

Praha dne 5. srpna 2022
Č. j.: MZP/2022/710/1732
Vyřizuje: Ing. Zahrádka
Tel.: 267 122 392
E-mail: Lukas.Zahradka@mzp.cz

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

**podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní
prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Identifikační údaje:

Název:

Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun

Charakter záměru:

Předmětem záměru je výstavba nového spojení mezi žst. Praha-Smíchov a žst. Beroun v délce 30,705 km. Nová trať bude řešena jako konvenční, pro rychlost do 200 km/hod. Cílem je dokončit modernizaci III. Tranzitního železničního koridoru a zajistit stavbě v úseku Praha – Beroun vlastnosti koridoru, kde je optimalizace stávající tratě z různých důvodů nerealizovatelná. Součástí záměru dále jsou větrací šachta Tachlovice, napájecí vedení 110 kV Studánka (k.ú. Zbuzany) a nová transformovna Tachlovice. Vedení je součástí stavby z důvodu zajištění potřebného příkonu elektrické energie jak po dobu výstavby tunelu, tak i pro vlastní provoz. Nové vrchní napájecí vedení 110 kV je navrženo jižně od obce Tachlovice, a to včetně trafostanice 110/22 kV. Dále je součástí záměru čerpací šachta Svatý Jan pod Skalou a vyústění přístupového tunelu Tachlovice.

Kapacita (rozsah):

Nová trať vychází ze žst. Praha-Smíchov a od Branického mostu ze směru na Praha-Krč. Rozhodující část (téměř 25 km) nové trati bude vedena v tunelech. V tunelové části bude trať realizovaná jako dva jednokolejné tunely propojené cca každých 450 m spojovacími chodbami. Jako výchozí profil tunelu byl vybrán „normový“ s kruhovým profilem o průměru cca 8,9 m. Navržená trasa nové tratě se v maximální míře vyhýbá území s možným výskytem krasových jevů. Nová trať bude řešena jako konvenční, pro rychlost do 200 km/hod. Rychlost trati postupně vzroste z hodnoty 100 km/h (výjezd z žst. Praha-Smíchov) přes 120 km/h (portály Hlubočepy),

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

180 km/h (výjezdový oblouk z Prahy k odbočce Slivenec) až na 200 km/h. V napojení tunelu na žst. Beroun včetně celého průjezdu stanicí až po konec stavby je dosaženo rychlosti 140 km/h.

Umístění:	kraj: hlavní město Praha, Středočeský
	obec: MČ Praha – 4, MČ Praha – 5, MČ Praha – Velká Chuchle, MČ Praha – Slivenec, MČ Praha – Řeporyje, Ořech, Zbuzany, Dobříč, Tachlovice, Nučice, Mezouň, Vysoký Újezd, Loděnice, Svatý Jan pod Skalou, Beroun
	k.ú.: Smíchov, Hlubočepy, Hodkovičky, Malá Chuchle, Slivenec, Holyně, Řeporyje, Ořech, Zbuzany, Tachlovice, Nučice u Rudné, Dobříč u Prahy, Vysoký Újezd u Berouna, Vráž u Berouna, Svatý Jan pod Skalou, Mezouň, Loděnice u Berouna, Beroun
Zahájení:	2028
Ukončení:	2037
Oznamovatel:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zpracovatel oznámení:	Ing. Kateřina Hladká, Ph.D. (SUDOP PRAHA a.s.)

Záměr „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“ naplňuje dikci bodu č. 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, a to ve smyslu § 4 odst. 1 písm. A) zákona. Dále naplňuje dikci bodu č. 85 (Nadzemní vedení elektrické energie o napětí od 110 kV s délkou od stanoveného limitu (2 km)) a bodu 41 (Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu (25 tis. t/rok)) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Jedná se o záměr v kategorii I, který podléhá posouzení vlivů na životní prostředí (dále jen „proces EIA“) vždy.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace EIA“). Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „MŽP“ nebo „příslušný úřad“).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů a zjišťovacího řízení provedeného dle § 7 zákona a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že **dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:**

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

1. **Zpracovat hlukovou studii pro období výstavby i provozu záměru s návrhem opatření pro snížení hlukové zátěže z výstavby a provozu. V dokumentaci EIA doložit zhodnocení kumulativního efektu všech zdrojů hluku.**
2. **Z hlediska hluku je třeba podrobně řešit staveništní komunikace a trasy pohybu nákladních vozidel, činnosti související s ražbou tunelů a případné činnosti v noční době. Dále pro fázi provozu prověřit hlukové zatížení od předpokládaných stacionárních zdrojů.**
3. **Při zpracování dokumentace EIA se zaměřit na vlivy betonárny v Králově Dvoře i na hluk a prašnost z provozu a dopravy materiálů na/z plánované betonárny. Navrhnout taková opatření, která minimalizují vlivy dopravy materiálů.**
4. **V dokumentaci EIA je třeba také vyhodnotit vliv vibrací a doložit, že vibrace při provozu nebudou negativně ovlivňovat zástavbu.**
5. **Z hlediska ovzduší zpracovat rozptylovou studii pro období výstavby i provozu záměru a vyhodnotit v ní vliv provozu jednotlivých zařízení stavenišť na kvalitu ovzduší, s důrazem na nákladní automobilovou dopravu na jednotlivých přepravních trasách. Doložit podrobné kumulativní vyhodnocení vlivů s novým přitížením ze stavby tunelu.**
6. **V dokumentaci EIA doložit popis a zhodnocení všech dostupných opatření prováděných ke snížení prašnosti, včetně zakrytování a skrápění jednotlivých technologických zařízení.**
7. **Zpracovat autorizované posouzení vlivů na veřejné zdraví pro období výstavby i provozu se zohledněním závěrů hlukové a rozptylové studie. V rámci posouzení vlivů na veřejné zdraví podrobně vyhodnotit možné kumulativní a synergické vlivy předmětného záměru např. mj. ve vazbě na další navrhovaný záměr – plánovanou stavbu jižní paralelní komunikace Beroun-přeložková trasa silnice II/605.**
8. **Z hlediska ochrany povrchových a podzemních zpracovat hydrogeologický průzkum. Navrhnout taková opatření, která zajistí co nejmenší možné negativní ovlivnění dotčených vodních toků a útvarů. Dokumentaci EIA zpracovat s ohledem na relevantní připomínky z obdržených vyjádření týkající se ochrany vod, včetně návrhu opatření zabraňujících, případně kompenzujících ovlivnění vodních zdrojů. Hydrogeologický průzkum zpracovat se zaměřením na:**
 - a) **podrobnější vyhodnocení hydrologických vlivů záměru s důrazem na ovlivnění režimu podzemních vod,**
 - b) **vliv záměru zejména v úseku tunelových částí,**
 - c) **zdroje vody s vyhlášeným ochranným pásmem,**
 - d) **povrchové vody a ovlivnění záplavových území, vliv na stavbu protipovodňových opatření a jejich funkci,**

