

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

| ČÍSLO ZMĚNY | DATUM ZMĚNY | POPIS/OBSAH ZMĚNY | PODPIS |
|-------------|-------------|-------------------|--------|
|             |             |                   |        |
|             |             |                   |        |
|             |             |                   |        |

## STAVBA Č 0050 TV SLIVENEC, ETAPA 0005 KOMUNIKACE SLIVENEC

název akce

|                 |
|-----------------|
| stavební objekt |
|-----------------|

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Hlavní město Prahy<br>Mariánské náměstí 2/2<br>Praha 1 - Staré Město, PSČ 110 01<br>objednatel | .<br>. .<br>spolupráce     |
| SLIVENEC<br>místo stavby   | HLAVNÍ MĚSTO PRAHA<br>kraj |

**DTIK**

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

|  |         |                      |
|--|---------|----------------------|
| <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b><br>výkres | měřítka | PDPS (DVZ)<br>stupeň |
|--|---------|----------------------|

|  |                    |   |                    |                          |                           |
|--|--------------------|---|--------------------|--------------------------|---------------------------|
| ING. M. BURIANEC<br>kontroloval          | <i>M. Burianec</i> | ING. M. BURIANEC<br>hlavní inženýr projektu | <i>M. Burianec</i> | A116/19<br>číslo zakázky | <b>B</b><br>číslo přílohy |
| ING. J. ELIÁŠEK<br>zodpovědný projektant | <i>J. Eliášek</i>  | ING. L. BURIANEC<br>vypracoval              | <i>L. Burianec</i> | 02/2020<br>datum         |                           |

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

|  |    |
|--|----|
| B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....   | 2  |
| B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....   | 6  |
| B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....                          | 6  |
| B.2.2 celkové urbanistické a architektonické řešení.....                             | 7  |
| B.2.3 celkové stavebně technické řešení.....   | 7  |
| B.2.4 bezbariérové užívání stavby.....   | 25 |
| B.2.5 bezpečnost při užívání stavby.....   | 25 |
| B.2.6 základní technický popis stavebních objektů.....                               | 25 |
| B.2.7 základní popis technických a technologických objektů.....                      | 25 |
| B.2.8 zásady požárně bezpečnostního řešení.....                                      | 25 |
| B.2.9 úspora energie a tepelná ochrana.....  | 26 |
| B.2.10 hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....                | 26 |
| B.2.11 zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....         | 27 |
| B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....                                      | 27 |
| B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE..... | 27 |
| B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....                             | 28 |
| B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....                      | 29 |
| B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....   | 30 |
| B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....  | 30 |
| B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ STAVBY.....                                       | 30 |

**Přílohy:**

- B1/ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY - TEXTOVÁ ČÁST**
- B2/ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY - SITUACE**
- B3/ HARMONOGRAM STAVBY**
- B4/ DIO**
- B5/ BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Dokumentace řeší dílčí stavbu technické vybavenosti (TV) Slivence. Stavba je situována v centrální oblasti městské části. Předmětem TV je rekonstrukce uličního profilu, kromě zkvalitnění povrchových úprav je cílem výstavby rovněž zklidnění uličního prostoru.

Provádí se nová dešťová kanalizace včetně retenční nádrže. Stavba nárokuje přeložky stávajících inženýrských sítí kabelových (sdělovací kabely CETIN a T-Mobile, silnoproudé rozvody PREDi, veřejné osvětlení) i trubních (plynovod, vodovod). V závěru stavby budou provedeny vegetační úpravy.

### b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s vydaným územním rozhodnutím (r. 2018) a stavebním povolením (r. 2019) – viz . předchozí stupně PD.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Horninový podklad je tvořen sedimenty české křídové pánve, které jsou překryty vrstvou kvarterních sedimentů. Kvarterní sedimenty tvoří eolické, deluviální a v okolí Vrutice fluviální sedimenty, které mají minimální mocnosti a rozsah. Geologický sled je ukončen málo mocnou vrstvou navážek. Horninový podklad tvoří na lokalitě křídové prachovce, které obsahují tenké polohy pískovců. Deluviální sedimenty jsou tvořeny jemnozrnnými zeminami charakteru jílu se střední plasticitou (F6Cl). Jíly obsahují písčitou a štěrkovitou příměs. Eolické sedimenty jsou ve svrchní části sledu kvarterních sedimentů. Tvoří je vrstva slabě vápnitých jílu se střední plasticitou (F6Cl). Eolické sedimenty označujeme obecně jako spraš anebo sprašová hlína. Podle inženýrskogeologické mapy M 1: 5000, list Praha 9-5 by měla být hladina podzemní vody v hloubce 6 – 8 m pod terénem.

Zdroje nerostů a podzemních vod se na stavbě nevyskytují.

### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro návrh stavby v předchozích stupních PD byly provedeny tyto průzkumy:

- Průzkum stávajících inženýrských sítí u správců
- Průzkum majetkových poměrů
- Geodetický průzkum
- Dendrologický průzkum
- Povšechný průzkum místních poměrů
- Průzkum stavebního stavu komunikací, povrchových znaků apod.
- Průzkum stávajícího dopravního značení a objízdných tras
- Koordinace s projektem na Revitalizaci centra Slivence od Ing. arch Leška

Návrh stavby byl proveden do těchto mapových podkladů:

- Geodetické zaměření - Geoservis Praha s.r.o.
- Digitální mapa Prahy (UMPS, zdroj: URM hl. m. Prahy)
- Katastrální mapa (ČUZK - Ruian)

Zákresy stávajících stavů inženýrských sítí byly převzaty z archivní dokumentace jednotlivých správců s přenesením do digitální podoby mapových podkladů.

Pro návrh stavby pro PDPS byly provedeny tyto průzkumy:

- Průzkum stávajících inženýrských sítí u správců
- Geodetický průzkum a geodetické zaměření
- Katastrální mapa
- Průzkum asfaltové směsi a geotechnický průzkum
- Průzkum asfaltové směsi a geotechnický průzkum

Průzkum byl proveden pro ověření stávající skladby konstrukcí vozovky, pro ověření podloží vozovky a pro zjištění obsahu dehtu v konstrukčních vrstvách. Skladba konstrukce vozovky byla zohledněna ve stanovení rozsahu a obsahu demoličních prací. Mocnost asfaltových vrstev se pohybuje mezi 15-20 cm, pod asfaltem nestmelené vrstvy povahy štěrkodrtě 15-60 cm nebo vápnem stabilizovaná sprašová hlína 15-20 cm, příp. beton nízké kvality. Průzkum podloží vozovky určil návrh úpravy podloží vozovky. Návrh počítá s úpravou celé mocnosti aktivní zony – tj. 50 cm pod zemní plání. Laboratorní zkoušky ověřily množství polycyklických aromatických uhlovodíků. Z výsledků vyplývá možnost nakládat s vyfrézovaným materiálem jako s vedlejším produktem nikoliv odpadem.

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů*

Není součástí území.

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.*

Stavební pozemek není umístěn v záplavovém, poddolovaném území.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření, potřebná pro předcházení vzniku škod na sousedících nemovitostech, na přístupových komunikacích, na podzemních a nadzemních sítích a jiných zařízeních nalézajících se v prostoru staveniště, na veřejné či soukromé zeleni, půdě atd.

Pokud je nutné provádět stavební práce v těsné blízkosti cizích zařízení nebo staveb nebo tyto podcházet, odpovídá zhotovitel stavby za řádné zapažení, podepření či vyvěšení cizích zařízení a za co nejopatrnější provádění prací tak, aby nedošlo k jejich poškození. Dojde-li přes učiněná opatření ke škodám, učiní zhotovitel neprodleně opatření k jejich minimalizaci a vyrozumí TDI a vlastníka poškozené věci, stavby či zařízení a je-li podle povahy škody potřebné, i příslušné orgány státní správy. Následně pak zhotovitel projedná s vlastníkem věci a TDI způsob nápravy způsobené škody (oprava, finanční náhrada apod.). V případě nálezů archeologických artefaktů (předmětů, zbytků budov, pohřebišť atd.), je nutné stavební práce (s výjimkou činností bezprostředně nezbytných k zabezpečení osob a majetku) v místě nálezu a jeho okolí okamžitě zastavit a přivolat pracovníka územně příslušného pracoviště památkové péče ke zdokumentování a vyhodnocení nálezu a rozhodnutí o dalším postupu prací, popřípadě provedení záchranného výzkumu.

Odtokové poměry selepší vlivem rekonstrukce odvodňovacího zařízení komunikace. Rekonstrukce přispěje k řádnému odtoku dešťové vody z povrchu komunikace.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Z bouracích prací se provádí odstranění konstrukcí stávajících vozovek a chodníků včetně obrubníků. Dále se demontují:

- rigoly, propusty, vpusti
- nahrazovaný mobiliář
- stávající DZ
- zábradlí
- součásti IS určené k překládce (včetně stožárů VO)

Dochází ke kácení stromů v počtu 27 stromů, náletových dřevin a keřů. Stromy na staveništi a v jeho blízkosti budou po dobu stavby chráněny bedněním. Stavební práce v blízkosti kořenového systému stromů budou prováděny ručně. Zasažený kořenový systém bude ošetřen.

Zemní práce většího rozsahu se provádějí pouze v rámci výstavby retenční nádrže a výměny podloží vozovky, v ostatních případech v rozsahu malém. Jedná se o výkop v případě rozšiřování vozovky, výkop rýh pro pokládku inženýrských sítí a výkop pro základy sloupů veřejného osvětlení. V rámci objektů Komunikace a Vegetační úpravy bude v závěru stavby proveden návoz a rozprostření ornice a následně osetí travou. Rovněž budou vysázeny stromy a keře.

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL*

Zemědělský půdní fond bude dotčen pouze dočasným zábořem.  
Stavba nevyžaduje zábor lesní (PUPFL) půdy.

*j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Předmětem stavby je úprava stávající dopravní a technické infrastruktury.

*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Vyvolané investice jsou součástí stavby (přeložky IS).  
Realizace souvisejících staveb je třeba koordinovat s MěU Prahy Sliveneč (např. výstavbu polyfunkčního domu, aj.).  
Podmiňující stavby nejsou projektantovi známy.

*l) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje*

viz. záborový elaborát DUR-DSP

*m) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (POUZE VÝČET POZEMKŮ OBJEKTU PRO ÚZEMNÍ POVOLENÍ)*

viz. záborový elaborát DUR-DSP

*n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření*

Nepožaduje se.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Předmětem stavby je úprava stávající dopravní a technické infrastruktury.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury.

