení propustnosti okruhu jakožto krajinné bariéry. Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz zpracovat jako dílčí složku hodnocení podle části druhé, třetí a páté zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), a zaměřit především na krajinářsky nejvzácnější partie dotčené zkapacitněním stavby. Doložit celkové vlivy záměru na územní systém ekologické stability (dále jen „ÚSES“), zhodnotit potenciální dopady realizace záměru na nadregionální biokoridor NR BK K 177 („Údolí Vltavy – K56“). Prověřit možnost realizace dotčených návrhových a tedy nefunkčních prvků ÚSES v rámci záboru formou odpovídajících vegetačních úprav, dotčenou část v rámci ÚSES zpracovat formou autorizovaného projektu ÚSES, dále prověřit možnost výkupů pozemků a kompenzačních opatření vedoucí k realizaci alespoň části prvků ÚSES dle schváleného platného územního plánu hl. m. Prahy. Odpovídajícím způsobem řešit tzv. izolační pás vymezující zkapacitněnou komunikaci vůči sousedícím lokalitám v součinnosti s Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy (dále jen „IPR“). Pokud možno zachovat a uplatnit stávající vzrostlé dřeviny, do zpracování záměru zapojit krajinářského architekta, případně architekta urbanistu.
- **Ochrana veřejného zdraví (hluk, prašnost)** – zpracovat akustickou studii s výhledem ovlivnění stávající hlukové situace v území po realizaci záměru s navržením vhodných protihlukových opatření, včetně vyhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů na zdraví obyvatel (posouzení zdravotních rizik). Návrh komplexních protihlukových opatření (např. dostatečně vysoké protihlukové stěny, zelený pás podél dálnice, na vhodných místech zakrytí tubusem se zelení na jeho povrchu, tzv. tichý asfalt s dobrou údržbou, omezení nejvyšší povolené rychlosti na 80 km/hod) zpracovat v součinnosti s IPR. Vyhodnotit dopad vlivu dopravy při výstavbě, hlavně s ohledem na demolice a následnou výstavbu mostů překlenujících D0.
- **Údaje o záměru** – doplnit odůvodnění potřebnosti záměru a prověření alternativ a variant řešení (doplnit údaje o současné dopravní zátěži, o kongescích a o jejich příčinách, prognózy budoucích zátěží, model dopravní zátěže z okolních obcí po případném zkapacitnění předmětného úseku Pražského okruhu). Podrobně posoudit kumulativní a synergické vlivy záměru

s plánovanými i již provozovanými záměry (zahrnout i další připravované záměry – CTPark Chrášťany, Logistické centrum Chrášťany, Rozšíření Metropole Zličín, Terminál Zličín). Doplnit hodnocení dopadů vlivu záměru na ul. Na Radosti a Řevnická. Doplnit výkresovou část (základní výkres v odpovídajícím měřítku a všechny další specifické výkresy). Doplnit řešení souběhů a křížení s technickou infrastrukturou.

- **Doprava** – zlepšit podmínky pro cyklistickou a pěší dopravu především v návrhu rekonstrukce mostních objektů. Objízdnu trasu pro krátkodobou úplnou uzavírku dálnice D0 nevést Bucharovou ulicí. Záměr koordinovat s plánovanou stavbou Radlické radiály, aby souběh nezpůsobil kongesce v okolních městských částech. Navrhnout provést demolice a navazující výstavbu/opravu mostů MÚK Chrášťany a MÚK Ořech odděleně ještě před samotnou realizací záměru z důvodu minimalizace dopadů výluk na dopravu v dotčené oblasti.
- **Varianty** – vybrat variantu zachování stávající MÚK Chrášťany (zůstane zachován exit 23A – odbočka z D0 na Třebonice a Chrášťany a nájezd na D0 ze silnice III/0058, Rudná – Třebonice i po rozšíření D0 na 6 jízdních pruhů).
- **Dále je potřeba v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních.**

Odůvodnění

Příslušný úřad obdržel řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků ke zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 k cit. zákonu. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

Připomínky ve vyjádřeních, která příslušný úřad obdržel, se týkají zejména ochrany veřejného zdraví, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny a ochrany vod. K těmto připomínkám bylo přihlíženo. Příslušný úřad v souladu s § 6 odst. 8 zákona nepřihlédl k vyjádření Městského úřadu Černošice - odboru životního prostředí, Č. j.: MUCE 76893/2018 OŽP/L/Vys, ze dne 12. 12. 2018, které bylo zasláno po stanovené lhůtě (datová zpráva byla podána dne 12. 12. 2018, lhůta 30 dní ode dne zveřejnění informace o oznámení uplynula dne 10. 12. 2018). Na základě zhodnocení připomínek je vydán závěr zjišťovacího řízení.