- e) aktualizaci předběžného hodnocení vlivu záměru na dotčené vodní útvary dle požadavků vyplývajících ze Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, tzv. Rámcová směrnice o vodách.

9. Z hlediska ochrany lesa doplnit v dokumentaci EIA podrobnější informace o záborech lesních pozemků. Důkladně vyhodnotit možné vlivy záměru na lesní pozemky nad tunelovou částí stavby. V případě nutnosti kácení zeleně navrhnout a vyhodnotit řešení náhradní výsadby.

10. V dokumentaci EIA doplnit následující údaje:

- a) Doplnit a vypracovat mapový a textový výstup pro jednotlivé lokality zapsaných památek v okolí záměru a popsat jednotlivé lokality a vliv záměru na zájmy památkové péče (viz Ministerstvo kultury).
- b) Objem zpracovávaného materiálu na jednotlivých zařízeních staveniště, způsob jeho případné úpravy a způsob jeho odvozu a návozu.
- c) Detailní návrh zařízení staveniště včetně vyhodnocení záboru bonitních tříd zemědělské půdy.

11. Doplnit botanický průzkum v trase záměru a vyhodnocení půdních typů v trase záměru (obojí pouze v úsecích, ve kterých mohou být zeleň a půda realizací záměru reálně dotčeny).

12. Aktualizovat hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny (mj. ve smyslu požadavků Magistrátu hlavního města Praha, Krajského úřadu Středočeského kraje a Městského úřadu Černošice).

13. Aktualizovat posouzení vlivu záměru na klima – doplnit kvalifikovaný odhad emisí skleníkových plynů.

14. Doložit kompletní dendrologický průzkum.

15. Zpracovat návrh řešení funkčního propojení pro cyklistickou dopravu, s ohledem na významné cyklotrasy, jež územím prochází. Respektovat již vybudované cyklotrasy a polní cesty. Řešení navrhnout pro období výstavby i pro období provozu.

16. V dokumentaci EIA i jejich přílohách zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky a připomínky, které jsou uvedeny v níže uvedených doručených vyjádřeních. V této souvislosti je vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel podle § 6 zákona dne 24. 2. 2022 oznámení záměru „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“ a dne 11. 3. 2022 bylo oznámení doplněno doručením potřebných paré, požadovaných pro zahájení zjišťovacího řízení. Dne 16. 3. 2022 bylo zahájeno zjišťovací řízení rozesláním informace o oznámení záměru dotčeným územním samosprávným celkům (dále jen „DÚSC“) a dotčeným orgánům (dále jen „DO“) dopisem pod č.j. MZP/2022/710/970. Dne 22. 3. 2022 byla informace o oznámení záměru zveřejněna na úřední desce posledního dotčeného kraje. Veřejnost, dotčená veřejnost, DO a DÚSC se mohly k oznámení záměru vyjádřit ve lhůtě do 21. 4. 2022. K oznámení záměru se ve lhůtě vyjádřilo 6 subjektů ze strany DÚSC, 7 subjektů ze strany DO, 3 odbory MŽP a 2 vyjádření byla doručena od ostatních subjektů. Po uplynutí lhůty pro vyjádření příslušný úřad obdržel 2 vyjádření DO (Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha ze dne 20. 4. 2022, zasláno 22. 4. 2022 a Ministerstvo zdravotnictví ze dne 27. 4. 2022, zasláno 2. 5. 2022) a 3 vyjádření odborů MŽP (odbor ochrany ovzduší ze dne 19. 4. 2022, zasláno 22. 4. 2022, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků ze dne 25. 4. 2022, zasláno téhož dne a odbor ochrany vod ze dne 26. 4. 2022, zasláno 29. 4. 2022). Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha ve vyjádření uvádí, že v další fázi procesu EIA požaduje stanovit vliv na povrchové vody, neboť tunelová kanalizace má být vyústěna do Vltavy, Loděnice a Dalejského potoka. Požaduje doplnit posouzení vlivu odčerpávání vod z tunelu do toku Loděnice ve Svatém Janu pod Skalou s ohledem na výskyt raků v tomto toku. Ministerstvo zdravotnictví ve svém vyjádření uvádí, že po realizaci záměru bude trať elektrifikována, nebude po dokončení stavby okolí železniční tratě zatěžováno žádnými novými zdroji emisí. MŽP, odbor ochrany ovzduší sděluje doporučení pro rozptylovou studii. Tuto rozptylovou studii požaduje zpracovat v souladu s požadavky pro zpracování rozptylových studií stanovenými v příloze č. 15 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší. Dále je doporučováno vycházet z Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činnostech. MŽP, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků ve svém vyjádření uvádí, že k záměru nemá žádné připomínky. MZP, odbor ochrany vod žádá ve vhodném místě o doplnění dokumentace EIA o podrobnější specifikace vznikajících technologických odpadních vod a způsobu jejich likvidace. V rámci záměru bude rovněž docházet k nakládání se závadnými, případně nebezpečnými, nebo zvláště nebezpečnými závadnými látkami (dále také „ZL“) dle § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů (dále také „vodní zákon“) a odbor ochrany vod sděluje, že realizace záměru představuje dle § 2 písm. f) tzv. havarijní vyhlášky ucelené provozní území typu stavba velkého rozsahu, při jejímž provádění je nutné přijmout opatření, která účinně brání případnému ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod (dál také „vod“) ze strany „ZL“, zejména pak zpracování havarijního plánu podle § 39 odst. 2 písm. a) a dalších povinností, definovaných v § 39 odst. 2 vodního zákona. Dále upozorňuje, že v širším zájmovém území záměru se nachází staré ekologické zátěže, při realizaci záměru tedy nesmí dojít ke kontaminaci povrchových nebo podzemních vod prostřednictvím starých ekologických zátěží. S odtěženým kontaminovaným

