



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY,
DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ÚSEK VÝSTAVBY

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne Sp. zn.: **23017/19/OVDŽP/Lb** Vyřizuje Praha
 Č. j.: **06521/2020/OVDŽP** **Ing. Lenka Böhmová** **9. 4. 2020**

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 4. 12. 2019 podalo

Hlavní město Praha, Magistrát hl. m. Prahy, odbor investic, IČO 00064581, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha-Staré Město,
v zastoupení společností ISTAR s.r.o., IČO 49623061, Říčanská 2414/7, 101 00 Praha-Vinohrady
(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání

vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu nazvanou:

Stavba č. 42481 Propojovací komunikace Lochkov - Sliveneč

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 660, 663/4, 665, 680, 681, 682, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 707, 718, 719, 720, 721, 722, 732, 736, 737, 738, 739, 757/1, 757/2, 762 v katastrálním území Lochkov, parc. č. 1773/3, 1801/19, 1801/27, 1801/31, 1901, 1902, 1903, 1954, 1955, 1956 v katastrálním území Sliveneč.

Sídlo: Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín
IČ: 00241598
Web: www.praha16.eu
Bankovní spojení: 19-2000861379/0800
Datová schránka: ntsbt5z

E-mail: lenka.bohmova@praha16.eu
El. podatelna: elpodatelna@praha16.eu
Telefon: 234 128 260
Fax: 234 128 999

Stavba obsahuje:

Stávající pozemní komunikace, která byla kolaudována jako dočasná staveništní komunikace v rámci stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 514, Lahovice – Sliveneč“, bude doplněna o odvodňovací zařízení (vsakovací příkopy) a bude provedena oprava krytu vozovky.

Řešený úsek staveništní komunikace začíná na západní straně, kde navazuje na komunikaci ulice K Cikánce, a končí na východní straně novým napojením na ulici K Lahovské.

Komunikace je rozdělena na 4 úseky.

Úsek A od ul. K Cikánce po křižovatku MÚK Lochkov, délka trasy 278,35 m.

Úsek B od křižovatky MÚK Lochkov po křižovatku s ulicemi K Lochkovu a Ke Slivenci, délka úseku 882,77 m.

Úsek C od křižovatky s ulicemi k Lochkovu a Ke Slivenci po křižovatku s ulicemi Na Hvězdárně a K Lahovské, délka úseku 608,46 m.

Úsek D od křižovatky Na Hvězdárně a K Lahovské po napojení na stávající vozovku ul. K Lahovské, délka úseku 393,74 m. V tomto úseku je od zmíněné křižovatky vedena komunikace ve stávající trase v délce 201,36 m, v délce 192,38 m bude po napojení ulice K Lahovské realizována nová komunikace.

Úsek Da odbočení vpravo od ul. K Lahovské, délka úseku 49 m.

Stávající napojení komunikace do ul. K Lahovské bude zrušeno a plocha bude zatravněna.

Součástí stavby jsou rovněž nové hospodářské sjezdy.

Pro provedení stavby se stanoví podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost PRO-CONSULT s.r.o., Jankovcova 13, 170 00 Praha7, oprávněný projektant, Ing. David Bartůšek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007960; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - závěrečná kontrolní prohlídka
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Stavebník před zahájením stavebních prací oznámí stavebnímu úřadu zhotovitele stavby. Předloží výpis z obchodního rejstříku a uvede oprávněnou osobu, která odborně povede realizaci stavby.
6. Po celou dobu realizace stavby zůstane zachován přístup k přilehlým objektům, nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům, vozidlům svozu domovního odpadu a BUS MHD, budou minimalizovány zábory pozemních komunikace pro účely stavby.
7. V případě záboru místní komunikace v souvislosti s výše uvedenou stavbou požádá stavebník včas před zahájením akce příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a v případě omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
8. V případě realizace dočasného staveništního sjezdu požádá stavebník nebo zhotovitel příslušný silniční správní úřad o rozhodnutí připojení dočasného sjezdu na pozemní komunikaci ve smyslu § 10 odst.1 zák.č.13/1997 Sb.,o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
9. Včas před dokončením stavby požádá stavebník nebo zhotovitel příslušný silniční správní úřad o stanovení místní úpravy dopravního značení. Jedná se o stanovení dopravního režimu na nových veřejných komunikacích a dále o prověření, zda nové dopravní situaci vyhoví stávající dopravní značení na navazujících pozemních komunikacích v dané lokalitě.
10. Při realizaci stavby bude nakládáno se srážkovými vodami tek, aby nebyly ovlivněny okolní pozemky a stavby.
11. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů a z vyjádření vlastníků (správců) dopravní a technické infrastruktury, které byly doloženy k žádosti o vydání stavebního povolení a jejichž soupis je uveden v odůvodnění tohoto rozhodnutí.