Ke zveřejněnému oznámení se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- Hlavní město Praha
- Městská část Praha Slivenec
- Městská část Praha Řeporyje
- Městská část Praha 13
- Městská část Praha Zličín
- Středočeský kraj
- Obec Jinočany

- Obec Chrášťany
- Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí
- Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství
- Městský úřad Černošice - odbor životního prostředí
- Ministerstvo zdravotnictví, Odbor ochrany veřejného zdraví
- Hygienická stanice Hlavního města Prahy
- Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, pracoviště Praha západ
- Česká inspekce životního prostředí - Oblastní inspektorát Praha
- Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany ovzduší,
odbor ochrany vod,
odbor odpadů,
odbor obecné ochrany přírody a krajiny
odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny
- Spolek Zdravý domov
- Veřejnost

Další posuzování záměru podle zákona požaduje Hlavní město Praha, městské části Praha Slivenec, Praha Řeporyje, Praha 13, Praha Zličín, obce Jinočany a Chrášťany, Magistrát hlavního města Prahy - odbor ochrany prostředí, Ministerstvo zdravotnictví - odbor ochrany veřejného zdraví, Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, pracoviště Praha západ, Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany ovzduší a odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Spolek Zdravý domov a veřejnost.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek k oznámení:

Hlavní město Praha požaduje posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. V dokumentaci požaduje doplnit odůvodnění potřebnosti záměru a prověření alternativ a variant řešení – chybí údaje o současné dopravní zátěži, údaje o kongescích (dopravní zácpy) a o jejich příčinách, chybí prognózy budoucích zátěží, chybí model, jaká by byla dopravní zátěž z okolních obcí po případném zkapacitnění předmětného úseku Pražského okruhu, doporučuje prověřit varianty zkapacitnění stávajících komunikací, případně vybudování nových tranzitních komunikací mimo území hl. m. Prahy. Požaduje doplnit výkresovou část, dokumentace musí obsahovat základní výkres v odpovídajícím měřítku a všechny další specifické výkresy. Je třeba doložit, že zásahy mimo samotné rozšíření vozovky jsou minimalizovány. Požaduje zpracovat biologický a dendrologický průzkum. Požaduje, aby dokumentace doložila celkové vlivy záměru na ÚSES, aby se detailněji vymezila k možným vlivům záměru na souběžně vymezenou část nadregionálního biokoridoru ÚSES N4/8 a dále též k případné potřebě odstranění migračních bariér. Požaduje zpracovat akustickou a rozptylovou studii. Požaduje odpovídajícím způsobem řešit tzv. izolační pás, vymezující zkapacitněnou komunikaci vůči sousedícím lokalitám, do zpracování záměru zapojit krajinářského architekta, případně architekta urbanistu. Požaduje

maximální možné zachování a uplatnění stávajících vzrostlých dřevin. Nesouhlasí se zrušením stávající MÚK Chrášťany a požaduje její zachování, MÚK Chrášťany je závazně vymezena v platném územním plánu hl. m. Prahy i v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy. Je nutno zlepšit podmínky pro cyklistickou a pěší dopravu především v návrhu rekonstrukce mostních objektů. Požaduje stanovit celkové množství odváděných dešťových vod po dokončení záměru a stanovit potřebnou retenční kapacitu vodohospodářských opatření tak, aby nedocházelo k nepříznivému vlivu na stávající odtokové poměry v území. Nejsou řešeny souběhy a křížení s technickou infrastrukturou. Upozorňuje, že záměr není v souladu s platným Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy. Rozšíření dálniční komunikace se souvisejícími úpravami mostních konstrukcí bude možné až na základě schválené změny Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy.