materiálem (zemina, půda apod.) je nutné přiměřeně nakládat jako se „ZL“. Dále doplňuje, že koncepce ochrany „vod“ (dále také koncepce) při vlastním provozování záměru má brát v potaz nejen běžný provoz, ale zejména havarijní situace spojené s provozováním záměru. Prosí o zapracování připomínky ve vhodném místě dokumentace EIA. Taktéž upozorňuje, že záměr neuvádí předpokládaný vliv na snížení hladiny a jakost podzemních vod ve studních určených k individuálnímu zásobování vodou. Za nezbytné je považováno navrhnout obecně platná opatření vedoucí k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů záměru na podzemní i povrchové vody, např. záměnou v dokumentaci již zmiňovaných persistentních uhlovodíků ropného původu a minerálních olejů za jejich neperzistentní alternativy, a to minimálně ve vodohospodářsky citlivých lokalitách. K vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad podle § 6 odst. 6 zákona nepřihlíží. Budou však spolu s vyjádřeními zaslanými ve lhůtě poskytnuta oznamovateli k využití při zpracování dokumentace EIA.

Záměr „Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun“ naplňuje dikci bodu č. 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, a to ve smyslu § 4 odst. 1 písm. a) zákona. Oznámení záměru uvádí rovněž naplnění bodů č. 85 (Nadzemní vedení elektrické energie o napětí od 110 kV s délkou od stanoveného limitu (2 km)). - Nové vedení 2x110 kV v délce 3,602 km; a č. 41 (Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu (25 tis. t/rok)) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, jejichž uvedení ovšem není nezbytné a není rovněž směrodatné, protože procesní kroky se řídí nejprísnějším zařazením, tedy zařazením pod dikci bodu č. 44 kategorie I přílohy č. 1 k zákonu (prísnost zařazení se posuzuje podle dané kategorie a příslušného úřadu – prísnějši je kategorie I a příslušný úřad MŽP). Dle § 4 odst. 1 písm. a) zákona tento záměr podléhá posouzení v celém rozsahu zákona vždy, tzn. obligatorně.

Realizací nového železničního spojení dojde k výraznému zkrácení jízdních dob mezi Prahou a Berounem (a tím i na celé větvi III. TŽK Praha – Plzeň – SRN). V současné době jede osobní vlak z Prahy do Berouna cca 44 minut, rychlík pak cca 30 minut. S využitím nové železniční tratě bude jízdní doba pro vlaky dosahující rychlosti 200 km/h cca 11 minut. Spolu s dokončením modernizace dalších úseků tratě budou vytvořeny předpoklady k atraktivní nabídce železniční dopravy na tomto úseku. Základní osnovu bude tvořit celodenní hodinový takt rychlíků, přímé vlaky (Ex, EC, SC) budou splňovat i požadavek tzv. „systémové jízdní doby“ v realizaci koncepce ITG (integrovaný taktový grafikon). Nová či modernizovaná trať bude mít prostorovou průchodnost UIC-GC a traťovou třídu zatížení D4.

Stavba se skládá z několika hlavních částí: Vlastní nové železniční spojení Praha – Beroun, v rámci kterého dojde ke zkapacitnění stávající tratě Praha-Smíchov – Řevnice v úseku Praha-Smíchov – Hlubočepy, vznikne nová železniční trať v tunelu Barrandov (portály Hlubočepy – portály Beroun) s přístupovými bočními tunely Chuchle a Tachlovice, dojde k novému přemostění údolí Berounky soustavou mostů a k přestavbě části železniční stanice (žst) Beroun. Další částí záměru je odbočení z nového železničního spojení na Prahu Krč. Zde vznikne nová odbočující železniční trať odbočka Chuchle – odbočka Slivenec (napojuje se v tunelu na nové železniční

spojení Praha – Beroun). Další částí jsou povrchové objekty nad tunelem Barrandov, konkrétně jde o větrací šachtu Tachlovice, napájecí vedení 110 kV Studánka (k.ú. Zbuzany) – nová transformovna Tachlovice, trasa rozvodu VVN - nového vedení 2x110 kV začíná na stávajícím rohovém stožáru, vedení 2x110 kV, V301, 302 - Řeporyje-Slaný, poblíž silnice Ořech- Chýnice, u odbočky na Zbuzany. Nové napájecí vedení pro TR Tachlovice bude zasmyčkováno z vedení V301. Stávající rohový stožár bude nahrazen novým odbočným. Od něho povede trasa vedení západním směrem, až k lomovému bodu u Radotínského potoka. Dále povede jihozápadním směrem podél lesa, až k železniční trati Kladno-Nučice. Za tratí je další lomový bod trasy. Zde jde trasa opět západním směrem, až k zaústění do TR Tachlovice. Trasa vedení je převážně vedena po zemědělsky užívaných pozemcích. Trasa vedení křížuje několikrát silnice a místní komunikace, přechází potok a neelektrifikovanou vlečkovou trať Lomů Mořina. Délka vedení je 3,602 km. Další součástí je nová transformovna Tachlovice + vyústění přístupového tunelu Tachlovice a čerpací šachta Svatý Jan pod Skalou. Mezi provizorní části stavby zrušené po dokončení stavby lze zařadit provizorní přeložku ulice Podjezd v Malé Chuchli, napojení vlečkou zařízení staveniště Tachlovice na vlečku Lomy Mořina, napojení vlečkou zařízení staveniště u portálů Beroun na železniční stanici (žst) Beroun-Závodí a betonárku na ZS. Betonárka na ZS Králův Dvůr, kapacita betonárky bude 250 000 m³/rok, cca 328 500 t/rok.