12. Zahájení stavebních prací je nutno předem oznámit těm vlastníkům, (správcům) sítí technického vybavení, kteří si to ve vyjádření k projektové dokumentaci vyžádali a podle jimi stanovených podmínek.
13. Budou splněny podmínky stanovené v souhlasu s trvalým odnětím zemědělské půdy vydaném Úřadem městské části Praha 5, odborem ochrany životního prostředí ze dne 2.10.2017, č.j. MC05 53979/2017/OŽP/Krý:
 - provedete vytyčení hranic trvalého záboru v terénu a zajistíte, aby tyto hranice nebyly Vaší činností narušovány a svévolně posouvány na pozemky přilehlé a na zbylou část pozemku
 - na pozemky přilehlé k odnímaným a na zbylou část pozemku bude zabezpečen provozně vyhovující přístup
 - skrývka humózního horizontu o mocnosti 50 cm bude využita pro zpětné zahrnutí vsakovacího tělesa a pro zlepšení půdních vlastností na stavbou dotčeném pozemku.
14. Při provádění stavby budou dále splněny podmínky:
 - používat prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu
 - při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
 - mezideponie prašného materiálu plachtovat, nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal
 - používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
 - pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace
 - minimalizovat rozsah jízdy vozidel po nezpevněném terénu
 - v době suchého počasí omezit prašnost výstavby skrápěním vozovek v okolí stavby
 - provádět pravidelné čištění okolí komunikace a stavebních mechanismů
 - při výkopových činnostech zabránit prašnosti zkrápěním suti a výkopové zeminy vodou.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha-Nusle
Městská část Praha-Lochkov, Za ovčínem 1, 154 00 Praha-Lochkov
Městská část Praha-Slivenec, K Lochkovu 6/2, 154 00 Praha-Slivenec

Odůvodnění:

Dne 4. 12. 2019 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí bylo vydáno Úřadem městské části Praha 16, Odborem výstavby, dopravy a životního prostředí dne 10. 5. 2019, sp. zn. 004280/18/OVDŽP/Lb, č.j. 008524/19/OVDŽP (nabytí právní moci dne 14. 6. 2019).

Stavba se nachází ve dvou správních obvodech (Praha 16 a Praha 5). Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah opatřením ze dne 5. 2. 2020, č.j. MHMP 198233/2020 stanovil, že stavební řízení předmětné stavby povede a rozhodnutí vydá Úřad městské části Praha 16, v součinnosti se speciálním stavebním úřadem Úřadu městské části Praha 5.

Opatřením ze dne 12. 2. 2020 stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Jelikož je v tomto řízení více než 30 účastníků, jedná se ve smyslu ustanovení § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, o řízení s velkým počtem účastníků.

Podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu. Účastníkům řízení podle §27 odst. 1 správního řádu a dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě. Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona.

Oznámení o zahájení stavebního řízení bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu městské části Praha 16 v době od 13. 2. 2020 do 18. 3. 2020.

Pro informaci bylo oznámení o zahájení stavebního řízení zveřejněno na úředních deskách Městské části Praha-Lochkov a Městské části Praha-Slivenec.

Oznámení o zahájení řízení bylo rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Popis stavby:

Stávající pozemní komunikace, která byla kolaudována jako dočasná staveništní komunikace v rámci stavby Silniční okruh kolem Prahy, stavba 514, Lahovice – Slivenec, bude doplněna o odvodňovací zařízení (vsakovací příkopy) a bude provedena oprava krytu vozovky.