Městská část Praha Slivenec požaduje, aby byl záměr posuzován podle zákona a aby dokumentace zohlednila jejich připomínky a požadavky. V dokumentaci je třeba podrobně posoudit kumulativní a synergické vlivy záměru s plánovanými i již provozovanými záměry. Dále požaduje podrobně vyhodnotit stávající úroveň hlukového zatížení v místě záměru a v širším okolí a především možná opatření ke snížení negativního vlivu na obyvatelstvo. Z pohledu městské části Praha Slivenec je nejpotřebnějším opatřením vybudování dostatečně vysokých protihlukových stěn. Na vhodných místech, kde dálnice vede zářezem, by bylo žádoucí zakrýt Pražský okruh tubusem se zelení na jeho povrchu. Kromě protihlukových stěn by snížení hluku pomohlo i realizování zeleného pásu podél dálnice v rozsahu minimálně dle územního plánu. Považuje za nutné, aby byl povrch dálnice pokryt tzv. tichým asfaltem s dobrou údržbou. Bylo by účelné omezit nejvyšší povolenou rychlost na 80 km/hod. Požaduje navrhnout kompenzační opatření ke snížení imisí znečišťujících látek do ovzduší.

Městská část Praha Řeporyje požaduje další posuzování záměru podle zákona. Z hlediska ochrany přírody a krajiny musí být postupováno v souladu s příslušným ustanovením zákona č. 114/1992 Sb. Požaduje zpracování rozptylové studie a vyhodnocení vlivů automobilové dopravy na kvalitu ovzduší na území městské části Praha Řeporyje. Požaduje návrh protihlukového opatření v celé délce realizace v součinnosti s IPR. Klade důraz na zahrnutí do projektu izolačního pásu po obou stranách komunikace ve spolupráci s krajinářským architektem. Součinnost s IPR považuje za nezbytnou. Se záměrem souhlasí při dodržení následujících podmínek: bude dokončena Jinočanská spojka až do obce Jinočany, budou zachovány všechny sjezdy a mosty po celé délce zvažovaného záměru. Demolice a navazující výstavba/oprava mostů MÚK Chrášťany bude řešena ještě před samotnou realizací zkapacitnění D0 z důvodu minimalizace dopadů výluk na dopravu v městské části Praha Řeporyje a celé dotčené oblasti.

Městská část Praha 13 požaduje zpracování rozptylové studie a vyhodnocení vlivů automobilové dopravy na kvalitu ovzduší v zájmovém území městské části Praha 13. Dále požaduje zpracovat návrh protihlukového opatření (např. protihlukové stěny). Při samotné výstavbě požaduje dodržování omezení prašnosti zvláště v okolí přilehlé zástavby. Dále požaduje realizovat variantu, která zachová stávající MÚK Chrášťany (zůstane zachován exit 23A – odbočka

z D0 na Třebonice a Chrášťany a nájezd na D0 ze silnice III/0058, Rudná – Třebonice i po rozšíření D0 na 6 jízdních pruhů). Objízdná trasa pro krátkodobou úplnou uzavírku dálnice D0 nebude vedena Bucharovou ulicí. Záměr bude koordinován s plánovanou stavbou Radlické radiály, aby souběh nezpůsobil kongesce v městské části Praha 13, příp. i v městské části Praha Řeporyje. Demolice a navazující výstavba mostů MÚK Chrášťany a MÚK Ořech bude řešena odděleně, ještě před samotnou realizací záměru z důvodu minimalizace dopadů výluk na dopravu v dotčené oblasti. Před zahájením výstavby zkapacitnění D0 bude vybudována plánovaná silnice II/116 až po úsek „F“. Zprovoznění této pozemní komunikace odlehčí od tranzitní dopravy okolním obcím a sousedním městským částem. Požaduje záměr posoudit podle zákona.

Městská část Praha Zličín uvádí, že záměr je hodnocen v jedné základní variantě, ve dvou variantách je posuzována MÚK Chrášťany, tyto dvě varianty jsou pouze konstatovány, nejsou však blíže hodnoceny či odůvodněny. Dále konstatuje, že oznámení neposuzuje vlivy záměru, pouze odkazuje na další blíže nespecifikovaný stupeň přípravy stavby. Chybí zahrnutí dalších připravovaných záměrů jak pro fázi přípravy, tak pro fázi realizace – CTPark Chrášťany, Logistické centrum Chrášťany, Rozšíření Metropole Zličín, záměr P+R (Terminál Zličín). Chybí hodnocení dopadů na ul. Na Radosti a Řevnická. Požaduje, aby byl záměr posouzen dále podle zákona, kde v dalším stupni posuzování budou doplněna výše uvedená chybějící posouzení vlivů na životní prostředí.