Navržená trasa ve své východní části severně míjí evropsky významnou lokalitu (dále jen „EVL“) Chuchelské háje a v západní části úseku je vedena pod EVL Karlštejn – Koda, s navrženým přečerpávacím objektem na území EVL. Příslušný orgán ochrany přírody ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) ve svém stanovisku (vydaném pod č.j. SR/0064/SC/2022-2 dne 10. 1. 2022) dle § 45i odst. 1 ZOPK nevyloučil možnost ovlivnění příznivého stavu předmětu ochrany nebo celistvosti EVL nebo ptačí oblasti záměrem. Proto je v souladu s § 6 odst. 4 zákona přílohou oznámení i autorizované naturové hodnocení, zpracované Mgr. Martinou Fialovou, Ph.D. v lednu 2022. Předkládané naturové posouzení hodnotí možný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000, konkrétně na stanoviště a druhy, které jsou v rámci těchto území chráněny. V závěru tohoto hodnocení je uvedeno, že záměr nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany EVL Chuchelské háje a EVL Karlštejn – Koda. Záměr nebyl hodnocen jako významně negativní, a proto nebylo zpracováno rámcové zhodnocení možností případných kompenzačních opatření. S ohledem na závěr naturového hodnocení nevznikla v souladu s § 6 odst. 4 zákona ve spojení s § 45i odst. 2 ZOPK povinnost zpracování variant záměru. K obsahu a závěru naturového hodnocení nebyly v průběhu zjišťovacího řízení uplatněny žádné připomínky.

Příslušný úřad obdržel řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků na zpracování dokumentace EIA. S přihlédnutím k těmto požadavkům a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny (zejména hluk, ovzduší, voda a veřejné zdraví), a na současný stav poznatků a metody posuzování byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti. Veškeré požadavky tohoto závěru zjišťovacího řízení vyplývají z obdržených vyjádření.

Příslušnému úřadu byla v zákonné lhůtě zaslána vyjádření od těchto subjektů:

- Hlavní město Praha
- Středočeský kraj
- Městská část Praha 5
- Městská část Praha – Slivenec
- Město Beroun
- Obec Svatý Jan po Skalou
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, oddělení posuzování vlivů na životní prostředí
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí
- Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského
- Vyjádření v rámci MŽP (odbor výkonu státní správy I – Praha, odbor politiky životního prostředí a udržitelného rozvoje, odbor adaptace krajiny na klimatickou změnu, odbor ochrany horninového a půdního prostředí)
- Povodí Vltavy, státní podnik
- Ministerstvo kultury

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení záměru:

Hlavní město Praha ze dne 21.4 2022

Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí hlavní město Praha jako územní samosprávný celek požaduje, aby se dokumentace EIA věnovala kromě jiného následujícím problémům:

1) Pro odvoz rubaniny ze stavby jsou navrženy ZS Tachlovice a ZS Slivenec. Je třeba vyhodnotit vliv staveništní dopravy předmětné stavby na dotčené křižovatky v ul. K Barrandovu, za situace, kdy nebude v provozu plánovaná Radlická radiála. Dále požaduje prověřit možnost odvozu rubaniny směrem od severního portálu železniční dopravou, popřípadě odvoz lodní dopravou po toku Vltavy.

- 2) Žádá, aby pro výsledné řešení a rovněž tak po dobu výstavby bylo zajištěno kvalitní a funkční propojení pro cyklistickou dopravu, s ohledem na významné cyklotrasy, jež územím prochází.
- 3) Pokud jde o ochranu před hlukem, v dokumentaci EIA je třeba řešit i staveništní komunikace a trasy pohybu nákladních vozidel, činnosti související s ražbou tunelů a případné činnosti v noční době. Dále je nutné pro fázi provozu prověřit hlukové zatížení od předpokládaných stacionárních zdrojů. V dokumentaci EIA je třeba také vyhodnotit vliv vibrací.
- 4) Do podmínek případného souhlasného stanoviska zapracovat podmínku po zprovoznění (v rámci zkušebního provozu) ověřit výpočty v reálném provozu a v případě nutnosti dobudovat protihlukovou ochranu tak, aby byly splněny požadavky platné legislativy z hlediska ochrany před nadlimitním hlukem.
- 5) Zpracovat rozptylovou studii včetně období výstavby, kdy manipulace s vytěženým materiálem a jeho transport budou znamenat významnou zátěž pro ovzduší v okolí stavby a dopravních tras.
- 6) Doložit kompletní dendrologický průzkum.
- 7) Doložit komplexní řešení hospodaření s dešťovou vodou a modrozelené infrastruktury spolu s vegetací a konkrétní popis náhradních výsadeb.
- 8) Doplnit posouzení vlivu záměru na klima: kvalifikovaný odhad emisí skleníkových plynů odděleně pro etapy výstavby a provozu.
- 9) Doplnit přibližnou kvantifikaci vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví.
- 10) Upozorňuje na rozpor v legislativě, které je v předkládaném oznámení na straně 204.

Středočeský kraj ze dne 14. 4. 2022

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun“ a při zpracování dokumentace EIA doporučuje zaměření zejména na hluk, ovlivnění podzemních vod, a s ohledem na betonárku v Králově Dvoře i na hluk a prašnost z provozu a dopravy materiálů na/z betonárky.

Městská část Praha 5 ze dne 11. 4. 2022

Požaduje, aby v dokumentaci EIA bylo navrhované zařízení staveniště detailně rozpracováno včetně vyhodnocení záboru bonitních tříd zemědělské půdy, dále aby bylo zdůvodněno uvedené řešení, vzhledem k možnému záboru kvalitní zemědělské půdy.