Řešený úsek staveništní komunikace začíná na západní straně, kde navazuje na komunikaci ulice K Cikánce, a končí na východní straně novým napojením na ulici K Lahovské.

Komunikace je rozdělena na 4 úseky.

Úsek A od ul. K Cikánce po křižovatku MÚK Lochkov, délka trasy 278,35 m.

Úsek B od křižovatky MÚK Lochkov po křižovatku s ulicemi K Lochkovu a Ke Slivenci, délka úseku 882,77 m.

Úsek C od křižovatky s ulicemi k Lochkovu a Ke Slivenci po křižovatku s ulicemi Na Hvězdárně a K Lahovské, délka úseku 608,46 m.

Úsek D od křižovatky Na Hvězdárně a K Lahovské po napojení na stávající vozovku ul. K Lahovské, délka úseku 393,74 m. V tomto úseku je od zmíněné křižovatky vedena komunikace ve stávající trase v délce 201,36 m, v délce 192,38 m bude po napojení ulice K Lahovské realizována nová komunikace.

Úsek Da odbočení vpravo od ul. K Lahovské, délka úseku 49 m.

Stávající napojení komunikace do ul. K Lahovské bude zrušeno a plocha bude zatravněna.

Součástí stavby jsou rovněž nové hospodářské sjezdy.

Úsek A:

Trasa úseku A vede v přímé, se sklony nivelety od -2,7% - 0,4%. Vozovka má jednostranný příčný sklon cca 2%. V km 0,136 05 je stávající odbočení vpravo na cestu.

Šířka vozovky bude celkem 6 m, budou nově zřízeny nezpevněné krajnice o š. 0,75 m a mělké odvodňovací příkopy se vsakem. Na začátku a konci trasy budou zřízeny vsakovací prostory vyplněné štěrkem rozměru 5m x 1m hl. 1,50m a 7m x 2m hl. 1m, kam bude odvedena voda z příkopů při větších deštích. Vsakovací příkop vpravo bude od ZÚ do KÚ mít šířku dna vsaku 0,60 m, vpravo od ZÚ do staničení 0,067 0 bude mít šířku dna 0,40 m, pak bude rozšířeno na 0,60 m. Celková délka vsak. příkopu se šířkou dna vsaku 0,60 m bude 418 m, délka vsak. příkopu se šířkou dna vsaku 0,40 m bude 60 m. V místě napojení na stávající vozovku ulice K Cikánce bude upraven poloměr pravé hrany vozovky křižovatky na 8,50 m, levý bude beze změny. Poloměry hrany vozovky u místa odbočení na cestu budou upraveny na 7,0 m. Na konci trasy bude pravý oblouk upraven na R9,0 m, levá hrana vozovky bude napojena na hranu vozovky úseku B - R 36 m. V km 0,23960 bude zhotoven nový hospodářský sjezd. Šířka sjezdu bude 6 m.

Úsek B:

Trasa úseku B vede po napojení na MÚK Lochkov kružnicovým obloukem o R150 m do km 0,082638, od km 0,166918 do 0,436641 pravostranným kruž. obloukem, od staničení 0,440687 do 0,489945 je pravostranný kruž. oblouk o R500 m a od 0,625585 do 0,706743 je oblouk pravostranný kruž. R 800 m. Vzhledem k velikostem poloměrů kruž. oblouků a návrhové rychlosti 50 km/h, není v tomto úseku třeba rozšířit vozovku.

Šířka vozovky bude celkem 6 m, budou nově zřízeny nezpevněné krajnice o š. 0,75 m. V km 0,0600 po levé straně za krajnicí je navržen vsak, prostor vyplněný štěrkem rozměru 10m x 1,1m hl. 1,50 m, který odstraní stávající kumulaci dešťové vody při vydatnějších srážkách a je sem svedena voda ze vsaku úseku A a části vsakovacího příkopu úseku B v délce 19 m. Od km 0,080 bude zřízen vsakovací příkop pouze na pravé straně a bude až do konce trasy. Po levé straně je navržen rigol doplněný drenáží. V km 0,6000, kde niveleta tvoří úžlabí, je po obou stranách komunikace navržen vsakovací prostor vyplněný štěrkem rozměru 5m x 1 m hl. 1,50 m, kam budou odvedeny vody k zasakování. Vsakovací prostor vyplněný