Středočeský kraj souhlasí se záměrem a nepožaduje další posuzování dle zákona.

Obec Jinočany požaduje další posuzování záměru dle zákona zejména z důvodu dopadu vlivu dopravy při výstavbě, hlavně s ohledem na demolice a následnou výstavbu mostů překlenujících D0 – uzavírky budou mít vliv na celý region. Dále požaduje před zahájením výstavby vybudovat plánovanou silnici II/116 až po úsek „F“. Požaduje, aby demolice a následná výstavba mostů MÚK Chrášťany a MÚK Ořech proběhla odděleně a to ještě před samotnou realizací zkapacitnění, dále zachování MÚK Chrášťany včetně stávajícího sjezdu a nájezdu na D0, před realizací samotného rozšíření D0 na 3 pruhy nejdříve postavit pohltivé protihlukové stěny, dokončit celou D0 včetně severní části (518, 519, 520) a stavby 511, zpracovat celý soubor možných protihlukových opatření – např. tichý asfalt, pohltivá zeleň, protihlukové stěny, zpracovat novou hlukovou studii a to s propočtem nárůstu dopravy do roku 2050.

Obec Chrášťany požaduje další posuzování záměru dle zákona, požaduje posoudit zejména negativní vliv uzavírek při výstavbě na celou dopravu v regionu, hlavně s ohledem na demolice a následnou výstavbu mostů překlenujících D0. Dále požaduje před zahájením výstavby vybudovat plánovanou silnici II/116 s napojením na ulici Poncarova. Požaduje také, aby demolice a následná výstavba mostů MÚK Chrášťany a MÚK Ořech proběhla odděleně a to ještě před samotnou realizací zkapacitnění, dále zachování MÚK Chrášťany včetně stávajícího sjezdu a nájezdu na D0, před realizací samotného rozšíření D0 na 3 pruhy nejdříve postavit pohltivé protihlukové stěny navazující na protihlukovou stěnu u D5, dokončit celou D0 včetně severní části (518, 519, 520) a stavby 511, zpracovat novou hlukovou studii a navrhnout komplexní protihluková opatření počítající s nárůstem dopravy.

Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (dále také „ZPF“) nemá připomínky.

Z hlediska lesů a lesního hospodářství konstatuje, že se záměr nachází ve vzdálenosti do 50 m od lesa, vzhledem k měřítku situačního výkresu nelze vyloučit, že budou některé z lesních pozemků přímo dotčeny. V dalším stupni požaduje upřesnění situace ve vzdálenosti do 50 m od lesa, popř. přesně specifikovat dotčení lesních pozemků s ohledem na nutnost minimalizace jejich záborů.

Z hlediska nakládání s odpady uvádí, že nakládání s odpady ze stavební činnosti bude zajišťováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 185/2001 Sb.“). K oznámení záměru nemá žádné připomínky.