Městská část Praha - Slivenec ze dne 13. 4. 2022 a ze dne 14. 4. 2022

Vyjádření ze dne 13. 4. 2022 bylo ze strany dotčené městské části prohlášeno za bezpředmětné a následně překonáno vyjádřením ze dne 14. 4. 2022. Ve vyjádření ze dne 14. 4. 2022 městská část zásadně nesouhlasí a dodává, že pokud by byl záměr v současné poloze realizován, tak trvá na následných připomínkách a požadavcích: Z hlediska ochrany ovzduší požaduje, aby bylo pojiždění lokalizováno co nejdále od obytných čtvrtí tak, aby občany

co nejméně zatěžovalo. Dále požaduje, aby bylo provedeno podrobné kumulativní vyhodnocení těchto vlivů s novým přitížením ze stavby tunelu. Požaduje výrazné omezení prašnosti při výstavbě a minimalizaci vypouštění zplodin. Dále jsou požadována opatření pro minimalizaci dalšího hlukového zatížení, např. výstavbou ochranných valů. Klíčové je vybudování nového nájezdu přímo na Pražský okruh tak, aby se nákladní automobily ze staveniště vůbec nepřibližovaly ke Slivenci. Tato podmínka je zásadní. Taktéž je požadováno důkladné zhodnocení synergického efektu všech zdrojů hluku. Co se týče vibrací, je požadováno doložení, že vibrace při provozu nebudou negativně ovlivňovat zástavbu Slivence ani Holyně.

Dále je požadováno, aby záměr neznemožnil využívat propojovací komunikaci mezi Slivencem a Řeporyjemi. Naopak by bylo vhodné vybudovat přes pražský okruh most, kterým by se materiál dopravoval přímo na staveniště. Žádá maximální ochranu Dalejského údolí jako velmi cenného území z hlediska biodiverzity i základního rekreačního zázemí pro celé široké údolí. Zavážení lomu Požáry je absolutně nepřijatelné. V případě kácení zeleně je požadována ekvivalentní náhradní výsadba. V oznámení zcela chybí botanický průzkum pro lokalitu Slivenec. Z hlediska ochrany vod požaduje maximální ochranu spodních vod. Absolutně nesouhlasí s provozem stacionární třídící linky ani s mobilní betonárnou. V oznámení zcela chybí vyhodnocení půdních typů pro lokalitu Slivenec. Dále požadujeme jasný a nezpochybnitelný závazek, že po skončení výstavby bude vše uvedeno do původního stavu.

Městská část Praha - Slivenec požaduje před zahájením stavby realizovat následující opatření:

1. Nový nájezd od staveniště přímo na Pražský okruh.
2. Vybudování valu podél jihovýchodní strany ulice K Barrandovu s výsadbou izolační zeleně. Val vybudovat od křižovatky s Pražským okruhem až po křižovatku do Holyně. Další val vybudovat západně od Holyně.
3. Vybudování mostu pro přejezd a přechod silničního okruhu.
4. Omezení výstavby na nejkratší možnou dobu - výstavba pouze směru do Prahy, ne do Tachlovic
5. Respektování již vybudovaných cyklotras a polních cest.

Město Beroun ze dne 19. 4. 2022

Město Beroun požaduje v dalším stupni dokumentace EIA zaměření na oblast vlivu záměru na hluk, ovzduší a na problematiku povrchových a podzemních vod. Konkrétně požaduje vzít v úvahu i vliv hluku na obyvatele částí města Beroun, a to Beroun-Závodí, Beroun-Zavadilka, Beroun-Jarov, Beroun-Centrum. Zaměřit se na ovzduší a Program zlepšování kvality ovzduší pro zónu střední Čechy. Z hlediska podzemní vody se zaměřit především na zdroje vody s vyhlášeným ochranným pásmem a na podzemní vody ve studnách. Požaduje zaměření na povrchové vody a ovlivnění záplavových území, vliv na stavbu protipovodňových opatření v Berouně a jejich funkci. Vzhledem k již v současné době existujícímu zatížení ovzduší z dopravy

v údolí Berounky požaduje navrhnout taková opatření, která vyloučí dopravu materiálů automobilovou dopravou přes Beroun.

Obec Svatý Jan pod Skalou ze dne 12. 4. 2022

Poukazuje na rizika potencionální pro spodní vody. Je známo, že spodní voda se v krasové oblasti hojně vyskytuje v puklinách. Při jejich narušení může dojít k velice rychlému zmizení vody do nižších podzemních vrstev. Přímo pod osou tunelů se nacházejí dvě místní části. Další riziko spatřuje v plánech na zřízení technologické stavby v Sedlci – nad nejnižším položeným místem tunelu. Zde budou nainstalována čerpadla, která mají prosakující vodu z tunelů odčerpávat nahoru do potoka Loděnice. Tato voda může být kontaminována, a to nejen v případě havárie v tunelu, ale i běžným provozem vlaků. Zde obec očekává výstavbu čistírny odpadní vody z tunelu, ideálně s možností napojení okolních domů.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, oddělení posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 11. 4. 2022

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu nemá k předloženému oznámení připomínky. Z hlediska lesů a lesního hospodářství upozorňuje, že v oznámení uvedený lesní pozemek parc. č. 201 k. ú. Malá Chuchle dle platného stavu v katastru nemovitostí již neexistuje. Podrobnější informace o záborech lesních pozemků na území Prahy nejsou nikde v oznámení posuzovaného záměru uvedeny, proto v další fázi procesu EIA požaduje uvést, které konkrétní lesní pozemky a jakým způsobem budou na území Prahy záměrem dotčeny. Zábory PUPFL požaduje podrobně zdůvodnit a vyčíslit dle jednotlivých pozemků. V místech, kde bude záměr v Praze zasahovat na PUPFL, požaduje vyhotovit výkresy na podkladu katastrální mapy v měřítku 1:1000. Dále požaduje uvést všechny lesní pozemky, pod kterými bude na území Prahy tunelová část vedena. V další fázi procesu EIA doplnit taktéž všechny lesní pozemky nacházející se ve vzdálenosti do 50 m od okraje stavby na území Prahy. Z hlediska nakládání s odpady lze konstatovat, že nejsou vzneseny žádné připomínky.