*b) účel užívání stavby*

Stavba bude užívána jako doposud, rekonstrukce přispěje ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Trvalá stavba

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Nebylo vydáno.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

V rámci přípravy PDPS (DVZ) proběhlo 5 KD projektu. Záznam z těchto KD je přílohou dokladové části. Technické řešení stavby bylo převzato z projednané a schválené dokumentace pro stavební povolení. Opětovné projednání technického řešení se týkalo pouze návrhu DIO, které bylo konzultováno s příslušným odborem dopravy a DPHMP.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby*

Dokumentace řeší dílčí stavbu technické vybavenosti (TV) Slivence. Stavba je situována v centrální oblasti městské části. Předmětem TV je rekonstrukce uličního profilu, kromě zkvalitnění povrchových úprav je cílem výstavby rovněž zklidnění uličního prostoru.

Provádí se nová dešťová kanalizace včetně retenční nádrže. Stavba nárokuje přeložky stávajících inženýrských sítí kabelových (sdělovací kabely CETIN a T-Mobile, silnoproudé rozvody PREDi, veřejné osvětlení) i trubních (plynovod, vodovod). V závěru stavby budou provedeny vegetační úpravy.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Není součástí stavby

*h) základní bilance stavby*

Stavba neklade nároky na zajištění elektrické energie. Z důvodu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění dočasného přívodu elektrické energie. Stavba

neklade nároky na zajištění telekomunikačního připojení a služeb. Po dobu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění přívodu vody z dočasného napojovacího místa nebo využití pojízdných zdrojů.

*i) základní předpoklady stavby*

etapizace výstavby: Výstavba proběhne v 6 etapách  
zahájení stavby: 7/2020  
dokončení stavby: do 3 let od zahájení stavby

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby*

Předpokládá se postupné uvádění do provozu během stavby z důvodu zajištění dopravní a technické infrastruktury v území. Časové lhůty budou upřesněny dodavatelem stavby a podmínkami stavebníka či dotčenými orgány státní správy.

*k) orientační náklady stavby*

Náklady stavby jsou součástí přílohy G.

## B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Projekt DSP vycházel ze studie architektonického zpracování centra obce. Projekt „Revitalizace centra“ je respektován v návrhu materiálového řešení.

## B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

*a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech*

### **SO 110 – KOMUNIKACE**

*Situace, směrové poměry, šířkové uspořádání*

**Ke Smíchovu - západ**

V prvním úseku dlouhém cca 200 m je vozovka navržena s konstantní šířkou 7,0 m, pouze v oblouku je provedeno rozšíření dle ČSN. V druhém úseku jsou velmi stísněné poměry a vozovka musela být zúžena na 6,5 m. Mezi ulicemi K Váze a Za Farou se zřizuje po pravé straně vozovky nový chodník šířky 1,5 m. Za ulicí Za Farou je nahrazena stávající zastávka BUS MHD situovaná v jízdním pruhu zastávkovým zálivem. K zastávce se nově zřizuje přechod pro chodce a prodlužuje chodník až k vjezdu do statku, kde je nově zřízen další přechod pro chodce. V prostoru autobusové zastávky se společný chodník s nástupištěm rozšiřuje na 2,5 m.

**Křižovatka ulic Ke Smíchovu a K Lochkovu**

Původní návrh řešení křižovatky byl převzat z architektonické studie na Revitalizaci centra Slivence. Návrh byl upraven tak, aby odpovídal provozním požadavkům a ČSN. Základní myšlenkou návrhu je zklidnění oblasti a úprava do jedné výškové úrovně. Celá oblast je řešena jako zvýšená křižovatková plocha. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou byl snížen na 2 cm. Nájezdové rampy u všech zvýšených křižovatkových ploch a příčných prahů jsou ve sklonu max 1:15. Prostor komunikace je od prostoru pro pěší



oddělen obrubou a vizuálně především rozdílem charakteru povrchu chodníku a vozovky. Vozovka je navržena s asfaltovým krytem a chodníky z kamenné mozaiky. Dále je prostor vozovky od prostoru komunikace oddělen dekorativními sloupky, které jsou umístěny min. 0,5 m od vozovky, aby nezasahovaly do bezpečnostního odstupů. Součástí řešení křižovatky je

úprava stávajícího parkoviště v západní části křižovatky. Zmenšením plochy křižovatky dojde ke zvětšení prostoru parkoviště. Chodník mezi vozovkou a parkovištěm zůstane zachován. Dojde jen k jeho posunutí k vozovce. Stejně jako vozovka i povrch parkoviště bude zarovnán do úrovně 2 cm pod přilehlý chodník. V rámci odvodnění bude podél obruby zřízen povrchový žlábek postupným zapouštěním kamenných kostek. Povrch parkoviště bude z pojižděné kamenné mozaiky. Na základě požadavků MČ – Sliveneč bylo z architektonického projektu převzato i dispoziční řešení odstavných a parkovacích stání, které bylo upraveno tak, aby odpovídalo požadavkům dopravy a platným ČSN.

#### Ke Smíchovu - východ

V prostoru centra Slivence bylo situační řešení ul. Ke Smíchovu převzato z architektonického projektu na revitalizaci centra Slivence. V současné době je již zastávkový záliv po levé straně vozovky realizován vč. chodníku při pravém okraji vozovky. Na základě požadavku DP byla navržena úprava nástupní hrany severní autobusové zastávky "Sliveneč". Návrh úpravy nástupní hrany vznikl na základě zkušební jízdy autobusu a byl odsouhlasen zástupcem DP. Vzhledem k řešení odvodnění je nutné upravit výškové řešení. Proto je v návrhu počítáno i s úpravou přilehlých chodníků (předláždění). Do nich se bude zasahovat pouze bude-li to nezbytně nutné.

Ve staničení 0.120 se nachází stávající přechod pro chodce s montovanými příčnými prahy. Jedná se o hlavní trasu spojující nedalekou mateřskou a základní školu s autobusovou zastávkou, proto bylo na základě požadavku OD MČ Praha 5 rozhodnuto, že přechod zůstane ve stávající poloze a bude umístěn na stavební příčný práh.

V úseku staničení 0.150 až cca 0.190 se nachází místo, kde během několika rekonstrukcí povrchu nebyla vozovka odfrézována v dostatečné tloušťce a jednotlivé nové asfaltové vrstvy se vršily na sebe. Tím došlo k navýšení povrchu vozovky. Stávající vstupy do objektu na levé straně jsou o cca 10 – 15 cm pod úroveň stávající vozovky. V rámci projektu je snaha sjednat nápravu a uvést vozovku do původní výškové hladiny. Později realizovaný plynovod pravděpodobně nebude mít dostatečné krytí a proto bude nutné jej zahлубit. Tato přeložka je řešena v rámci SO 500 – Přeložky plynovodu. V úseku se vpravo nachází soukromý pozemek zasahující až do komunikace. S vlastníkem pozemku proběhlo několik jednání, ten však nesouhlasí s jakoukoliv stavbou nebo zásahem do svého pozemku. Proto bude na pravé polovině vozovky provedeno pouze frézování vozovky a obnova krytové vrstvy vč. navazujícího asfaltového chodníku. Žulová obruba bude v tomto místě výškově vyrovnána.

V úseku navazujícím po staničení bude z majetkových důvodů provedeno shodné opatření. V oblasti křižovatky ul. Ke Smíchovu x Na Křenkově jsou velmi stísněné poměry. Stávající ostrůvek na přechodu pro chodce komplikuje průjezd autobusů, které jsou nuceny vjíždět na přilehlý chodník. Přechod proto bude posunut blíže k centru do místa, kde šířkové parametry vozovky nevyžadují dělený přechod. Dále bude zřízen další nový přechod mezi ulicemi Na Křenkově a U Sportoviště, který bude sloužit především pro pěší spojení jižně situované obytné oblasti s východní částí ul. Ke Smíchovu, kde jsou mimo jiné umístěny autobusové zastávky. Na základě vstupních jednání, požadavků MČ Praha – Sliveneč a architektonického řešení centra Slivence je křižovatka ulic Ke Smíchovu x Na Křenkově řešena jako zvýšená křižovatková plocha. V architektonickém návrhu je do této oblasti zařazena i ul. U Sportoviště. Vznikl zde problém s řešením odvodnění, proto byla

zvýšená křižovatková plocha zkrácena. Z hlediska dopravy je však toto řešení příhodnější, protože rampa na východně straně křižovatky nebude mít vliv na vozidla vyjíždějící z ul. U Sportoviště a z ul. Diamantová, což by mělo vést k plynulejšímu provozu v oblasti.

Od staničení cca 0.300 do staničení cca 0.450 je základní šířka vozovky 6,5 m rozšířena na 7,0 m. V úseku se nachází směrový oblouk s velkou křivostí a křižovatka s ul. K Holyni. Z hlediska autobusové dopravy se jedná o min. šířku, která umožňuje bezkolizní obousměrný provoz. Při pravém okraji vozovky se v tomto úseku nachází zpevněná krajnice, která je v návrhu nahrazena dlážděným odrazným proužkem s obrubou. Stávající autobusová zastávka po levé straně je zachována.

Ve staničení 0.460 až 0.480 se při pravém okraji vozovky nachází stávající zastávka BUS MHD. Jsou zde značně stísněné poměry a vozovka zde má šířku 6,5 m. Zastávku nelze přesunout do jiné polohy, protože se v sousedství nachází řada vjezdů a křižovatek. Plocha nástupiště bude opřena o novou gabionovou zídku podezdívky oplocení, kterou majitelé pozemku plánují realizovat v roce 2019, tedy před začátkem stavby předmětné.

Od staničení 0.480 až po křižovatku s ul. Nefritová se ul. Ke Smíchovu nachází v přímém úseku. V rámci zklidnění dopravy a dle požadavku MČ Praha – Slivenec zde byla zúžena vozovka na 6,5 m. Při pravém okraji vozovky je navržen nový chodník šířky 1,5 až 2,0 m, který se ve staničení cca 0.540 přimyká k oplocení nemovitostí. Tím vznikne mezi chodníkem a vozovkou prostor pro pás zeleně, do kterého bude možné vysázet stromy. Pás zeleně má proměnnou šířku v rozmezí cca 1,3 až 1,9 m. V rámci zklidnění dopravy je křižovatka ul. Ke Smíchovu x Opálová řešena jako zvýšená křižovatková plocha, na které je umístěna autobusová zastávka MHD. Po levé straně vozovky před odbočením do ul. Smaragdová se ve stávajícím stavu nachází pás zeleně. Na základě požadavku ROPIDu byl tento pás zrušen a nahrazen chodníkem, aby zde případně mohla být umístěna zastávka pro náhradní autobusovou dopravu.