Z hlediska ochrany ovzduší konstatuje, že v dokumentaci bude nezbytné provést vyhodnocení vlivu výstavby a provozu upravené dálnice D0 na kvalitu ovzduší modelovými výpočty rozptylové studie. Do vyhodnocení vlivu výstavby bude potřeba zahrnout provoz stavební mechanizace a vyvolané nákladní dopravy, jakož i provoz objízdné automobilové dopravy na své okolí během uzavírek dálnice D0. Do výpočtů bude rovněž zahrnuta automobilová doprava na dálnici D0 a imisní pozadí ve sledovaném území. Modelovými výpočty bude rovněž vyhodnocen vliv provozu rozšířené dálnice D0 po jejím zprovoznění na kvalitu ovzduší. Pro eliminaci negativních vlivů imisních příspěvků B(a)P vznikajících během provozu navrhovaného záměru bude nezbytné provést návrh kompenzačních opatření. V případě, že kompenzačními opatřeními bude výsadba izolační zeleně, bude nezbytné stanovit její druhovou skladbu, počet stromů a místa, kam budou vysazeny.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny konstatuje, že se záměr nijak významně nedotýká jevů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., přesto požaduje prověřit možnost realizace dotčených návrhových a tedy nefunkčních prvků ÚSES v rámci záboru formou odpovídajících vegetačních úprav, dotčená část v rámci ÚSES bude zpracována formou autorizovaného projektu ÚSES, dále bude prověřena možnost výkupů pozemků a kompenzačních opatření vedoucí k realizaci alespoň části prvků ÚSES dle schváleného platného územního plánu hl. m. Prahy. Podrobný botanický a zoologický průzkum by se měl zaměřit na zvláště chráněné druhy organismů dle zákona a druhy ohrožené dle červených seznamů. Posouzení výskytu zvláště chráněných nebo jinak významných živočichů a rostlin bude součástí hodnocení ve smyslu § 67 zákona č. 114/1992 Sb., výsledkem bude odůvodněný podklad pro případné vedení výjimky z druhové ochrany ve smyslu § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Součástí posouzení budou konkrétní, umístěná kompenzační a mitigační opatření pro jednotlivé druhy. Podrobný dendrologický průzkum bude doložen v kvalitě a struktuře tak, aby bylo možné ho aplikovat jako jednoznačný podklad pro následné povolování kácení dřevin rostoucích mimo les. Migrační studie vyhodnotí a navrhne realizovatelné a z hlediska migrace opodstatněné zlepšení prostupnosti okruhu jakožto krajinné bariéry. Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz bude zpracováno jako dílčí složka hodnocení podle části druhé, třetí a páté zákona a zaměří se především na krajinařsky nejcennější partie dotčené zkapacitněním stavby.

Z hlediska myslivosti nemá k předloženému záměru připomínky.

Z hlediska ochrany vod připomíná, že vzhledem k nepříznivým hydrogeologickým poměrům, tj. výskytu jílovitých a částečně prachových břidlic, které jsou prakticky nepropustné, je třeba dálniční úsek rozdělit dle možností zásaku či odvedení srážkových vod a řešit tyto úseky technicky. Návrh předpokládá pro snížení odtoku dešťových vod ze silnice do Ořešského potoka vybudování retenční nádrže rybníčního typu se stálým nadržením se specifikací, že bude zároveň snižovat průtoky, k tomu je nutno ale vymezit prázdný retenční prostor. Dále uvádí podmínky pro navazující řízení.

Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství nepožaduje další posuzování dle zákona.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., konstatuje, že z hlediska zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka nemá k záměru žádné připomínky. Upozorňuje na přítomnost nadregionálního biokoridoru Údolí Vltavy – K56, který svojí jižní částí přiléhá k tělesu dálnice D0 515. Podle Zásad územního rozvoje Středočeského kraje je třeba respektovat plochy a koridory pro biocentra, biokoridory ÚSES na regionální a nadregionální úrovni jako nezastavitelné s využitím pro zvýšení biodiverzity a ekologické stability krajiny. Stavby dopravní a technické infrastruktury v těchto plochách a koridorech ÚSES lze připouštět v nezbytných případech za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí, a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalšího opatření plnit stabilizující funkce v krajině. Z hlediska výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů upozorňuje, že se v území řešeného záměru vyskytuje široká škála zvláště chráněných druhů. Upozorňuje, že před vlastní realizací záměru je nutné lokalitu prověřit z hlediska vyloučení či potvrzení výskytu zvláště chráněných druhů. Upozorňuje na zákonné povinnosti vyplývající z ust. § 50 a § 56 zákona č. 114/1992 Sb.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 201/2012 Sb.“), upozorňuje, že stavební činnost může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení (viz Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀ a Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy - CZ02 v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.)

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 334/1992 Sb.“), konstatuje, že dle oznámení záměr vyžaduje trvalé i dočasné odnětí stávající zemědělské půdy ze ZPF v celkovém rozsahu 2,42 ha a upozorňuje na zákonné povinnosti.

Ministerstvo zdravotnictví, Odbor ochrany veřejného zdraví konstatuje, že po zhodnocení souladu předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví požaduje zpracovat dokumentaci dle § 4 zákona. V dokumentaci se uvádí, že výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku splňují hygienický limit pro hluk z provozu na dálnicích ve výši 65 dB v denní a 55 dB noční době, s výjimkou jediného místa měření.