Z hlediska ochrany ovzduší je požadováno v následné dokumentaci EIA specifikovat objem zpracovávaného materiálu na jednotlivých zařízeních stavenišť (odváženého a přiváženého), způsob jeho případné úpravy (počet a činnosti stavebních strojů a zařízení včetně jejich technických parametrů) a způsob jeho odvozu a návozu – počet nákladních aut, přepravní trasy k nejbližším překládkovým místům na železnici nebo k případnému přímému využití rubaniny. V modelových výpočtech rozptylové studie, které budou součástí dokumentace EIA, je požadováno vyhodnotit vliv provozu jednotlivých zařízení stavenišť na kvalitu ovzduší, jakož i vliv nákladní automobilové dopravy na jednotlivých přepravních trasách na kvalitu ovzduší v okolí těchto tras a na chráněné obytné zástavbě. Součástí modelových výpočtů bude také popis všech dostupných opatření prováděných ke snížení prašnosti, včetně zakrytování a skrápění jednotlivých technologických zařízení.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny je požadováno v rámci aktualizace „Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.“ i uvedení přesné lokalizace místa výskytu jedinců zvláště chráněných druhů (ideálně se zákresem

do mapy) a především rozlišení, zda se jedinci zvláště chráněných druhů nachází na území hlavního města Prahy, či na území Středočeského kraje.

Z hlediska ochrany vod není vliv stavby na podzemní vody, zejména tunelové části, dostatečně popsán. Důvodem je, že v oblasti trasy uvažovaného železničního tunelu existuje v současnosti poměrně velmi málo hydrogeologických informací. Poznatky získané z oblasti Českého krasu je proto nezbytně nutné doplnit o detailnější studii v okolí trasy tunelu. Navíc je nezbytné získat i další obecné informace.

Při návrhu odvodnění stavebních objektů na území hlavního města Prahy je nutné dodržet nejen ust. § 5 odst. 3 vodního zákona, ale na území hlavního města Prahy i ust. § 38 Pražských stavebních předpisů. V dalším stupni projednání je nutné doplnit poznatky z podrobného hydrogeologického průzkumu a posoudit vliv stavby na podzemní vody. Z hlediska ostatních složkových zákonů neuplatňuje další připomínky.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 14. 4. 2022

Z hlediska ZOPK je požadováno v rámci další projektové přípravy a následné realizace záměru náležitě reflektovat opatření z kapitoly D.IV. oznámení záměru, která se týkají ochrany zvláště chráněné bioty. Záměr bude možné realizovat pouze za předpokladu předchozího získání souhlasných výjimek ze zákazů u zvláště chráněných organismů. Krajský úřad dále doporučuje provést v roce předcházejícím zahájení přípravných a stavebních prací aktuální průzkum zaměřený na ověření výskytu zvláště chráněných druhů na plochách dotčených trvalými a dočasnými záborů stavbou. O uvedené výjimku bude třeba zažádat Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany přírody zejména u následujících druhů: čmeláci rodu *Bombus*, zlatohlávek tmavý, ještěrka obecná, slepýš křehký a kavka obecná. Výše uvedené vyjádření Krajského úřadu se týká výhradně území v působnosti Krajského úřadu jako orgánu ochrany přírody, nevztahuje se tedy na část záměru na území CHKO Český kras a území hlavního města Prahy.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů je dle Krajského úřadu nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k omezení prašnosti. Realizace některých opatření, která jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Z hlediska ostatních složkových zákonů neuplatňuje připomínky nebo není příslušné k vyjádření.

Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí ze dne 19. 4. 2022

Z hlediska hluku požaduje vzít v úvahu i vliv hluku na obyvatelé části Berouna Závodí, Zavadilka, Jarov, Centrum. Z hlediska ovzduší se zaměřit na Program zlepšování kvality ovzduší pro zónu střední Čechy. Z hlediska podzemních vody se zaměřit především na zdroje vody s vyhlášeným ochranným pásmem a na podzemní vody ve studnách. Dále se zaměřit na

povrchové vody a ovlivnění záplavových území, vliv na stavbu protipovodňových opatření v Berouně a jejich funkci. Také jsou požadována taková opatření, která vyloučí dopravu materiálů automobilovou dopravou přes Beroun. Celkově požaduje po posouzení navrhnout taková opatření, která eliminují resp. zabrání negativnímu vlivu ve výše uvedených oblastech, a to ve všech fázích stavby.

Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí ze dne 5. 4. 2022

Záměr představuje závažný zásah, který se dotýká chráněných zájmů, proto orgán ochrany přírody požaduje provedení hodnocení vlivu zamýšleného zásahu na tyto chráněné zájmy podle § 67 ZOPK. Z hlediska ostatních složkových zákonů neuplatňuje žádné připomínky.

Hygienická stanice hlavního města Prahy ze dne 4. 4. 2022

Konstatuje, že předložené oznámení je pro variantu trasy C-1 zpracováno v dostatečném rozsahu z pohledu orgánu ochrany veřejného zdraví kompetentního pro lokalitu hlavního města Prahy, v rámci zjišťovacího řízení vedeného dle zákona, a proto ani není nutné toto oznámení dále šířeji rozpracovávat.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze ze dne 31. 3. 2022

K oznámenému záměru konstatuje, že je nutné záměr posoudit s důrazem na: Hlukovou studii pro období výstavby s návrhem opatření pro snížení hlukové zátěže z výstavby (např. specifikace časového omezení nejhluchnějších stavebních činností v průběhu dne i v průběhu roku, využití mobilních protihlukových opatření, vhodná organizace staveniště, stanovení maximálních intenzit staveništní dopravy na veřejné komunikační síti). Hodnocení zdravotních rizik v oblasti hlukové zátěže a vlivu na zdraví dotčených obyvatel, a to i ve vazbě na další navrhovaný záměr - plánovanou stavbu jižní paralelní komunikace Beroun-přeložková trasa silnice II/605, která se týká stejné lokality U Ovčina v Berouně.

Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského ze dne 18. 3. 2022

K záměru nemá žádné připomínky ani námítky.

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I – Praha ze dne 23. 3. 2022

Sděluje, že k záměru nemá žádné připomínky.

Ministerstvo životního prostředí, odbor politiky životního prostředí a udržitelného rozvoje ze dne 6. 4. 2022

Sděluje, že k záměru nemá žádné připomínky.