#### K Lochkovu

Řešení křižovatky ulic K Lochkovu x Ke Smíchovu bylo popsáno výše. Řešení navazujícího náměstíčka před úřadem MČ Slivenec vychází z architektonického návrhu, který byl upraven pro vhodnější organizaci dopravy. Na základě požadavků MČ Praha – Slivenec a OD Praha 5 je prostor navržen jako obytná zóna. Na levé straně vozovky naproti náměstíčku se nachází stávající chodník. Mezi chodníkem a vozovkou jsou umístěny betonové panely, které slouží jako nástupiště autobusové zastávky při zavedení náhradní autobusové dopravy. V rámci návrhu se rozšiřuje chodník, aby mohly být betonové panely odstraněny a v případě potřeby zde mohla být zřízena zastávka náhradní autobusové dopravy. Od staničení 150 do st. 210 se nachází prostor zvýšené křižovatkové plochy. V oblasti jsou dvě restaurace, před kterými je v současné době volná zpevněná plocha sloužící jako parkoviště. V rámci doplnění návaznosti pěších vazeb, zde byl navržen chodník po obou stranách vozovky. Zpevněná plocha před restauracemi byla zachována a do jejího prostoru byla navržena parkovací stání. Vjezd na přilehlé parkoviště je řešen pomocí chodníkových přejezdů. Křižovatka ulic K Lochkovu x K Homolce kopíruje stávající stav, který se osvědčil, dobře funguje a není třeba jej měnit. Na posledním jednání byl vznesen požadavek ze strany IPR na architektonické pojetí této oblasti. Bylo dohodnuto, že bude zpracována architektonická studie, která se případně zapracuje do dalšího stupně PD. Do staničení 0.260 m byl na základě požadavku IPR a MČ umístěn přechod pro chodce. Křižovatka ulic K Lochkovu a Do Chuchle v současnosti postrádá přechod pro chodce a je příliš rozlehlá. Požadavkem MČ byl návrh na zmenšení, zklidnění a zřízení přechodu pro chodce. Dalším požadavkem ze strany ROPIDu a DP bylo, aby zůstal zachován průjezd autobusů. Ve směru do centra je pravé odbočení z ul. K Lochkovu do ul. Do Chuchle příliš ostré a kvůli provozu nákladní dopravy a autobusů vyžaduje

prostorově náročnější řešení. Proto bylo toto nároží zachováno jen s drobnou úpravou. Dále byl navržen středový ostrůvek s minimálními rozměry. Návrh jízdních pruhů a tvar obruby byl navržen dle vlečných křivek autobusů délky 12 m. Manipulační průjezd autobusů a nákladních vozidel okruhem ulic K Lochkovu, Do Chuchle, K Homolce zůstane zachován. Dle požadavku MČ Praha – Sliveneč se ve staničení 370 zřizuje nový přechod pro chodce. Mezi ulicemi V Lipkách a K Cikánce se po levé straně vozovky nově zřizuje chodník šířky 2,0 m. Na základě požadavku IPR se od staničení 0,240 do KÚ zřizuje ve stoupání ochranný pruh pro cyklisty. Šířka vozovky 7.00 m mezi obrubami je vodorovným dopravním značením rozdělena na pravý jízdní pruh šířky 4.00 m a levý pruh šířky 3.00 m. V pravém pruhu je vyznačen ochranný pruh pro cyklisty šířky 1.50 m.

*Pozn.: Křižovatka ul. K Lochkovu a K Cikánce je řešena odlišně od řešení v dokumentaci DSP. Důvodem je koordinace s navazujícím projektem etapy 0025 Lokalita Na Kraji. Technické řešení bylo převzato z koordinovaného projektu.*

#### K Homolce

Ul.K Homolce je jednosměrná ve směru proti staničení a současný stav je vyhovující. V ul. K Homolce je navržena vozovka šířky 6,0 m a jednostranný chodník šířky 1,5 až 2,0 m. Šířka vozovky u sjezdu k retenční nádrži je navržena 3,5 m. Sjezd není možné rozšířit kvůli složitým terénním podmínkám. Oblast retenční nádrže nyní slouží k parkování vozidel. Kvůli zachování možnosti parkování a zvětšení prostoru pro manipulaci je zde navržena velká, zpevněná, multifunkční plocha. Obsluha retenční nádrže a její čištění tak bude možné provádět jak z parkoviště u retenční nádrže, tak z horní části parkoviště u ul. Do Chuchle.

#### Výškové řešení

Úprava výšek v prostoru komunikace je řešena podélnými řezy vedenými v trase vytyčovací osy. Niveleta většinou kopíruje stávající terén. Pokud dochází k odchylkám, jsou způsobeny snahou o lepší napojení na okolní zástavbu, vjezdy a terén. Hodnoty podélných sklonů a zakružovacích poloměrů jsou uvedeny v podélném řezu.

Řešení je provedeno ve výškovém systému Balt p.v.

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5% s překlápěním do jednostranného 2.5% v místech hlavních směrových oblouků nebo v úsecích vhodných z hlediska optimálního odvodnění komunikace. Příčný sklon chodníku je 2%, v místech chodníkových přejezdů mimo základní průchozí profil se může upravit na hodnoty od 1% do 6%. Výškového řešení se také týká samostatná kapitola „Konstrukce komunikací“.

#### Konstrukce komunikací

V hlavních větvích je navržena asfaltová vozovka typu D1-N-6-III-PIII dle TP 170

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| ACO 11+                           | 40 mm                                      |
| SPA                               | 0,2 kg/m <sup>2</sup>                      |
| ACL 16+                           | 60 mm                                      |
| SPA                               | 0,2 kg/m <sup>2</sup>                      |
| ACP 16+                           | 50 mm                                      |
| Infiltrační postřík               | 0,5 kg/m <sup>2</sup>                      |
| SC C8/10                          | 130 mm                                     |
| ŠDA 0-63                          | 220 mm                                     |
| Separáčn <sup>í</sup> geotextilie | 400 g/m <sup>2</sup> (netkaná geotextilie) |

---

|        |        |
|--------|--------|
| Celkem | 500 mm |
|--------|--------|

Sanace v místech neúnosného podloží:

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Štěrka 63 – 150       | 500 mm                                     |
| Filtrační geotextilie | 400 g/m <sup>2</sup> (netkaná geotextilie) |

V místě frézování vozovky bude odstraněno 100 mm stávajícího asfaltu a budou položeny ložná a obrusná vrstva (60 + 40 = 100 mm) z výše vedené konstrukce.

V ulici K Homolce je navržena asfaltová vozovka typu D1-N-6-IV-PIII

|                       |  |
|-----------------------|--|
| ACO 11+               | 40 mm                                      |
| SPA                   | 0,2 kg/m <sup>2</sup>                      |
| ACL 16+               | 70 mm                                      |
| Infiltrační postřik   | 0,5 kg/m <sup>2</sup>                      |
| SC C8/10              | 130 mm                                     |
| ŠDA 0-63              | 200 mm                                     |
| Separáční geotextilie | 400 g/m <sup>2</sup> (netkaná geotextilie) |

---

|        |        |
|--------|--------|
| Celkem | 440 mm |
|--------|--------|

Sanace v místech neúnosného podloží

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Štěrka 63 – 150       | 500 mm                                     |
| Filtrační geotextilie | 400 g/m <sup>2</sup> (netkaná geotextilie) |

Na příjezdu k retenční nádrži je navržena asfaltová vozovka typu D1-N-6-V-PIII

|                       |  |
|-----------------------|--|
| ACO 11                | 40 mm                                      |
| SPA                   | 0,2 kg/m <sup>2</sup>                      |
| ACL 16+               | 60 mm                                      |
| Infiltrační postřik   | 0,5 kg/m <sup>2</sup>                      |
| SC C8/10              | 120 mm                                     |
| ŠDA 0-63              | 200 mm                                     |
| Separáční geotextilie | 400 g/m <sup>2</sup> (netkaná geotextilie) |

---

|        |        |
|--------|--------|
| Celkem | 420 mm |
|--------|--------|

Sanace v místech neúnosného podloží

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Štěrka 63 – 150       | 200 mm                                     |
| Filtrační geotextilie | 400 g/m <sup>2</sup> (netkaná geotextilie) |

Zesílená asfaltová vozovka v místě zastávky BUS MHD – D1-N-6-III-PIII

|                     |                |                       |
|---------------------|----------------|-----------------------|
| ACO 11+             | Restaplast – O | 40 mm                 |
| SPA                 |                | 0,2 kg/m <sup>2</sup> |
| ACL 16+             | Restaplast – L | 60 mm                 |
| SPA                 |                | 0,2 kg/m <sup>2</sup> |
| ACP 16+             |                | 50 mm                 |
| Infiltrační postřik |                | 0,5 kg/m <sup>2</sup> |
| SC C8/10            |                | 130 mm                |
| ŠDA 0-63            |                | 220 mm                |

Separáčnı geotextılie 400 g/m2 (netkaná geotextılie)

---

Celkem 500 mm

Sanace v mıstech neúnosného podložı

Štěrk 63 – 150 500 mm

Filtračnı geotextılie 400 g/m2 (netkaná geotextılie)

Všechny pracovní spáry je nutno zalıt asfaltovou modifikovanou zálvkou.

Zastávkový zálv pro BUS MHD je navržen s povrchem z kamenné dlažby ve složení

Kamenná dlažba DLI 120 mm

Ložná vrstva – malta cementová M25 XF4 (lože) 50 mm

Kamenivo zpevněné cementem SC 20/25 (SC C8/10) 150 mm

Ochranná vrstava ze štěrkodrtı ŠD 240 mm

---

Celkem 560 mm

Sanace v mıstech neúnosného podložı:

Štěrk 63 -150 500 mm

Filtračnı geotextılie 400 g/m 2 (netkaná geotextılie)

Skladba chodnıků mimo centrálnı oblast je shodná v celém rozsahu stavby

– typ D2-D-1-CH-PIII

CBDK 60 mm

Lože drť 4/8 40 mm

ŠD 0/32 150 mm

---

Celkem 250 mm

Sanace v mıstech neúnosného podložı

Štěrk 63 – 150 300 mm

Chodnıkı v centrálnı oblasti budou z kamenné mozaiky

Kamenná mozaika 60 mm

Lože (pısek +3% vápno) 40 mm

ŠD 0/32 150 mm

---

Celkem 250 mm

Sanace v mıstech neúnosného podložı

Štěrk 63 – 150 300 mm

V mıstech vjezdů a chodnıkových přejezdů - typ D1-D-1-V-PIII

CBDK 80 mm

Lože drť 4/8 40 mm

SC C8/10 160 mm

|         |        |
|---------|--------|
| ŠD 0/63 | 180 mm |
| -----   |        |
| Celkem  | 460 mm |

Sanace v místech neúnosného podloží  
Štěrka 63 – 150 300 mm

Skladba pro poježděnou kamennou dlažbu :

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Kamenná mozaika        | 100 mm |
| Lože (písek +3% vápno) | 40 mm  |
| SC C8/10               | 160 mm |
| ŠD 0/63                | 180 mm |
| -----                  |        |
| Celkem                 | 480 mm |