Dokumentace však neobsahuje navržení hygienického limitu ani podklady pro určení hygienického limitu hluku. Součástí dokumentace není ani akustická studie vlivu stavby.

Hygienická stanice Hlavního města Prahy uvádí, že na základě § 23 odst. 6 zákona není dotčeným orgánem při posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona.

Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, pracoviště Praha západ požaduje záměr dále rozpracovat a posuzovat dle zákona. Požaduje předložení akustické studie s výhledem ovlivnění stávající hlukové situace v území po realizaci záměru s navržením vhodných protihlukových opatření, včetně vyhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů na zdraví obyvatel (posouzení zdravotních rizik).

Česká inspekce životního prostředí - Oblastní inspektorát Praha nemá k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky, pouze upozornění ze strany oddělení ochrany přírody. Nepožaduje další posuzování záměru podle zákona. Oddělení ochrany ovzduší, ochrany vod a odpadového hospodářství nemají k předloženému oznámení připomínky. Oddělení ochrany přírody připomíná, že pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí by dokumentace měla obsahovat biologické hodnocení.

Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany ovzduší uvádí, že vyhodnocení vlivů automobilové dopravy na kvalitu ovzduší v zájmovém území bude předmětem rozptylové studie, která bude zpracována v dalším stupni přípravy. Zkapacitnění spočívající v přidání jízdního pruhu pro každý směr jízdy, změnách a zrušení mimoúrovňových křižovatek je změnou záměru, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí, a tedy by měla podléhat posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona.

Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany vod uvádí, že v této fázi posuzování nemá žádné připomínky.

Ministerstvo životního prostředí - odbor odpadů sděluje, že do dokumentace by bylo vhodné doplnit alespoň přibližné předpokládané množství produkovaných odpadů a dále příslušné kódy pro nakládání s odpady.

Ministerstvo životního prostředí - odbor obecné ochrany přírody a krajiny z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., neuplatňuje žádné připomínky. Připomíná, že záměrem je dotčeno území, ve kterém je Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy vymezen nadregionální koridor NR BK K 177 („Údolí Vltavy – K56“), uvedený koridor je následně zpřesněn Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy. Realizací záměru mohou být dotčeny jednotlivé skladebné části ÚSES vymezené v území a může dojít k omezení jejich funkčnosti, případně k omezení nebo znemožnění dosažení jejich funkčního stavu v budoucnosti. Z hlediska vlivu na nadregionální ÚSES považuje záměr za závažný, na který se vztahuje ustanovení § 67 zákona č. 114/1992 Sb., které stanovuje investorům závažných zásahů provést hodnocení vlivů takových zásahů na zájmy chráněné podle části druhé, třetí a páté zákona č. 114/1992 Sb. Toto hodnocení se podle § 67 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., použije jako součást posouzení vlivů na životní prostředí podle

zákona, pokud splňuje zároveň požadavky zákona č. 114/1992 Sb. V dokumentaci požaduje zhodnocení potenciálních dopadů realizace záměru na NR BK K 177.

Ministerstvo životního prostředí - odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny uvádí, že kromě území národních parků a jejich ochranných pásem, kde je MŽP dotčeným orgánem státní správy lesů, nevyplývá pro něj ze zákona č. 114/1992 Sb., ani z organizačního řádu MŽP příslušnost vyjadřovat se v rámci procesu EIA k jednotlivým záměrům. S ohledem na tuto skutečnost se k předloženému záměru nevyjadřuje.