šterkem je navržen na konci trasy po levé straně u křižovatky s ulicemi Ke Slivenci a K Lochkovu rozměru 5m x 1m hl. 1,50m. Zde je nejnižší místo, kam přitéká povrchová voda z příkopu ul. K Lochkovu i přilehlého pole. Vsakovací příkop vpravo bude od ZÚ do staničení 0,452 bude mít šířku dna vsaku 0,60 m, dále bude vsak. příkopu zúžen na 0,40 m až do staničení 0,8730. Celková délka vsak. příkopu se šířkou dna vsaku 0,60 m bude 413 m, délka vsak. příkopu se šířkou dna vsaku 0,40 m bude 421 m.

Na sousední pozemky ve staničeních 0,2680, 0,58363, 0,78561 a 0,86830 budou zhotoveny hospodářské sjezdy. Šířky sjezdů budou 6 m mimo sjezdu na parc.č. 705, který bude šířky 8 m.

Úsek C:

Trasa úseku C vede od napojení na křižovatku ulic Ke Slivenci a k Lochkovu, od km 0,025219 do 0,302813 jsou vloženy pravostranné kružnicové oblouky o R 140, 300, 310 a 324 m. Pak osa vozovky vede v přímé až do konce trasy ke křižovatce s ulicemi Na Hvězdárně, K Lahovské. Vzhledem k velikostem poloměrů kruž. oblouků a návrhové rychlosti 50 km/h, není v tomto úseku třeba rozšířit vozovku.

Šířka vozovky bude celkem 7 m, budou nově zřízeny nezpevněné krajnice o š. 0,75 m. Od km 0,01150 bude zřízen vsakovací příkop pouze na pravé straně a bude až do konce trasy. Příkop bude ukončen vsakovacím prostorem vyplněným šterkem rozměru 5m x 1m, hl. 1,50 m. Po levé straně vozovky je navržen klasický příkop, který zachytí povrchovou vodu z přilehlých polí. Dno příkopu bude 0,20 m pod úrovní pláň vozovky.

Vsakovací prostor vyplněný šterkem rozměru 5m x 2m hl. 1,50 m je navržen na konci trasy po levé straně u křižovatky s ulicemi Na Hvězdárně, Ke Slivenci. Zde je nejnižší místo, kam přitéká povrchová voda z příkopu ul. Na Hvězdárně i přilehlého pole. Vsakovací příkop bude zřízen po pravé straně, šířka dna vsaku bude 0,60 m v délce 584 m.

Komunikace křižovatky ulic K Lahovské a Na Hvězdárně, v úseku od křižovatky k místu provedení odstranění stávající vozovky a následné rekultivace bude zrekonstruována, zejména místo odstranění napojení bývalé vozovky, budou zřízeny nové krajnice a odvodňovací příkopy.

Úsek D:

Trasa úseku D - nové vedení ulice K Lochkovu - se napojí v křižovatce s ul. Na hvězdárně, K Lahovské a je vedena po stávající slepé komunikaci do km cca 0,2000. Dále je navrženo propojení na vozovku ulice K Lahovské. Osa vozovky vede v přímé do km 0,03903, zde je vložen levostranný kruž. oblouk o R 600 m. Ve staničení 0,172906 - 0,178391 je oblouk o R 1000m. Dále trasa vede v přímé do km 0,303728, odsud levostranným kruž.obloukem R 250 m do km 0,361603. V km 0,393735 je osa napojena na osu stávající vozovky ulice K Lahovské. Vzhledem k velikostem poloměrů kruž. oblouků a návrhové rychlosti 50 km/h, není v tomto úseku třeba rozšířit vozovku. Jsou navrženy oboustranné vsakovací příkopy. Levostranný do km 0,2500 se vsakovacím prostorem rozměru 5mx1,7m, hl.1,50 m umístěným v úžlabí v km 0,19565. Pravostranný je ukončen v místě napojení příkopu napojované komunikace v km 0,1910, kde je navržen vsakovací prostor vyplněný šterkem rozměru 5m x 1m, hl. 1m. Celková délka vsakovacích příkopů se šířkou dna vsaku 0,60 m bude 412 m. Od km 0,250 je podél nové navržené komunikace klasický příkop. V km 0,38000 je po levé straně navržen vsakovací prostor pro zachycení povrchové vody z přilehlého terénu rozměru 5m x 1m, hl. 1,50 m.