Sanace v místech neúnosného podloží  
Štěrka 63 – 150 300 mm

Parkovací stání ze zatravnovací dlažby situovaná jižně od ÚMČ budou mít skladbu vozovky D2-D-1-V-PII dle TP 170.

|   |        |
|---|--------|
| Betonová zatravnovací dlažba vysypaná štěrkem | 80 mm  |
| Lože drť 4/8                                  | 40 mm  |
| ŠDA 0/32                                      | 150 mm |
| Min. ŠDB 0/63                                 | 150 mm |
| -----   |        |
| Celkem  | 420 mm |

pozn.: Diagnostika vozovky zjistila nevhodné podloží pozemní komunikace (spraše, sprašové hlíny) v celé mocnosti aktivní zony. Výměna aktivní zóny byla proto zvýšena z původních 30 cm navrhovaných v DSP na 50 cm. Chodníkové plochy a parkoviště zůstávají bez úpravy podloží, vyjma ploch navrhovaných na stávajícím rostlém terénu. Zde je navržena výměna v mocnosti 30 cm. **Skutečný rozsah výměny podloží bude stanoven během realizace stavby po odkrytí zemní pláně a zjištění jejího stavu. Výměna aktivní zóna bude provedena po odsouhlasení TDI a AD stavby.**

Vozovka bude lemována standardní kamennou silniční obrubou OP4 s navýšením 120 mm v běžné trase, na přechodech pro chodce, místech pro přecházení, vjezdech a u zvýšených ploch bude odskok snížen na 2 cm. Na nástupních hranách BUS bude odskok 16 cm. Parkový obrubník je navržen betonový ABO 4-8, v místech mozaiky bude obrubu tvořit žulová kostka zapuštěná.

Na okraji vozovky budou osazeny drenážní trubky DN150 s obsypem drtí 16/32 obalené geotextilií, zaústěné do šachet dešťové kanalizace.

Zelené plochy budou v závěru výstavby ohumusovány orníci v tl. 150 mm a osety travním semenem.

Odvodnění

Srážková voda stéká vlivem příčného sklonu z vozovek, chodníků a dalších zpevněných ploch k obrubě a dále vlivem podélného sklonu do nových uličních vpustí. UV jsou napojeny do stávajících nebo nově budovaných řadů dešťové kanalizace zaústěných přes retenční nádrží do potoka Vrutice – viz SO 310.

#### *Dopravní značení*

Definitivní dopravní značení svislé bude v celém rozsahu obnoveno - provedeno značkami nesvětelnými v základní velikosti. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2. Sloupky se provedou z ocelových trubek o průměru 70 mm žárově zinkovaných.

Dopravní značení vodorovné bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě se značení provede jednosložkovou barvou. Po stabilizování povrchu vozovky se provede druhá etapa – značení z dvousložkových plastů.

Parkovací stání budou na kamenné dlažbě vodorovně vyznačena kovovými čtvercovými body/terči.

#### *Detaily*

Z bezpečnostních zařízení (svodidla, zábradlí, sloupky, zpomalovací prahy) se v rámci SO 110 nově zřizují zpomalovací prahy sloučené s přechody pro chodce, zvýšené plochy a osazují se dekorativní sloupky podél zvýšených ploch. V případě potřeby bude provedena malá výšková úprava povrchových znaků stávajících trubních řadů (kanalizace, vodovod, plynovod). V uličním prostoru bude osazen mobiliář (Lavičky, koše, přístřešek na odpadky, nástěnka, přístřešky zastávek BUS).

#### *Návrh dřevin ke kácení*

V západní části ulice Ke Smíchovu – osa 1 – je nutné z důvodu realizace chodníku odstranit skupinu smrků pichlavých (*Picea pungens*). V severní části křižovatky ulic Ke Smíchovu a K Lochkovu dochází ke změně uspořádání zpevněných ploch chodníku i podzemních inženýrských sítí. Ke kácení jsou zde navrženy dvě lípy malolisté (*Tilia cordata*), u kterých není možné vzhledem k plánovaným výkopovým pracím a existenci inženýrských sítí zajistit dostatečnou ochranu pro jejich další vývoj a optimální provozní bezpečnost. V Ulici k Lochkovu – osa 3 je z obdobných důvodů navržen ke kácení jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), kde se stavba dostává těsně ke kmeni stromu a dále ořešák královský (*Juglans regia*), který roste nevhodně uprostřed stávajícího chodníku. V severní části ulici K Homolce – osa 4 je vzhledem ke stavbě opěrné zdi a přeložkám vodovodního řádu nutné odstranit většinu dřevin. Jedná se o keřové výmladky ořešáku, dále okrasné stálezelené keře v úzkém travnatém pruhu a dvě borovice lesní. Uli. K Homolce – sjezd k retenční nádrži – osa 5 – V tomto prostoru je ke kácení navrženo několik vzrostlých stromů, (lípa malolistá a jerlín japonský), které jsou lokalizovány ve velmi prudkém svahu v těsné blízkosti obnovované komunikace. Ostatní kácení je v návaznosti na stavbu retenční nádrže, resp. opěrných zdí a napojení odtoku do stávající vodoteče.

#### *Ochrana stávajících dřevin*

Veškeré dřeviny, které nejsou navrženy ke kácení, podél obnovované komunikace a tras přeložek IS je nutné chránit podle normy ČSN DIN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních

činnostech. Dřeviny budou chráněny především před chemickým znečištěním a mechanickým poškozením v kořenovém prostoru (plocha pod korunou stromu zvětšená o 1 m) i nadzemních částí. Pod korunami stromů se nesmí skladovat materiál, pojíždět nebo stát mechanizace ani ničit sešlapem. Větve zasahující do komunikace je nutné šetrně vyvázat tak, aby nedošlo k jejich poškození. Stávající stromy budou chráněny bedněním. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů.

V některých kolizních případech není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny. V těchto případech je nutné zemní práce realizovat pouze ručně. Nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm. Všechna poranění kořenů o průměru větší než 2 cm budou okamžitě začištěna, opatřena ochranným nátěrem a bude o nich pořízen písemný záznam. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a mrazem (minimalizovat dobu odkrytí, před vysycháním chránit omotanými mokkými hadry). Při zahájení výkopových prací v kořenovém prostoru stromů je nutné zajistit odborný dohled dendrologa, který poučí personál a podle skutečného stavu kořenového systému po odhrnutí navrhne případné úpravy a opatření.

## SO 310 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Jedná se o systém tří nových stok dešťové kanalizace – A, A1, A3 a prodloužení stávající stoky na východním okraji Slivence – označeno jako stoka A2. Stoky budou odvádět srážkové vody z komunikací a dešťových svodů, které jsou v současnosti vyústěny přímo na chodníky či komunikace ve výkresech označeny „G“. Do recipientu - potoka Vrutice - bude voda odtékat přes retenční nádrž s řízeným odtokem – max. 210,5 l/s. Kanalizace je situována do těles místních komunikací.

### *Technické řešení*

Koncepční návrh odvedení dešťových vod, jejich retence a řízeného odtoku do vodoteče byl proveden v dokumentaci pro územní řízení. Odvádění srážkových vod je v současnosti vyřešeno jen na části území Slivence. Předmětem dokumentace je návrh odvodnění v ulici „Ke Smíchovu“, a to od západního okraje zástavby po ulici „Na Křenkově“, v ulici „K Homolce“ a v ulici „K Lochkovu“ v úseku od náměstí po ulici „Na Cikánci“. Trasy stok jsou navrženy tak, aby vstupní šachty byly situovány pokud možno do os jízdních pruhů. Návrhy podélných profilů jednotlivých stok musí respektovat všechny stávající inženýrské sítě. Největší problém představuje křížení dešťových stok s přípojkami splaškové kanalizace, zejména v ulici „Ke Smíchovu“, v úseku mezi šachtami S49-A52. Z hlediska sklonu terénu je zde dešťová stoka vedena do „protispádu“ a stávající splašková kanalizace má sklon opačný. Vstupní šachty jsou navrženy jako prefabrikované vč. dna opevněného obkladem z čediče. Dno musí být vyrobeno technologií litého betonu a opatřeno vložkami pro napojení příslušného potrubí. Dno bude osazeno na vrstvu podkladního betonu. Všechny prefabrikované dílce vč. dna musí být vyrobeny z betonu třídy C40/50, XA2, XF4. Výškový modul prefabrikátů je 250 mm, tloušťka stěny skruží 120 mm. Žebříková stupadla s PE povlakem, první stupadlo pod vstupním otvorem musí být kapsovité. Těsnící pryžové profily musí splňovat požadavky normy ČSN EN 681-1, Elastomerní těsnění – Požadavky na materiál pro těsnění spojují trubek používaných pro dodávku vody a odpady. Šachty budou opatřeny litinovými poklopy s odvětráním třídy D400 s pražským znakem. Musí vyhovovat požadavkům uvedeným v „Standardech hl. města Prahy“. Součástí výstavby stok je vysazení kolmých odboček DN 200 mm pro následné napojení přípojek uličních vpustí a dešťových svodů. Pro úplnost jsou přípojky slabě vyznačeny v situacích, nebudou však součástí stavebního (vodohospodářského) povolení.



### Stručný popis jednotlivých stok

#### Stoka „A“

Celková délka, staničení vč. retenční nádrže – 758,4 m. Délka vlastního potrubí 730,2 m – kamenina DN 500 mm. Stoka začíná výústním objektem na pravém břehu potoka Vrutice. Odtud trasa vede šikmo do svahu k retenční nádrži (SO 320). Za RN pokračuje ulicí „K Homolce“ do ulice „K Lochkovu“. Na náměstí odbočí vpravo do ulice „Ke Smíchovu“ a končí před křižovatkou s ulicí „Na Křenkově“. V šachtě S34 se napojí stoka „A3“ a v šachtě S45 stoka „A1“. Vzhledem k plochému terénu ulice „Ke Smíchovu“ je v úseku S45-S52 navržen jednotný sklon 5,07‰. Z hlediska výstavby bude nejproblematictější úsek od vyústění po retenční nádrž, kde hloubka výkopu pod stávajícím terénem přesahuje 6,5 m. Prostor staveniště zde tvoří hluboké a úzké údolí potoka s velmi strmým svahem na pravém břehu. V tomto stupni dokumentace uvažujeme s použitím záporového pažení kotveného dvěma řadami kotev. Vzdálenost zápor 1,8 m, vzdálenost kotvení 3,6 m. Hloubka vetknutí – min. 2 m. V dalším stupni bude zváženo ještě řešení pomocí bezvýkopové technologie. Pro ostatní trasu předpokládáme použití pažících boxů. Na stoce bude vysazeno 27 kusů odboček pro dešťové vpusti a 23 kusů odboček pro napojení dešťových svodů.