Spolek Zdravý domov namítá, že není zřejmé, jaký bude skutečný rozsah zpevněné plochy dálnice a jak velké ekologické dopady bude mít zpevněná plocha na vodní režim a vodní živočichy v okolí (odtok ze zpevněné plochy při přívalovém dešti může ohrožovat životní prostředí, ale i obce na spádových vodotečích bleskovými záplavami). Značnou ekologickou zátěží bude zvýšení imisí a hluku z nárůstu provozu na zkapacitněné dálnici. V oznámení je současný stav kvality ovzduší vyhodnocován na základě stanic ČHMÚ v okolí záměru. Tyto stanice jsou však od dálnice dost vzdáleny, nemohou zobrazovat stav ovzduší v okolí rozšiřovaného úseku dálnice. Tabulka „Průměrné hodnoty koncentrací za období 2012 – 2016“ na str. 35 oznámení uvádí jednotlivé znečišťující látky. Ale zákon č. 201/2012 Sb., v příloze č. 1 „Imisní limity a povolený počet jejich překročení za kalendářní rok“ požaduje pro posouzení znečištění jiné údaje, než uvádí tabulka v oznámení – požadují se průměry za 1 hodinu, 24 hodin a 1 kalendářní rok. Hluk je dalším velkým problémem, neboť již v současné době dle údajů z hlukové mapy přesahuje hygienické limity. Polemizuje s názorem, že zvýšení dopravní kapacity dálnice povede ke snížení imisí a hluku v přilehlých obcích. Doprava v přilehlých obcích je tvořena místní obslužnou dopravou a tranzitní dopravou, která převážně směřuje k napojení na dálnici. Jestliže se zvýší kapacita dálnice, zvýší se i počet tranzitních průjezdů okolními obcemi k dálnici. Velký nárůst dopravy nastane zřejmě u Jinočanské spojky, neboť ta je přímým spojením Jihozápadního města na dálnici D0. Na Jinočanské spojnici se musí současně se zkapacitněním D0 vybudovat i příslušná protihluková opatření, která musí vycházet z naměřených kvalitních podkladů a podle nich se musí zvolit protihluková opatření (např. protihlukové stěny, použití „tichého asfaltu“, snížení maximální povolené rychlosti na D0 v blízkosti obcí). Žádají, aby byl záměr posouzen dle zákona.

Veřejnost konstatuje, že záměr je hodnocen v jedné základní variantě, ve dvou variantách by měla být řešena MÚK Chrášťany. Požaduje, aby byla vybrána varianta A (varianta zachování stávající MÚK Chrášťany), tzn. zachování exitů 23A. Požaduje, aby byl předmětný záměr dále posuzován podle zákona. Při tomto posuzování požaduje hodnotit zejména hlukovou zátěž na obyvatele v Třebonicích a navrhnout konkrétní opatření na jejich ochranu.

Příslušný úřad doporučuje s ohledem na další průběh procesu EIA předložit dokumentaci v počtu 2 kusů.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

Obdrží:

oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky, dotčené orgány, spolek, veřejnost.

Přílohy:

kopie vyjádření:

1. Hlavní město Praha, Č. j.: MHMP 1996895/2018
2. Městská část Praha Slivenec, zn. MC P_SL 01148/2018, ze dne 5. 12. 2018
3. Městská část Praha Řeporyje, Čj. MČP-ŘPRJ02201/2018, ze dne 29. 11. 2018
4. Městská část Praha 13, Zn: 503/star/2018, ze dne 22. 11. 2018
5. Městská část Praha Zličín, Č.j.: 02675/2018/Zlic/OPRI/JHin, ze dne 10. 12. 2018
6. Středočeský kraj, čj. 159066/2018/KUSK, ze dne 3. 12. 2018
7. Obec Jinočany, zn.: 0003465/18/MČa, ze dne 13. 11. 2018
8. Obec Chrášťany, zn.: 250/2018, ze dne 13. 11. 2018
9. Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí, Č. j.: MHMP 1970738/2018, ze dne 3. 12. 2018
10. Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství, Č. j. 144423/2018/KUSK, ze dne 29. 11. 2018

11. Ministerstvo zdravotnictví, Odbor ochrany veřejného zdraví, Č.j.: MZDR 51010/2018-2/OVZ, ze dne 4. 12. 2018
12. Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, pracoviště Praha západ, Č. j.: KHSSC 58393/2018, ze dne 29. 11. 2018
13. Česká inspekce životního prostředí - Oblastní inspektorát Praha, č. j. ČIŽP/41/2018/13236, ze dne 28. 11. 2018
14. Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany ovzduší, bez Č. j., ze dne 13. 11. 2018
odbor ochrany vod, Č. j. MZP/2018/740/1277, ze dne 30. 11. 2018
odbor odpadů, Č. j. MZP/2018/720/4550, ze dne 14. 11. 2018
odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Č. j. MZP/2018/610/3443, ze dne 29. 11. 2018
15. Spolek Zdravý domov, bez č. j., ze dne 5. 12. 2018
16. Veřejnost, bez č. j., ze dne 29. 11. 2018