Ministerstvo životního prostředí, odbor adaptace krajiny na klimatickou změnu ze dne 28. 3. 2022

Uvádí, že stavba povrchově na několika místech překračuje úředně stanovená záplavová území a aktivní zóny záplavového území vodních toků Vltava (k.ú. Malá Chuchle), Dalejský potok

(k.ú. Hlubočepy) a Berounka (k.ú. Beroun) a souhlasí s požadavkem na provedení hydrotechnické posouzení případné změny odtokových poměrů v těchto územích. Souhlasí také s požadavkem na vypracování povodňového plánu pro období výstavby v souladu s oborovou normou (TNV 752931 Povodňové plány) v rámci dokumentace pro společné povolení stavby. Souhlasí s předpokladem, že umístěním stavby a charakter stavebních objektů lze předpokládat vliv především na útvar podzemních vod ID 62400 – Svrchní silur a devon Barrandienu, proto je potřebné zahájit a provádět dlouhodobý monitoring režimu podzemních vod v širším okolí trasy tunelu, včetně provedení stopovací zkoušky v prostředí hlavního kolektoru za účelem zjištění objemu a charakteru vodou zaplavených prostor a skutečné rychlosti proudění podzemní vody. Dále upozorňuje, že hodnocení ekologického a chemického stavu vodních útvarů pro 3. plánovací období je k dispozici od počátku letošního roku a již od 18. prosince 2020 byly zpřístupněny návrhy národních plánů povodí společně s návrhy plánů dílčích povodí k písemným připomínkám uživatelů vody a veřejnosti, které obsahují i hodnocení vodních útvarů.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany horninového a půdního prostředí ze dne 21. 4. 2022

Vzhledem ke komplikované a zejména kritické situaci s úložními prostory pro ukládku rubaniny na území Středočeského kraje a zejména výhodnému trasování tunelu Praha-Smíchov Beroun poblíž vytěženého vápencového lomu Požáry - cca 300 metrů vzdáleného doporučuje/požaduje zdůraznit a posílit variantu s překládkou a odvozem rubaniny do tohoto lomu pásovým dopravníkem z prostoru plánovaného zařízení stanoviště Slivenec. Velice výhodné je umístění plánovaného zařízení stanoviště Slivenec o celkové projektované zpevněné ploše cca 310 000 m², které umožňuje dostatečný manipulační prostor pro nakládku rubaniny na pasový dopravník s přepravou do cca 300 metrů vzdáleného vytěženého vápencového lomu. V současné době je lom v plánu zajištění s ukončenou hornickou činností s následnou přípravou plánu sanace a rekultivace. Rovněž projektované zařízení staveniště Slivenec je v dostatečné a bezpečné vzdálenosti od okolních obcí a obytné zástavby. Tím se výrazně eliminují veškeré synergické a kumulativní vlivy - jako jsou hluchost, prašnost, dopravní zatížení nákladní automobilovou dopravou pro odvoz rubaniny přes okolní obce apod. Je připomínáno, že tato oblast nemá přímé napojení na železniční síť, a z tohoto důvodu by bylo nutné uvažovat s nevyhovující automobilovou přepravou - tj. překládkou a odvozem rubaniny po silnici - dálnice D5 + II/600 k Zabité rokli. Teoretické možnosti řešení eventuálního odvozu rubaniny z oblasti Slivence - lanovkou či dálkovým dopravníkem směrem k trati č. 173 s nakládkou na železniční vozy jsou v zásadě velmi neefektivní a neekonomické. Dále je dodáváno, že trať, jejíž je posuzovaný úsek součástí, může být do budoucna v přeshraničním úseku zařazena mezi tzv. vysokorychlostní tratě (VRT) na základě souhlasného postupu kompetentních orgánů obou států.

Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 20. 4. 2022

Státní podnik Povodí Vltavy k oznámení o zahájení zjišťovacího řízení záměru uvádí následující:

I. Pro fázi přípravy (čl. D.IV.):

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

1. Hospodaření se srážkovými vodami celé stavby bude navrženo v souladu s TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“. 2. Budou navržena opatření za účelem ochrany vydatnosti a zdravotní nezávadnosti vodních zdrojů, které budou navrhovanou stavbou ovlivněny. 3. Odvodnění tělesa trati mimo tunelový úsek bude navrženo tak, že pokud je to technicky možné, bude upřednostňováno vsakování srážkových vod před jejich odváděním do vodních toků dle ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona. 4. Bude zpracována aktualizovaná hydrogeologická zpráva, která bude navazovat na výsledky a doporučení uvedená v předložených podkladech. 5. Budou doplněna místa odběru povrchové vody, která bude využívána při ražbě tunelu. 6. Budou doplněny lokality předpokládaného umístění odkalovacích nádrží použitých vod a lokality deponií rubaniny. Tyto lokality je nezbytné navrhovat mimo záplavová území. 7. Navrhnout taková opatření, která zajistí co nejmenší možné negativní ovlivnění dotčených vodních toků a útvarů. 8. Nové mostní objekty a případné propustky na vodních tocích budou navrženy, pokud to bude technicky možné, v souladu s čl. 12.2.4 s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“. 9. V záplavových územích vodních toků bude doplněn požadavek na odborné posouzení vlivu stavby na odtokové poměry. 10. Do koryta významného vodního toku Berounky nebudou situovány pilíře navrhovaného přemostění, případně bude jejich počet minimalizován. Návrh mostu bude předem konzultován a odsouhlasen správcem vodního toku - státním podnikem Povodí Vltavy. Inženýrské sítě budou součástí mostu a nebudou zasahovat do průtočného profilu. 11. Křížení dotčených vodních toků s navrhovaným vedením vysokého napětí 110 kV bude provedeno v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“. 12. Při umísťování stožárů v nově navržených koridorech bude v souladu s ustanovením § 49 odstavec 2 vodního zákona zachován manipulační prostor v šířce 8 m od břehové čáry u významných vodních toků a v šířce 6 m od břehové čáry u drobných vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy. 13. Při umísťování záměru v ochranných pásmech vodních zdrojů musí být dodrženy podmínky a omezení dané opatřeními obecné povahy či rozhodnutími o jejich stanovení. 14. Projektová dokumentace pro územní řízení bude obsahovat řešení záchytných jímek pro případ požáru v tunelu tak, aby nedocházelo k negativnímu ovlivnění jakosti povrchových a podzemních vod hasícími vodami. 15. Při umísťování zařízení stavenišť je nutné postupovat v souladu s § 67 vodního zákona. Do podmínek čl. D.IV. textu oznámení budou doplněny pro fázi výstavby tato opatření: 1. Pokud bude docházet k vypouštění použitých technologických vod do vod povrchových, nebudou vypouštěny bez předchozího předčištění. Do podmínek čl. D.IV. textu oznámení budou doplněny pro fázi provozu tato opatření: 1. Zachycené podzemní vody z tunelu budou přednostně opět zasakovány, tj. dokumentace bude obsahovat vytipovaná místa pro jejich zásak.