Zaústění stoky „A“ do vodoteče je navrženo výústním objektem. Ten situačně vychází přesně do profilu stávajícího stupně výšky 1 m. Opevnění obou břehů potoka je provedeno z gabionů o výšce 0,5 a 1,0 m. Dle informace správce toku (Lesy města Prahy – Středisko vodní toky) se nedochovala žádná projektová dokumentace. Dle průzkumů v terénu jsou gabiony osazeny na urovnaný terén. Pro výstavbu výústního objektu bude nutné demontovat stávající pravobřežní opevnění v délce cca 13 m a posunout stupeň o cca 1,6 m proti proudu. Z důvodu napojení stávajícího opevnění na novou část bude výústní čelo, nový stupeň i související úprava opevnění provedena rovněž z gabionů. Odpadní potrubí DN 500 bude zaústěno 10 cm nad dno stávajícího koryta.

#### Stoka „A1“

Délka 313,6 m – kamenina DN 300. Stoka „A1“ odvádí dešťové vody z komunikace ulice Ke Smíchovu (úsek od kostela k nájezdu na plzeňskou spojku). Při levé straně komunikace (směr do centra) vede stávající dešťová stoka, která je ve špatném technickém stavu. Dešťové vody z této stoky jsou v současnosti zaústěny do „rybníčka“ za kostelem. Vzhledem k technickému stavu stávající stoky bude tato stoka zrušena, stávající přípojky budou přepojeny na novou stoku. Stoka „A1“ začíná napojením na stoku „A“ v šachtě S45 v prostoru náměstí před kostelem. Odtud pokračuje západním směrem v ulici „Ke Smíchovu“. Končí v křižovatce s ulicí „K Váze“ přepojením stávající kanalizace K 300 v šachtě S97. Do šachty S94 bude přepojena stávající stoka z ulice „Za Farou“. Stávající šachty v místě přepojení budou vyměněny za nové. Na stoce bude vysazeno 12 kusů odboček pro dešťové vpusti a 6 kusů odboček pro napojení dešťových svodů.

#### Stoka „A2“

Délka 127 m – kamenina DN 400. Tato stoka situovaná na západním okraji zástavby v ulici „Ke Smíchovu“ je pouze prodloužení stávající dešťové stoky SKL 500. Stávající porubí před křižovatkou s ulicí „Nefritová“ není zakončeno šachtou. V rámci této akce bude vysazena nová šachta S100, do které se stávající potrubí napojí. Na stoce budou vysazeny 4 ks odboček pro dešťové vpusti.

#### Stoka „A3“

Délka 211,5 m – kamenina DN 500. Stoka vede ulicí „K Lochkovu“. Začíná napojením na

stoku „A“ v šachtě S34, v křižovatce s ulicí „K Homolce“. Je ukončena před ulicí „K Cikánce“. Výhledově by se do koncové šachty měla napojit dešťová kanalizace z této ulice. Na stoce bude vysazeno 7 kusů odboček pro dešťové vpusti a 10 kusů odboček pro napojení dešťových svodů.

### SO 320 - RETENČNÍ NÁDRŽ

Retenční nádrž je osazena na stoce „A“ za účelem regulovaného odpouštění srážkových vod do místní vodoteče Vrutice.

Vnitřní rozměry retenční nádrže: 27 x 6,2 x 4,9 m

Využitelná kubatura: 668 m<sup>3</sup>

Přívod dešťové vody do retenční nádrže je nátokovou komorou, v odtokové komoře je osazeno regulační šoupě, kterým bude nastaveno maximální množství odtékajících dešťových vod na průtok 210,5 l/s. Tato armatura bude ovládána z terénu. V odtokové komoře je bezpečnostní přepad, přes který bude umožněn odtok dešťových vod v případě dešťů větších, než je dešť návrhový. Dno retenční nádrže a nátoková komora budou zpevněny čedičovými cihlami. V podélné ose je ve dně navržen žlábek DN 500 do poloviny profilu, kterým budou prováděny průtoky do cca 30 l/s. Vstup do obou komor a do prostoru samotné retenční nádrže je navržen poklopy pro třídu zatížení D400.

Oplach retenční nádrže bude umožněn pomocí hydrantů, osazených u obou vstupů do retenční nádrže v rámci přeložky vodovodního řadu. Odtok z retenční nádrže bude potrubím DN 500 a bude zaústěn do Vrutice. Geologické podmínky byly ověřeny geologickým průzkumem, na základě kterého byla navržena jak konstrukce retenční nádrže, tak i pažení výkopové jámy. Konstrukce retenční nádrže je navržena z betonu C30/37 XC4 XA1 s výztuží B500B. Svah k ulici „Do Chuchle“ bude zpevněn žb opěrnou stěnou.

*Pozn.: Technické řešení opěrné zdi bylo v rámci PDPS upraveno oproti řešení z DSP. Došlo ke změně polohy a typu opěrné zdi. Zeď byla zkrácena na nezbytně nutnou délku a bylo upuštěno z jejího provedení z gabionů. Nově je navržena ŽB zeď z pohledového betonu porostlá popínavou vegetací.*

### SO 330 - PŘELOŽKY VODOVODU

Projektová dokumentace řeší přeložky vodovodu v Praze 5 – Slivenec. Přeložky jsou navrženy lokálně v místech osazení nových uličních vpustí v rámci rekonstrukce komunikací a realizace dešťové kanalizace v ulicích Ke Smíchovu, K Lochkovu a K Homolce.

#### Ul. Ke Smíchovu

V místě kolize nově navržené uliční vpusti UV233 se stávajícím vodovodním řadem bude provedena přeložka I, včetně propoje do ul. Nefritová. Přeložkou je zároveň řešeno vymístění vodovodu zpod navržené chodníkové obruby. Přeložka je navržena z tvárné litiny v profilech DN150 a DN200. Na přeložku bude z ulice Nefritová přepojen stávající vodovod z tvárné litiny DN150 v délce 4,8 m. U propoje bude na přeložce umístěn podzemní hydrant. V křižovatce ul. Ke Smíchovu a K Lochkovu je na severní straně uvažováno s výsadbou stromů. Pro vytvoření dostatečného prostoru pro výsadbu byla navržena přeložka vodovodu II z tvárné litiny DN150, dl. 26,4m. Výstavba přeložek I a II v ul. Ke Smíchovu bude probíhat v celkové délce včetně propoje 91,2 m (4,6 m DN200 + 86,6 m DN150). Přeložka I bude vedena v profilu komunikace, přeložka II v profilu chodníku. V celé délce

budou přeložky prováděny v pažené rýze. Potrubí je navrženo z tvárné litiny s cementovou výstelkou a se speciální povrchovou ochranou proti bludným proudům dle ČSN EN 545. Tvarovky jsou navrženy z tvárné litiny s těžkou protikorozií ochranou vnějšího i vnitřního povrchu – epoxidovým nátěrem. Přípojky pro objekty budou provedeny přes navrtávací pas se šoupětem průměru 5/4'' (dn40). Potrubí je navrženo z materiálu HD-PE 100, SDR 11. Celkový počet přípojek je 3 ks v celkové délce 13,5 m. Na přeložce č.II bude proveden 1x podzemní hydrant. Navržené armatury jsou fixovány betonovými bloky. Spoje trub jsou převážně hrdlové. U kolen a trub jsou navrženy zámkové spoje. Kde nelze použít zámkové spoje budou použity betonové bloky. U přechodů na armatury se používají spoje přírubové (otočné příruby). U litinového potrubí bude mezi přírubové spoje použito přírubové těsnění s ocelovou vložkou G-ST. Šrouby u přírubových spojů budou použity nerezové. Šoupata jsou vodárenská, krátká stavební délka, se zemní soupravou. Krytí potrubí je 1,5 m.

#### Ul. K Lochkovu

Na stávajícím vodovodním řadu o dimenzi DN150, jsou lokálně, v místech budoucích uličních vpustí, navrženy přeložky vodovodu z tvárné litiny v profilu DN150. Výstavba přeložek III až V v ul. K Lochkovu bude probíhat v celkové délce 15,8 m. Přeložky budou vedeny v profilu komunikace a v celé délce budou prováděny v pažené rýze. Potrubí je navrženo z tvárné litiny s cementovou výstelkou a se speciální povrchovou ochranou proti bludným proudům dle ČSN EN 545. Tvarovky jsou navrženy z tvárné litiny s těžkou protikorozií ochranou vnějšího i vnitřního povrchu – epoxidovým nátěrem. Stávající přípojky nebudou přeložkami v ul. K Lochkovu dotčeny. Navržené armatury jsou fixovány betonovými bloky. Spoje trub jsou převážně hrdlové. U kolen a trub jsou navrženy zámkové spoje. Kde nelze použít zámkové spoje budou použity betonové bloky. U přechodů na armatury se používají spoje přírubové (otočné příruby). U litinového potrubí bude mezi přírubové spoje použito přírubové těsnění s ocelovou vložkou G-ST. Šrouby u přírubových spojů budou použity nerezové. Šoupata jsou vodárenská, krátká stavební délka, se zemní soupravou. Krytí potrubí je 1,5 m.

#### Ul. K Homolce

Na stávajícím vodovodním řadu jsou navrženy přeložky z důvodu kolize s uličními vpustmi navrženy v rámci rekonstrukce komunikace a s plánovanou retenční nádrží. Přeložky jsou navrženy z HD-PE potrubí o dimenzi dn160. Výstavba přeložek v ul. K Homolce bude probíhat v celkové délce 138,5 m. Přeložka VI bude vedena v profilu chodníku, přeložka VII v profilu komunikace. Přeložky budou v celé délce prováděny v pažené rýze. Potrubí je navrženo z PE-HD 100, SDR11, dn160. Tvarovky jsou navrženy z tvárné litiny s cementovou výstelkou a se speciální povrchovou ochranou proti bludným proudům dle ČSN EN 545. Přípojky pro objekty budou provedeny přes navrtávací pas se šoupětem průměru 5/4'' (dn40). Potrubí je navrženo z materiálu PE-HD 100, SDR 11. Celkový počet přípojek je 13 ks v celkové délce 56,2 m. Na přeložce č.VI bude proveden 1x podzemní hydrant. Na konci přeložky č.VII bude proveden 1x podzemní hydrant. Tvarovky jsou navrženy zásadně z tvárné litiny. Přechody na litinové tvarovky a armatury budou provedeny lemovými nákrůžky s přírubou. Navržené armatury jsou fixovány betonovými bloky. Vodovodní potrubí bude před uvedením do provozu vycištěno, podrobena tlakové zkoušce a prochlórováno.