Úsek Da:

Trasa je napojena v km 0,201380 trasy D. Nové napojuje ul. K Lochkovu se stávající cestou. Směrové vedení je v přímé délky 49 m. Návrh nivelety zohledňuje likvidaci stávající komunikace ul. K Lochkovu i stávající inženýrské sítě - elektro a vodovodní řad. Niveleta je vedena v - 2,5% od začátku úseku do km 0,040, pak klesá 8,06% do konce trasy v km 0,049, kde bude napojena na stávající vozovku. Stávajícího vodovodního řadu se již nedotkne. Odvodnění vozovky bude do klasických příkopů.

Konstrukce vozovek:

ÚSEK D, Da:

asfaltový beton	ACO 11+50/70	40 mm
spojovací postřík emulsní	PS-A	0,25 kg/m ²
obalované kamenivo	ACP 16+ 50/70	80 mm
spojovací postřík emulsní	PS-E	0,8 kg/m ²
mechan. zpěv. kamenivo	MZK	180 mm
šterkodrt' 0-63 mm	ŠDa 0/63	200 mm

Rozšíření vozovky:

asfaltový beton	ACO 11	40 mm
spojovací postřík emulsní	PS-E	0,2 kg/m ²
obalované kamenivo	ACP 16+	80 mm
spojovací postřík emulsní	PS-E	0,8 kg/m ²
mechan. zpěv. kamenivo	MZK	180 mm
šterkodrt' 0-63 mm	ŠDa 0/63	170 mm

Hospodářský sjezd:

dvojitý nátěr	DV	20 mm
spojovací postřík emulsní	PS-A	0,25 kg/m ²
cementová stabilizace	SCC8/10 0/32	150 mm
mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm.

V řízení bylo doloženo:

- závazné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy ze dne 12. 9. 2019, č.j. HSHMP 48610/2019
- závazná stanoviska a vyjádření Magistrátu hlavního města Prahy, odboru životního prostředí ze dne 14. 10. 2019, č.j. MHMP 2074875/2019
- závazné stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, odboru bezpečnosti ze dne 25. 10. 2019, č.j. MHMP 2194125/2019
- vyjádření Magistrátu hlavního města Prahy, odboru pozemních komunikací a drah ze dne 19.9.2019, č.j. MHMP-1921491/2019/O4/Jv
- koordinované závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy ze dne 10.10.2019, č.j. HSAA
- stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie ze dne 1. 11. 2019, č.j. KRPA-346445-1/ČJ-2019-0000DŽ
- stanovisko Úřadu městské části Praha 5, odboru dopravy ze dne 23. 9. 2019, č.j. MC05 221540/2019/ODP/Kov1.2019, č.j. MC05 220623/2019/OŽP/iva
- závazná stanoviska a vyjádření Úřadu městské části Praha 5, odboru ochrany životního prostředí ze dne 7. 1. 2019, č.j. MC05 220623/2019/OŽP/iva
- stanovisko Úřadu městské části Praha 16, Oddělení dopravy ze dne 11.11.2019, č.j. 021320/19/OD
- závazná stanoviska a vyjádření Úřadu městské části Praha 16, Oddělení životního prostředí ze dne 17.10.2019, č.j. 017925/19/OŽP
- plná moc pro společnost ISTAR s.r.o., IČO 49623061, Říčanská 2414/7, 101 00 Praha-Vinohrady k zastupování v řízení udělená Hlavním městem Prahou
- vyjádření Pražské plynárenské Distribuce a.s. ze dne 24. 10. 2019, č.j. 2019/OSDS/06751
- vyjádření Pražských vodovodů a kanalizací a.s. ze dne 4. 11. 2019, č.j. PVK 55632/ÚTPČ/19
- vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti a.s. ze dne 11. 10. 2019, č.j. 4430/19/02
- vyjádření Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s. ze dne 30. 10. 2019, č.j. 100630/39Z1789/1813
- vyjádření Povodí Vltavy s.p. ze dne 1. 11. 2019, č.j. 71773/2019-263
- vyjádření PREdistribuce a.s. ze dne 5.11.2019
- vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy a.s. ze dne 22. 5. 2017, č.j. TSK/03444/17/5400/Ve
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 26.9.2019, č.j. E37089/19

- vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s. ze dne 7. 10. 2019, č.j.770157/19
- vyjádření NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s ze dne 15.10.2019, č.j. 110190388.

Prokázání práva provést stavbu:

- 1) Stavebník je vlastníkem pozemků parc.č. 665, 720, 721, 736 k. ú. Lochkov
- 2) Podle ustanovení § 184a stavebního zákona není-li žadatel vlastníkem pozemků nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo práva stavby požadovaný stavební záměr uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace.
K pozemkům, které nejsou ve vlastnictví Hlavního města Prahy, stavebník doložil souhlas Ředitelství silnic a dálnic, souhlas Městské části Praha-Lochkov a Městské části Praha-Slivenec se stavbou.

Účastníci řízení:

Podle ustanovení § 109 stavebního zákona účastníkem stavebního řízení je

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Ve smyslu ustanovení § 109 stavebního zákona stavební úřad stanovil následující okruh účastníků řízení:

- stavebník: Hlavní město Praha, Magistrát hl. m. Prahy, odbor investic
- vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno: Městská část Praha-Lochkov, Městská část Praha-Slivenec, Ředitelství silnic a dálnic ČR,
- vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena: Hlavní město Praha, zast. MHMP-EVM, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., PREDistribuce a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Pražská vodohospodářská společnost a.s, Pražské vodovody a kanalizace a.s., Pražská plynárenská Distribuce a.s., T-Mobile Czech Republic a.s.
- vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona se v řízení s velkým počtem účastníků identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. V tomto řízení se jedná o následující účastníky:

parc. č. 479/1, 661, 663/3, 664, 666, 671, 678, 679, 695, 696, 697, 698, 699, 702, 704, 705, 706, 715, 716, 717, 723, 724/1, 724/2, 735, 740, 755, 756, 758, 760/6, 761, 763/5, 854 v katastrálním území Lochkov, parc. č. 1773/2, 1801/29, 1904, 1909, 1929, 1957, 1958, 1964 v katastrálním území Slivenec.

Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Stavbou je dotčen zemědělský půdní fond. Souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF byl vydán Úřadem městské části Praha 5 dne 2. 10. 2017, č.j. MC05 53979/2017/OŽP/Krý.

Projektová dokumentace je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou.

Zpracovatel projektové dokumentace:

Generální projektant: BOMART, spol. s r.o., Ohradní 65, 140 00 Praha 4

Projektant části komunikace: PRO-CONSULT s.r.o., Jankovcova 13, 170 00 Praha7, oprávněný projektant, Ing. David Bartůšek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007960.

Projektová dokumentace v odpovídající míře splňuje požadavky příslušných ustanovení o povolování a provádění staveb stanovených Nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy). Projektová dokumentace splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu životního prostředí, bezpečnost a přístupnost při užívání stanovené v části třetí Pražských stavebních předpisů, ov těchto souvislostech se ke stavbě kladně vyjádřily dotčené orgány – Oddělení životního prostředí ÚMČ Praha 16, Oddělení dopravy ÚMČ Praha 16, Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, odbor bezpečnosti MHMP, odbor ochrany prostředí MHMP. Stavba je navržena tak, aby po dobu předpokládané existence vyhověla požadovanému účelu a odolala všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

Návrh stavby je v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

V projektové dokumentaci jsou dodrženy obecné technické požadavky na komunikace stanovené v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Návrh stavby je rovněž v souladu s požadavky zvláštních předpisů, podle nichž posuzují návrh dotčené orgány. Výše uvedená předložená stanoviska dotčených orgánů byla souhlasná. Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a jejich požadavky, které již nevyžadovaly úpravu návrhu, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad v řízení zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit námitky.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení a řízení o odstranění stavby přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby nové lávky a povolení odstranění stavby lávky stávající.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.
- Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.
- Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem o požární ochraně.