Ministerstvo kultury ze dne 20. 4. 2022

Ministerstvo kultury konstatuje, že uvedený záměr bude mít významně negativní vliv na zájmy památkové péče, pokud nebudou uchovány památkové hodnoty v bezprostředním okolí záměru. Ministerstvo kultury požaduje v dalším stupni dokumentace vypracovat mapový a textový výstup pro jednotlivé lokality zapsaných památek v okolí záměru a popsat jednotlivé lokality a vliv záměru na zájmy památkové péče. Ministerstvo kultury dále požaduje vyhodnocení

jednotlivých lokalit včetně dočasných technických staveb v území a zařízení stavby. Vymezená zájmová území státní památkové péče požadujeme podrobit vyhodnocení ve smyslu souladu s navrhovaným záměrem a identifikovat konkrétní kulturně historické hodnoty, respektive dotčené památky, soubory a památkově chráněné územní celky.

Dokumentaci EIA je nutné předložit v elektronické podobě (např. na CD) a v tištěné podobě v počtu 2 ks (kompletní výtisky).

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje závazná stanoviska ani vyjádření dotčených správních orgánů, stejně tak ani příslušná rozhodnutí, povolení či souhlasy vydávané podle zvláštních právních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

v z. Ing. Petr Slezák
zástupce ředitele odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
*podepsáno elektronicky
(otisk úředního razítka)*

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona **neprodleně** zveřejní informaci o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet na úředních deskách. Doba zveřejnění této informace je podle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením **dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (Lukas.Zahradka@mzp.cz), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách www.mzp.cz/eia pod kódem záměru MZP513, resp. přímo na následujícím odkazu ([Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun](#)).

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky:

Hlavní město Praha, primátor
Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

Středočeský kraj, hejtmanka
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Městská část Praha 4, starostka
Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4

Městská část Praha 5, starostka
nám. 14. října 1381, 150 00 Praha 5

Městská část Praha – Velká Chuchle, starosta
U Skály 2, 159 00 Velká Chuchle

Městská část Praha – Slivenec, starostka
K Lochkovu 5, 154 00 Praha-Slivenec

Městská část Praha – Řeporyje, starosta
Nad náměstím 84, 155 00 Řeporyje

Město Beroun, starostka
Husovo nám. 68, 266 01 Beroun-Centrum

Obec Ořech, starosta
Baarovo náměstí 20, 252 25 Ořech

Obec Zbuzany, starostka
Na Návsi 1, 252 25 Ořech

Obec Dobříč, starosta
Dobříč 10, 252 25 Jinočany

Obec Tachlovice, starosta
Jakubská náves 8, 252 17 Tachlovice

Obec Nučice, starosta
Kubrova 31, 252 16 Nučice

Obec Mezouň, starosta
Mezouň 72, 267 18 Mezouň

Obec Vysoký Újezd, starosta
Tyršova náves 113, Vysoký Újezd

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

Obec Lužce, starosta
Lužce 31, 267 16 Vysoký Újezd

Obec Loděnice, starosta
Husovo nám. 4, 267 12 Loděnice

Obec Svatý Jan pod Skalou, starosta
Svatý Jan pod Skalou 6, 266 01 Svatý Jan pod Skalou

Obec Vráž, starosta
Obecní úřad Vráž, Květnová 344

Obec Tetín, starosta
Na Knížecí 2, 266 01 Tetín

Město Králův Dvůr, starosta
náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr

Dotčené orgány:

Magistrát hlavního města Prahy, ředitel úřadu
Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

Krajský úřad Středočeského kraje, ředitel úřadu
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Městský úřad Černošice
(úřad obce s rozšířenou působností)
Karlštejnská 259, 252 28 Černošice

Městský úřad Beroun
(úřad obce s rozšířenou působností)
Husovo nám. 68, 266 01 Beroun-Centrum

Ministerstvo zdravotnictví, sekce ochrany a podpory veřejného zdraví
Palackého nám. 4, 128 01 Praha 2

Hygienická stanice hlavního města Prahy
Rytířská 404/12, 110 01 Praha 1

**Krajská hygienická stanice Středočeského kraje
se sídlem v Praze**
Dittrichova 329/17, 110 00 Praha 1

Česká inspekce životního prostředí
Oblastní inspektorát Praha
Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Správa CHKO Český kras
Karlštejn 85, 267 18 Karlštejn

Obvodní báňský úřad pro území
Hlavního města Prahy a kraje Středočeského
Kozí 4, P.O. BOX 31, 110 01 Praha 1OBÚ

Oznamovatel: *příloha: obdržena vyjádření budou zaslána elektronicky*
Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zpracovatel oznámení:
SUDOP Praha a.s.
Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Na vědomí:
Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Městská část Praha 2
náměstí Míru 20/600, 120 39 Praha 2

Česká inspekce životního prostředí
Na Břehu 267, 190 00 Praha 9 – Vysočany

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11

Český báňský úřad
Kozí 4, 110 01 Praha 1 – Staré Město

Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5

Lesy České republiky, státní podnik
Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1

Ministerstvo zemědělství, sekce lesního hospodářství

Těšnov 65, 110 00 Nové Město

Ministerstvo kultury

Maltézské náměstí 1, 118 00 Praha 1

Národní památkový ústav

Valdštejnské náměstí 162/3, 118 01 Praha 1

Odbory MŽP:

odbor ochrany ovzduší

odbor ochrany vod

odbor geologie

odbor adaptace krajiny na klimatickou změnu

odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků

odbor politiky životního prostředí a udržitelného rozvoje

odbor výkonu státní správy I – Praha