#### **SO 411 - PŘELOŽKA KABELŮ NN V KM 0,280 - 0,320 (OSA 1)**

Kabely budou dotčeny stavbou parkovacího stání, respektive jeho nové konstrukce. Rovněž se předpokládá dotčení kabelu v úzkem prostoru mezi domem č.p. 141 a silnicí. Navrhuje se

přeložka kabelů do volného terénu naspojkováním kabelových vložek kabelů stejného průřezu. V chodníku ulice Ke Smichovu bude nový kabel přiložen ke stávající trase. Jeden z kabelu bude smyčkově zapojen do stávajících přípojkových skříní. Kabely ve volném terénu budou uloženy ve výkopu do pískového lože s krytím deskou, nebo cihlou dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6006 a ČSN 73 6005 a s hloubkou uložení 0,35 m. Pod vjezdem budou kabely uloženy do chrániček o průměru 160 mm a s krytím minimálně 1,0 m.

Veškeré prvky budou použity ze schváleného katalogu správce sítě. Po realizaci přeložky musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva.

#### **SO 412 - PŘELOŽKA KABELŮ NN V KM 0,070 (OSA 2)**

Prvně jmenovaný kabel bude přeložen do nové trasy podél oplocení (ve vzdálenosti 0,6 m). Na začátku přeložky bude nový kabel naspojkován a přes jednu přípojkovou skříň ukončen ve skříni u č.p. 142. Druhý z kabelů bude nahrazen profilem 3x240+120 v délce cca 26 m. Kabely ve volném terénu budou uloženy ve výkopu do pískového lože s krytím deskou, nebo cihlou dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6006 a ČSN 73 6005 a s hloubkou uložení 0,35 m. Pod silnicí budou kabely uloženy do chrániček o průměru 160 mm a s krytím minimálně 1,0 m.

Veškeré prvky budou použity ze schváleného katalogu správce sítě.

Po realizaci přeložky musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva.

#### **SO 413 - PŘELOŽKA KABELŮ NN A VN V KM 0,170 - 0,520 (OSA 2)**

Navržené řešení - vn

Prvně jmenovaný kabel mezi TS4437 a TS4213 bude přeložen do nové trasy v chodníku ve vzdálenosti 0,6 m od oplocení. Nový kabel bude naspojkován cca v km 0,200 na kabel s papírovou izolací pomocí přechodové spojky a veden až do km 0,320, kde bude nahrazena stávající přechodová spojka trojicí spojek na celoplastové kabely. Ve stejném místě bude začínat i přeložka druhého kabelu mezi TS4213 a TS4553. Rovněž zde bude nahrazena přechodová spojka trojicí rovných spojek. Trasa kabelu oproti stávajícímu stavu bude vedena na opačné straně silnice (z prostorových důvodů). Trasa bude ukončena v km 0,455 stavby naspojkováním na stávající kabel pomocí přechodové spojky.

Kabel bude svazkován do trojúhelníku a uložen v betonovém žlabu s hloubkou krytí 1,0 m.

Nad kabelem bude založena výstražná fólie červené barvy.

Navržené řešení - nn

Stávající kabely budou nahrazeny novými o profilu AYKY 3x240+120 mm<sup>2</sup>. Jedná se o kabely vedené z TS 4213 do rozpojovacích skříní 130/38, 130/21, 130/399Z, 130/88, 130/118, 130/139 a 130/155. Kabely budou uloženy v chodníku (s krytím betonovou deskou) nad trasou kabelu vn. Vzdálenost od oplocení bude 0,6 m, výjimečně i 0,3 m v km 0,350 až 0,420 stavby. Kabely budou pod silnicí a vjezdy uloženy do chrániček o profilu 200 mm (pro kabely VN) a 160 mm (pro kabely nn). Chráničky budou uloženy 1,0 m pod vozovkami. Veškeré prvky budou použity ze schváleného katalogu správce sítě. Po realizaci přeložky musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva.

#### **SO 414 - PŘELOŽKA KABELŮ NN V KM 0,0 - 0,140 (OSA 4)**

Kabely budou přeloženy do nové trasy podél oplocení rodinných domů. Tyto budou uloženy ve volném terénu do pískového lože s krytím 0,35 m. S ohledem na strmý terén se navrhuje mělký výkop. Jeden z kabelů bude smyčkově napájet přípojkové skříně v oplocení.

Kabely ve volném terénu budou uloženy ve výkopu do pískového lože s krytím deskou, nebo cihlou dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6006 a ČSN 73 6005 a s hloubkou uložení 0,35 m. Pod silnicí budou kabely uloženy do chrániček o průměru 160 mm a s krytím minimálně 1,0 m.

Veškeré prvky budou použity ze schváleného katalogu správce sítě.

Po realizaci přeložky musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva.

#### **SO 431 - PŘELOŽKA OSVĚTLENÍ V KM 0,100 - 0,320 (OSA 1)**

Stavbou bude dotčena dvojice stožárů, které jsou nyní umístěny v navrhovaném zálivu autobusové zastávky. Budou osazeny nové stožáry, které z důvodu jednotnosti budou shodného provedení jako stožáry stávající. Navrhují se tedy stožáry trubkové, na který bude osazen výložník o délce 2 m. Svítidlo bude přeloženo na nový stožár. Stožáry a výložníky budou žárově zinkované. Nové osvětlovací stožáry budou osazeny svorkovnicí s řadovými svorkami a pojistkovým odpínačem pro tavnou pojistku. Svítidlo bude napájeno kabelem CYKY 3-Jx1,5 mm<sup>2</sup>. V prostoru křižovatky ulic Ke Smíchovu a K Lochkov bude provedena přeložka napájecího kabelu VO. Nový kabel CYKY 4-Jx25 mm<sup>2</sup> bude položen mezi světelnými místy 511802 a 511872.

Ke stávajícím kabelům je přiložen ovládací kabel VO, tento již není používán a lze jej bez náhrady demontovat. Nový napájecí kabel bude položen v souladu s dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005 do pískového lože s krytím betonovou deskou, nebo cihlou. Pod vozovkou se kabely uloží do chráničky o profilu 110/94, která se ve výkopu obetonuje. Základy stožárů budou provedeny jako monolitické, betonové s pouzdrem pro vetknutí stožáru. V základech budou založeny chráničky pro protažení kabelů. Po vyztžení betonu se provede vložení stožáru do pouzdra, vyrovnání a vyklínování stožáru. Následně se pouzdro vyplní pískem. Na závěr se zhotoví betonová patka, která pouzdro uzavře. Proti účinkům atmosférického přepětí budou stožáry uzemněny připojením na průběžný ocelový pozinkovaný drát o průměru 10 mm. Zároveň bude strojeného zemniče využito pro uzemnění PEN vodiče dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Drát bude uložen do společného výkopu s napájecím kabelem VO, nejméně 10 cm pod, nebo vedle kabelu. Jednotlivé stožáry budou propojeny drátem FeZn 10 mm na zemnicí drát pomocí dvojice svorek (SS a SP).

Po realizaci osvětlení musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva. Nově instalované osvětlení bude do své správy přebírat Eltado-Citelum. Komponenty pro veřejné osvětlení budou použity ze schváleného sortimentu správce (stožáry, svorkovnice, svítidla).

#### **SO 432 - PŘELOŽKA OSVĚTLENÍ V KM 0,170 - 0,520 (OSA 2)**

V rozsahu staničení objektu bude provedena výměna napájecího kabelu VO. Předpokládá se jeho poškození v průběhu stavební činnosti. Nový kabel CYKY 4-Jx25 mm<sup>2</sup> bude položen mezi světelnými místy 511897 až 511882 a 511883 až 511887. Nový napájecí kabel bude smyčkově zapojen do stožárových svorkovnic stávajících světelných míst. Z důvodu velmi úzkého chodníku bude kabel přiložen do trasy překládaných kabelů nn PREdistribuce (SO 413) v souladu s ČSN 73 6005.

Ke stávajícím kabelům je přiložen ovládací kabel VO, tento již není používán a lze jej bez náhrady demontovat. Nový napájecí kabel bude položen v souladu s dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005 do pískového lože s krytím betonovou deskou, nebo cihlou.

Proti účinkům atmosférického přepětí budou stožáry uzemněny připojením na průběžný ocelový pozinkovaný drát o průměru 10 mm. Zároveň bude strojeného zemniče využito pro uzemnění PEN vodiče dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Drát bude uložen do společného výkopu s napájecím kabelem VO, nejméně 10 cm pod, nebo vedle kabelu. Jednotlivé stožáry budou propojeny drátem FeZn 10 mm na zemnicí drát pomocí dvojice svorek (SS a SP).

Po realizaci osvětlení musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva. Nově instalované osvětlení bude do své správy přebírat Eltodo-Citelum. Komponenty pro veřejné osvětlení budou použity ze schváleného sortimentu správce (stožáry, svorkovnice, svítidla).

### **SO 433 - OSVĚTLENÍ PŘECHODŮ**

V rámci stavby nové komunikace budou obnoveny nebo zřízeny nové přechody pro chodce.

Na základě předběžného projednání Policií ČR – DI bude instalováno nové osvětlení přechodů. Osvětlení je navrhováno v souladu s předpisem TKP15 a interními předpisy správce.

Osvětlení bude mít vlastní režim spínání, bude rozsvíceno dříve než osvětlení ulice a rovněž bude zhasínat později. Osvětleny budou tyto přechody v ulici Ke Smíchovu:

km 0,111 (osa 1)

km 0,265 (osa 1)

km 0,431 (osa 2)

km 0,755 (osa 2)

Osvětlení každého přechodu bude vždy tvořeno dvojicí světlených míst, která budou umístěna před přechodem ve směru projíždějících vozidel. Přesná poloha svítidla vůči přechodu musí být definována výpočtem pro konkrétní instalované svítidlo – viz příloha. Budou tedy instalovány žárově zinkované hraněné stožáry o jmenovité výšce 6 m. Na dřík stožáru bude osazen výložník – viz výše a svítidlo se speciální asymetrickou charakteristikou. Svítidlo bude osazeno halogenidovou výbojkou (150 W) o výkonu zdroje 150 W. Přechody pro chodce v km 0,111 a 0,265 budou napájeny samostatnou přípojkou ze zapínacího místa ZM1253, ve kterém bude instalován samostatný vývod spínaný novým programovatelným spínačem. Kabel CYKY 4-Jx10 o délce cca 300 m bude smyčkově napájet celkem čtyři světelná místa. Přechody pro chodce v km 0,431 a 0,755 budou napájeny přímo z rozvodů PREDistribuce. Na stávajícím kabelu nn bude instalována speciální odbočná spojka, z které bude veden kabel do nejbližšího stožáru osvětlení. V tomto stožáru bude na DIN liště umístěna sestava jističe, 1f. elektroměru a programovatelného spínače. Smyčkou z rozvodnice bude napájeno světelné místo na opačné straně silnice.