- Zábór veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.
- Zahájení stavebních prací je nutno předem oznámit těm vlastníkům (správcům) sítí technického vybavení, kteří si to ve vyjádření k projektové dokumentaci vyžádali a podle jimi stanovených podmínek.
- Dojde-li při provádění stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody, jakož i k archeologickým nalezům, je stavebník a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle zvláštních předpisů provádějící stavbu nebo zabezpečující její přípravu povinna podle §176 stavebního zákona nález ihned ohlásit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu nebo orgánu státní ochrany přírody, a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, pokud o něm nerozhodne stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče, popřípadě archeologickým ústavem nebo orgánem státní ochrany přírody.
- Při provádění stavby je nutno chránit veřejnou zeleň ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- V průběhu celé výstavby musí být plněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích právních předpisů.
- Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštním právním předpisem.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu hlavního města Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Lenka Böhmová
vedoucí odboru

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, pol. 18 je od poplatku osvobozeno vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací realizovaných státem nebo územním samosprávním celkem.

Obdrží:**I. účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona - doručení jednotlivě**

ISTAR s.r.o., IDDS: jbfqksj
sídlo: Říčanská č.p. 2414/7, Praha 10-Vinohrady, 101 00 Praha 101

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Městská část Praha-Lochkov, IDDS: sufanvv
sídlo: Za ovčínem č.p. 1, Praha 5-Lochkov, 154 00 Praha 514

Městská část Praha-Slivenec, IDDS: 7p9bt2g
sídlo: K Lochkovu č.p. 6/2, Praha 5-Slivenec, 154 00 Praha 514

Hlavní město Praha, zast. MHMP-EVM, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3
sídlo: Řásnovka č.p. 770/8, 110 00 Praha 1-Staré Město

PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3
sídlo: Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

PPD, a.s., IDDS: w9qfskt
sídlo: U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle

PVK, a.s., IDDS: ec9fspf
sídlo: Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 15-Hostivař, 102 00 Praha 102

PVS a.s., IDDS: a75fsn2
sídlo: Žatecká č.p. 110/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

T-Mobile CR a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomíčkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

II. účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona - doručení veřejnou vyhláškou**vyvěšením písemnosti na úřední desce Úřadu městské části Praha 16 po dobu 15 dnů.**

Pro informaci - vyvěšení na úřední desce Úřadu městské části Praha-Lochkov a Úřadu městské části Praha-Slivenec po dobu 15 dnů – bez účinků doručení

III. dotčené orgány :

MHMP - odbor pozemních komunikací a drah, IDDS: 48ia97h
sídlo: Jungmannova č.p. 35/29, 110 00 Praha 1-Nové Město

Magistrát hl. m. Prahy- odbor bezpečnosti, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 01 Praha 1

ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. dopravy, Václava Balého č.p. 23/3, Praha 16-Radotín, 153 00 Praha 512

ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. životního prostředí, Václava Balého č.p. 23/3, Praha 16-Radotín, 153 00 Praha 512

ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, vodoprávní úřad, Václava Balého č.p. 23/3, Praha 16-Radotín, 153 00 Praha 2

HZS hl. m. Prahy, IDDS: jm9aa6j
sídlo: Sokolská č.p. 1595/62, 120 00 Praha 2-Nové Město

Policie ČR, KŘP hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y
sídlo: Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle

Úřad městské části Praha 5, Odbor dopravy, IDDS: yctbyzq
sídlo: náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov

Úřad městské části Praha 5, Odbor ochrany životního prostředí, IDDS: yctbyzq
sídlo: náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov

HS HMP, IDDS: zpqai2i
sídlo: Rytířská č.p. 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město

Magistrát HMP - OCP, IDDS: 48ia97h
sídlo: Jungmannova č.p. 35/29, 110 00 Praha 1-Nové Město