Nový napájecí kabel bude položen v souladu s dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005 do pískového lože s krytím betonovou deskou, nebo cihlou. Základ stožáru bude proveden jako monolitický, betonový s pouzdrum pro vetknutí stožáru. V základu bude založena chránička pro protažení kabelů. Po vyzrání betonu se provede vložení stožáru do pouzdra, vyrovnání a vyklínování stožáru. Následně se pouzdro vyplní pískem. Na závěr se zhotoví betonová patka, která pouzdro uzavře. Proti účinkům atmosférického přepětí budou stožáry uzemněny připojením na průběžný ocelový pozinkovaný drát o průměru 10 mm. Zároveň bude strojeného zemniče využito pro uzemnění PEN vodiče dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Drát bude uložen do společného výkopu s napájecím kabelem VO, nejméně 10 cm pod, nebo vedle kabelu. Jednotlivé stožáry budou propojeny drátem FeZn 10 mm na zemnicí drát pomocí dvojice svorek (SS a SP). Po realizaci osvětlení musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva. Nově instalované osvětlení bude do své správy přebírat Eltodo-Citelum. Komponenty pro veřejné osvětlení budou použity ze schváleného sortimentu správce (stožáry, svorkovnice, svítidla).

### **SO 434 - PŘELOŽKA OSVĚTLENÍ V KM 0,030 - 0,170 (OSA3)**

S ohledem na úpravy konstrukce vozovky a polohu stávajícího kabelu bude provedeno přeložka uvedeného napájecího vedení. Kabel bude položen od zapínacího místa ZM1253, zasmyčkován na svorkovnici stožáru 511801 a ukončen na svorkách stožáru 511800. Kabel se uloží do pískového lože s krytím bet. deskou, nebo cihlou. Pod komunikací se kabel zatáhne do prostupu, který bude tvořen obetonovanou chráničkou o profilu 110/94. Po realizaci osvětlení musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva.

### **SO 450 – ÚPRAVY SEK SPOL. CETIN – KE SMÍCHOVU – ZÁPAD (není součástí této PD)**

V západní části ul. Ke Smíchovu (mezi ul. K váze a ul. K Lochkovu) se nachází zařízení stávající místní telefonní sítě-celoplastové kabely TCEPKPFLE s Cu jádry o  $\varnothing$  0,6mm, kabelové soubory-teplem smrštitelné kabelové spojky XAGA 500 a rozvaděče vybudované za pomoci skříní Micos. Rovněž se v této části MČ Sliveneč nacházejí v chodnicích další místní sdělovací kabely, které jsou již mimo provoz. Všechna uvedená zařízení jsou ve vlastnictví spol. Cetin. Navržené úpravy a rozsah přeložky jsou zřejmé ze situace 1:500 př. č. D.4.2. Polohu úložných místních sdělovacích kabelů je třeba upravit tak, aby jejich nové uložení bylo v souladu s ČSN 736005 a technickými předpisy TPP 2001. Stávající trasy sdělovacích zařízení je třeba v několika místech upravit stranovou přeložkou - posunem stávajících sdělovacích kabelů zpravidla směrem do chodníku, mimo betonovou patku nové obruby.

### **SO 451 – ÚPRAVY SEK SPOL. CETIN – KE SMÍCHOVU – VÝCHOD (není součástí této PD)**

Ve východní části ul. Ke Smíchovu (mezi ul. K Lochkovu a ul. Smaragdovou) se nachází zařízení stávající místní telefonní sítě-celoplastové kabely TCEPKPFLE s Cu jádry o  $\varnothing$  0,6mm, kabelové soubory-teplem smrštitelné kabelové spojky XAGA 500 a rozvaděče vybudované za pomoci skříní Micos. Dále se v této části ul. Ke Smíchovu nacházejí tři resp. čtyři ochranné HDPE trubky. Dvě z trubek jsou trubkami provozními, ve kterých jsou nainstalovány dva optické sdělovací kabely a to OK 190 256 01 ATÚ Barrandov-SÚ Velká Chuchle Samsung 24 vl. a OK 190 A93 01 ATÚ Barrandov-ATÚ Radotín ABB Norsk 24 vl. Rovněž se v této části MČ Sliveneč nacházejí v chodnicích další místní sdělovací kabely, které jsou již mimo provoz. Všechna uvedená zařízení jsou ve vlastnictví spol. Cetin. Navržené úpravy a rozsah přeložky jsou zřejmé ze situace 1:500 př. č. D.4.3. Polohu úložných místních sdělovacích kabelů a ochranných HDPE trubek je třeba upravit tak, aby jejich nové uložení bylo v souladu s ČSN 736005 a technickými předpisy TPP 2001 a TPP 2002. Stávající trasy sdělovacích zařízení je třeba v několika místech upravit stranovou přeložkou – posunem stávajících sdělovacích kabelů a ochranných HDPE trubek s optickými kabely zpravidla směrem do chodníku, mimo betonovou patku nové obruby. Po vytýčení stávající sdělovací trasy budou stávající sdělovací kabely a ochranné trubky pomocí ručního výkopu obnaženy, nejprve na výstražnou fólii uloženou nad sdělovací trasou.

### **SO 452 – ÚPRAVY SEK SPOL. CETIN – K LOCHKOVU A K HOMOLCE (není součástí této PD)**

V ul. K Lochkovu (mezi ul. Ke Smíchovu a ul. Na Cikánci) a v ul. K Homolce se nachází zařízení stávající místní telefonní sítě-celoplastové kabely TCEPKPFLE s Cu jádry o  $\varnothing$  0,6mm,

kabelové soubory-teplem smrštitelné kabelové spojky XAGA 500 a rozvaděče vybudované za pomoci skříní Micos. Dále se ul. K Lochkovu a Na Křenkově nacházejí tři resp. čtyři ochranné HDPE trubky. Dvě z trubek jsou trubkami provozními, ve kterých jsou nainstalovány dva optické sdělovací kabely a to OK 190 256 01 ATÚ Barrandov-SÚ Velká Chuchle Samsung 24 vl. a OK 190 A93 01 ATÚ Barrandov-ATÚ Radotín ABB Norsk 24 vl. Rovněž se v této části MČ Sliveneč nacházejí v chodnicích další místní sdělovací kabely, které jsou již mimo provoz. Všechna uvedená zařízení jsou ve vlastnictví spol. Cetin.

Navržené úpravy a rozsah přeložky jsou zřejmé ze situace 1:500 př. č. D.4.4. Polohu úložných místních sdělovacích kabelů a ochranných HDPE trubek je třeba upravit tak, aby jejich nové uložení bylo v souladu s ČSN 736005 a technickými předpisy TPP 2001 a TPP 2002. Stávající trasy sdělovacích zařízení je třeba v několika místech upravit stranovou přeložkou – posunem stávajících sdělovacích kabelů a ochranných HDPE trubek s optickými kabely zpravidla směrem do chodníku, mimo betonovou patku nové obruby.

#### **SO 454 – ÚPRAVY SEK SPOL. T-MOBILE – K LOCHKOVU (není součástí této PD)**

Stavební objekt je v rámci DVZ vypuštěn. Položené sítě spol. T-Mobile nejsou v kolizi s navrhovanými úpravami dopravní a technické infrastruktury.

#### **VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – DOPLNĚNÍ**

Na základě požadavku investora bylo do projektu doplněny následující úpravy VO:

- výměna sloupů v ul. K Homolce (4 ks) a v ul. Ke Smíchovu (6 ks).
- příprava pro dobíjecí stanice elektromobilů
- osvětlení dvora MěU

#### **SO 500 - PŘELOŽKY PLYNOVODU**

Přeložky jsou navrženy v místech osazení nových uličních vpustí v rámci rekonstrukce komunikací a realizace dešťové kanalizace v ulicích Ke Smíchovu a K Lochkovu. Přeložky I a V jsou dále navrženy z důvodu vymístění plynovodu zpod navržené obruby komunikace, příp. zpod chodníkových sloupků.

Přeložky budou provedeny z potrubí HD-PE 100, SDR 17,6, dn225 v celkové délce 281,2 m.

- ul. Ke Smíchovu: přeložka plynovodu I - PE 100 SDR 17,6 – dn225 – 46,2 m
- ul. Ke Smíchovu: přeložka plynovodu II - PE 100 SDR 17,6 – dn225 – 3,0 m
- ul. Ke Smíchovu: přeložka plynovodu III - PE 100 SDR 17,6 – dn225 – 8,5 m
- ul. K Lochkovu: přeložka plynovodu IV - PE 100 SDR 17,6 – dn225 – 137,3 m
- ul. Ke Smíchovu: přeložka plynovodu V - PE 100 SDR 17,6 – dn225 – 86,2 m
- K Lochkovu: propoj na plynovodu V - PE 100 SDR 17,6 – dn160 – 2,0 m

Přeložky I, II, IV a V jsou navrženy do profilu komunikace, přeložka III je navržena do profilu chodníku. Na plynovod budou navazovat všechny související domovní přípojky. Přípojky k objektům z potrubí HD-PE 100RC) budou obnoveny ve stávající trase. Rušené plynovodní potrubí přeložek bude v celé délce vytrháno ze země. Povrchové znaky budou demontovány. Veškeré odpoje a propoje se stávajícími plynovodními řadami budou provedeny bezodstávkovou technologií a mimo topné období. Propojení STL plynovodu na stávající STL plynovod bude provedeno pomocí balónovacích souprav, elektrotvarovek a přechodek a záslepek Schuck.

#### **SO 501 - PŘELOŽKY PLYNOVODU**

Objekt řeší přeložku STL plynovodu dn 50 v ulici K Homolce ve Slivenci, Praha 5. Přeložka včetně nových domovních přípojek bude realizována v předním úseku účelové příjezdové cesty



ke stávajícím rodinným domům Přeložení stávajícího plynovodu je nutné z důvodu plánované výstavby dešťové kanalizace. Přeložka je vymístěna do vegetačního pásu mezi vozovkou a oplocení soukromých pozemků.

### **SO 800 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY**

Vegetační úpravy jsou vzhledem k charakteru stavby a existenci inženýrských sítí pouze minimální. V severní části křižovatky ulic Ke Smíchovu a K Lochkovu dochází ke změně uspořádání zeleně, zpevněných ploch chodníku i podzemních inženýrských sítí. Na místo kácených stromů jsou zde navrženy tři stromy umístěné s ochranou mříží ve zpevněné ploše chodníku. Ve východní části ulice Ke Smíchovu je v zatravněném pruhu mezi komunikací a chodníkem navržena jednostranná alej. Přesná poloha všech vysázených stromů je součástí situace SO 800. Další výsadby dřevin jsou soustředěny v okolí retenční nádrže, kde jsou navrženy soliterně vysázené větší keře jako je mučovník (Amelanchier lamarckii), kalina (Viburnum opulus 'Roseum') nebo javor amurský (Acer ginnala). Nad opěrnou zdí retenční nádrže budou vysázeny popínavé rostliny (břečtan, psí víno). Ostatní dotčené plochy zeleně budou zatravněny.

#### **Výsadba dřevin**

Pro výsadbu stromů budou použity vysokokmeny o obvodu kmene 16/20 cm. Stromy budou vysazovány do předem vyhloubených jam o velikosti 0,6 m<sup>3</sup>, stupňovitého tvaru (1 x 1 x 0,6 m) s výměnou půdy na 50%. Dno a stěny jámy se musí zkyprít, následuje prolití výsadbové jámy 100 l vody. Pro výsadbu alejových stromů bude použit pěstební substrát ve 2 vrstvém složení (organicko minerální substrát pro vrchní vrstvu 30 cm a spodní minerální substrát).

Pro výsadbu keřů budou použity kontejnerované rostliny o velikosti 125/150 cm. Budou vysazovány do předem vyhloubených jam o velikosti 0,8x0,8x0,4 m s výměnou půdy na 50 %.

#### **Založení trávníku**

Trávníkové plochy budou založeny na urovnaný terén bez kamenů výsevem ručně nebo strojově (výsevek 25g/m<sup>2</sup>, technická travní směs sídlištní). Plochy pro výsev musí být odpleveleny a upraveny hrabáním (3x). Ihned po výsevu se semeno zapraví do půdy (4 mm), povrch se uválí a zalije. Vhodné podmínky pro výsev jsou na jaře, od poloviny dubna do konce května, a na podzim, od poloviny srpna do poloviny září, kdy je půda prohřátá a je dostatečně vlhko. Pro odplevelení trávníku po založení lze použít přípravky Starane + Lontrel. Použití jiných povolených přípravků se stejným účinkem je možné. Během dokončovací péče musí být zajištěna dostatečná zálaha.

#### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody**

*Teplota ani užitková voda nejsou nárokovány. Nároky na elektrickou energii pro napájení veřejného osvětlení se nemění.*

#### **c) celková spotřeba vody**

Stavba neklade nároky na vodu.

#### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Při provádění stavby vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Podrobnosti o nakládání

s odpady předepisuje Vyhláška Ministerstva životního prostředí 383/2001 Sb. Tato vyhláška, podle které je zhotovitel povinen naložit s odpady, určuje požadavky na shromažďování a skladování, podmínky zneškodnění a spalování odpadu a ukládání odpadu na skládky. Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku uhradí zhotovitel.

Během stavby bude vyzískán následující materiál:

ornice - pro využití k ohumusování zelených ploch  
zeminy - nevhodné pro další využití – odvoz na skládku  
konstrukční vrstvy (nestmelené) - vyřídění a případné využití do podloží vozovky (výměna AZ)  
asfaltové vrstvy – odvoz na skládku  
betony – odvoz na skládku  
dlažby – částečné využití na stavbě (předláždění), zbytek na skládku nebo do vlastnictví MČ Prahy Slivenec  
žulové obrubníky - do vlastnictví MČ Prahy Slivenec

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Není požadováno.

#### B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Konkrétně je popsáno v samostatné příloze této zprávy „Bezbariérové užívání“.

#### B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání staveb je zajištěna návrhem stavby dle platných legislativních předpisů.

#### B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Viz. Popis výše.

#### B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Není součástí stavby.

#### B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Navržená stavba patří z hlediska zabezpečení požární ochrany mezi stavby nenáročné. Jedná se o úpravu komunikací a inženýrské sítě bez objektů, které by vyžadovaly protipožární opatření. Pro vlastní stavbu se však stanovují podmínky pro realizaci, kdy je nutno zajistit dostupnost všech objektů v prostoru staveniště a jeho bezprostředního okolí. Je třeba zachovat možnost příjezdu pro požární vozidla, jakož i řádně vyznačit navržené objížďky. Uzávěry komunikací a objížďky mající vliv na

požární ochranu budou též předmětem DIO. Požadavek na protipožární zabezpečení stavby se vztahuje též na případné objekty zařízení staveniště, manipulace s PHM a podobně. Tyto podmínky zajistí dodavatel stavby.

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru. Vozidlům HZS bude umožněn přístup ke zdroji požární vody.

a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Stavba nemá vymezený požárně nebezpečný prostor.

b) řešení evakuace osob a zvířat

S ohledem na druh stavby není řešeno.

c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Zdroje požární vody, ani jiné hasební látky nejsou navrženy. Jedná se o obnovu stávající komunikace. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

S ohledem na druh stavby není navrženo vybavení stavby vyhrazené pro požárně bezpečnostní zařízení.

e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy. Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích.

f) Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navrhované komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb. Rekonstrukce vozovky je navržena na podkladě diagnostiky vozovky a dle TP170. Navrhovaná konstrukce vozovky umožňuje jezd vozidel HZS.

#### B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není součástí stavby.

#### B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Při provádění stavebních prací musí být dbáno dodržování zásad bezpečnosti práce. Je třeba dodržovat veškeré předpisy a zákony, kterými se upravují podmínky práce ve stavebnictví. Zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění bouracích prací. Dodavatel stavby je povinen provádět školení všech pracovníků o způsobu provádění všech prací a současně kontrolovat dodržení všech bezpečnostních předpisů. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba všechny pracovníky seznámit se stavenišťem a stavebními postupy. Je nezbytné dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla. Staveniště musí být označeno, pokud možno ohraničeno proti vstupu cizích osob a osvětleno.

Vybrané a související zákony a předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

v platném znění

Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění

Zákon č. 20/1978 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění zákona ČNR č. 210/1990 Sb., zákona ČNR č. 425/1990 Sb., zákona ČNR č. 548/1991 Sb., zákona ČNR č. 550/1991 Sb., zákona ČNR č. 590/1991 Sb., zákona ČNR č. 15/1993 Sb. a zákona č. 161/1993 Sb., v platném znění

Zákon č. 224/2015 Sb. Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění.

o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.

Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon. Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.

Zákon č. 127/2005 Sb. Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění.

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změnách některých jiných zákonů v platném znění.

Vyhláška č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích – Vyhláška č. 192/2005, v platném znění.

Nařízení vlády č. 217/2016 „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, v platném znění.

Nařízení vlády č. 591/2006 sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

#### B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Zvláštní ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí nejsou požadována. V rámci projektu nebylo uvedené řešeno.

### B.3 připojení na technickou infrastrukturu

#### a) *nápojovací místa technické infrastruktury*

Veřejné osvětlení bude připojeno ke stávajícímu rozvodu NN.

#### b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Nemění se oproti stávajícímu stavu.

### B.4 dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

#### a) *popis dopravního řešení*

Dopravní řešení území zůstává beze změny. Základní popis – viz. Výše SO 110

#### b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Stavba je rekonstrukcí stávající dopravní infrastruktury.

*c) doprava v klidu*

*Bilance parkovacích stání*

V předmětné stavbě se parkování řeší v šesti izolovaných lokalitách.

1. Ulice K Lochkovu – severně od ÚMČ

V současné době vyznačeno 7 stání.

V návrhu vzhledem ke zvětšení plochy a lepší organizaci 9 stání.

2. Ulice K Lochkovu – jižně od ÚMČ

V současné době nevyznačeno – pravděpodobně 5 stání.

V návrhu při rozšíření plochy zatravněvacími prefabrikáty 7 stání.

3. Ulice K Lochkovu – napojení ulice Na Křenkově

V současné době vyznačeno 5 stání.

V návrhu vyznačeno odlišně, ale zůstává 5 stání.

4. Ulice K Lochkovu – napojení ulice Na Homolce

Zůstávají současná 2 nevyznačená stání – vymezeno fyzicky obrubami..

5. Ulice Ke Smíchovu – východní část – u napojení ulice K Holyni

V současné době nevyznačená 2 stání.

V návrhu pouze 1 normové stání.

Současný stav – celkem  $7+5+5+2+2=21$  stání

Návrh – celkem  $9+7+5+2+1=24$  stání

Zvýšení počtu stání bylo dosaženo především zvětšením stávajících ploch.

*d) pěší a cyklistické stezky*

Není součástí projektu.

## **B.5 řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

*a) terénní úpravy*

Konečné terénní úpravy budou provedeny v celém úseku stavby na všech místech zasažených zemními pracemi. Ozeleněny budou terénní úpravy vzniklé navázáním ploch na stávající terén. Více viz. výše SO 800.

*b) použité vegetační prvky*

Více viz. výše SO 800.

*c) biotechnická, protierozní opatření*

Není součástí projektu.

## B.6 popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí

Při realizaci je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je třeba zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních ulic prachem a blátem. Práce budou prováděny pouze ve všedních dnech v časovém rozsahu maximálně od 7 do 21 hodin. Dodavatel je povinen u strojů, které svou hlučností nevyhovují maximálním přípustným hodnotám, upravit pasivní ochranu, to znamená stroje umístit ve zvukově izolovaných boxech nebo upravit provozní dobu nadměrně hlučných strojů. Konkrétní opatření ke snížení hlučnosti a prašnosti při provádění prací bude řešit dodavatel v rámci své přípravy.

Na stavbě se nesmějí pálit jakékoliv materiály (papír, zbytky lepenky, dřevo, apod.). Do veřejné kanalizace se nesmějí vypouštět žádné závadné látky, vozidla musejí být před vyjetím na veřejnou komunikaci očištěna. S těmito opatřeními seznámí vedení stavby všechny zaměstnance a průběžně bude kontrolovat dodržování těchto opatření.

Pokud dojde k znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění vozovky.

K minimalizaci zatěžování okolí stavby prachem budou provedena následující opatření:

- při odvozu prašného materiálu bude použito plachtování nákladu
- případné mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, bude neprodleně provedeno očištění

Vzhledem k malým dopravním zátěžím není nutno provádět protihluková opatření.

Vzhledem k malým dopravním zátěžím není nutno provádět opatření proti emisím z dopravy.

Stavba neprodukuje znečištěné vody.

### b) vliv na přírodu a krajinu

Vliv stavby na krajinu a přírodu je vyhodnocen jako malý. Vzhledem k tomu že se jedná o rekonstrukci komunikace v nevyhovujícím stavu je vliv stavby hodnocen jako pozitivní na životní prostředí.

### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

### d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA nebyli požadovány.

### e) v případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

### f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Návrhem nevzniká požadavek na nová ochranná pásma.

### **B.7 ochrana obyvatelstva**

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky. Ochrana obyvatel v případě požáru je zajištěna požárně bezpečnostním řešením.

### **B.8 zásady organizace výstavby**

ZOV je součástí samostatné přílohy souhrnné technické zprávy.

### **B.9 celkové vodohospodářské řešení stavby**

Celkové vodohospodářské řešení je patrné z situací komunikace (odvodnění uličními vpustmi do nové dešťové kanalizace).