



MHMPXPJ6Y5D5

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.  
Veletržní 1623/24  
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

**MHMP-1340180/2022/O4/Kf**

Spis. zn.:

**S-MHMP 987087/2022PKD**

Vyřizuje/linka/tel.:

**Filip Kolerus, Ing.**

**236004399**

Počet listů/příloh: 2/1

Datum:

**26. 7. 2022**

## NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazně vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 13618-9/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 14. 7. 2022 oznamuje

### **návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

spočívající v umístění a úpravách dopravního značení na komunikacích Evropská, Drnovská, Podbělohorská, Na Radosti, Karlovarská, Strahovský tunel, Plzeňská, Rozvadovská spojka, Poncarova, Strakonická, Cínovecká, Kbelská, Novopacká aj. za účelem omezení vjezdu nákladních automobilů s celkovou hmotností nad 12 t (zákaz vjezdu tranzitujících vozidel, úplný zákaz vjezdu) na vybraná území hl. m. Prahy, zejména městských částí Praha 5, 6, 8, 13, 14, 17, dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu.

### **Odůvodnění**

Na základě žádosti Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., č.j. TSK/20653/22/2002 ze dne 30. 5. 2022, správní orgán předkládá návrh na stanovení zákazu vjezdu nákladních automobilů s celkovou hmotností nad 12 tun na komunikace Evropská, Drnovská, Na Radosti, Karlovarská, Rozvadovská spojka, Poncarova, Cínovecká od křižovatky s ul. Kbelská, Kbelská od křižovatky s ul. Novopacká, Chlumecká (zákaz tranzitu nákladních automobilů nad uvedenou tonáž) a Podbělohorská, Strahovský tunel, Plzeňská od křižovatky s ul. Bucharova, Strakonická od křižovatky s ul. Mezichuchelská (zákaz vjezdu všech nákladních automobilů nad uvedenou tonáž).

Důvodem předmětného záměru je minimalizace negativních dopadů z provozu těžké nákladní dopravy v zastavěném území města, zejména na kvalitu života a zdraví obyvatel Prahy vlivem zvýšených koncentrací emisí znečišťujících látek a hluku do okolního prostředí.

K regulaci nákladní dopravy na komunikační síti hl. m. Prahy dochází postupně především s ohledem na intenzity provozu nákladních automobilů a budování nových úseků komunikací v Praze nebo jejím blízkém okolí, zejména vnitřního Městského okruhu, vnějšího Pražského okruhu a městských radiál.

V současné době je omezen vjezd nákladních automobilů s celkovou hmotností nad 12 t například na komunikace Jižní spojka, K Barrandovu, Průmyslová, Vídeňská, do tunelového komplexu Blanka atd. Významný regulační efekt mají v Praze i stávající zóny s dopravním omezením, do kterých je zakázán vjezd nákladních automobilů s celkovou hmotností nad 3,5 t (historické centrum Prahy) a 6 t (širší centrum Prahy), mimo vozidel se souhlasem hl. m. Prahy. Stanovená dopravní omezení dlouhodobě prokazují svá opodstatnění a znatelně přispívají k alespoň částečné eliminaci negativních dopadů, které provoz nákladních vozidel přináší.

Dobudováním a zprovozněním dopravně významných komunikací jako je ul. Dobříšská, Novopacká, Nová Povltavská, Poncarova, tunel Mrázovka, Brusnický, Dejvický, Bubenečský tunel, jihozápadní a jižní část Pražského okruhu apod. však došlo k takovým změnám ve směrové nabídce potenciálních tras jízdy pro nákladní dopravu na území hl. m. Prahy a jeho okolí, že se stávající systém zón a zákazů vjezdu stal neaktuálním a neúplným.

S ohledem na výše uvedené nechalo hlavní město Praha zpracovat u Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. dokumentaci dopravního značení k rozšíření zákazu vjezdu nákladních automobilů s celkovou hmotností nad 12 t, jehož cílem je ochrana dalších hustě obydlených oblastí metropole (Liboce, Veleslavína, Střešovic, Dejvic, Břevnova, Zličína, Řep, Motola, Stodůlek, Košíř, Smíchova, Hloubětína, Černého mostu, Střížkova, Libně aj.) před negativními vlivy těžké nákladní dopravy, pro kterou existuje alternativa jízdy po nadřazené komunikační síti mimo tyto oblasti.

Zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 12 tun s dodatkovou tabulkou TRANZIT je navržen na exitech z Pražského okruhu (MÚK Ruzyně, Řepy, Třebonice, Jinočany, Chlumecká) a dále na mimoúrovňových křižovatkách Kbelská x Novopacká a Cínovecká x Veselská v severovýchodním sektoru Prahy. Veškerý tranzit bude nucen využít pouze obchvatové komunikace (Pražský okruh, ul. Novopackou apod.), čímž dojde k eliminaci zbytného závleku těžkých nákladních automobilů do zastavěných oblastí. Na území za touto dopravní značkou budou smět pouze ta nákladní vozidla, jejichž cílem je dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo obvyklého bydliště dopravce nebo řidiče.

Zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 12 tun bez dodatkové tabulky (tvrdý zákaz) je nově navržen na hlavních příjezdových komunikacích ve směru na Prahu 5 (Strahovský tunel, Podbělohorská, Plzeňská, Strakonická), a to kvůli přerušení tras pro těžkou nákladní dopravu v místech, kde její pohyb není z výše uvedených důvodů žádoucí. V odůvodněných případech může zdejší správní úřad udělit ze stanoveného zákazu vjezdu výjimku.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vydal k návrhu místní úpravy provozu dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, souhlasné stanovisko č.j. KRPA 13618-9/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 14. 7. 2022 s tím, že toto stanovisko se vztahuje pouze na místní komunikace na území hl. m. Prahy.

Z důvodu zajištění ucelenosti systému dopravního značení v rámci předmětného záměru vydává zdejší správní orgán tento návrh OOP ke stanovení místní úpravy provozu se zahrnutím všech místních komunikací, kde se má dopravní značení umisťovat, tj. místních komunikací I. třídy v působnosti zdejšího správního orgánu a současně MK II. třídy v působnosti příslušného správního úřadu dotčené městské části.

Projednání žádosti s dotčenými orgány a subjekty v části týkající se dopravního značení na Pražském okruhu, včetně větví mimoúrovňového křížení, a vydání stanovení místní úpravy provozu na těchto komunikacích je v kompetenci Ministerstva dopravy, jako příslušného správního úřadu pro dálnice.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručení ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po dni vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

**Ing. Aleš K r e j č a v. r.**  
**ředitel odboru pozemních komunikací a drah**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně **30 dní** na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a na úředních deskách úřadů městských částí Praha 1–22.

Informaci o vyvěšení písemnosti na úřední desce zašlou uvedené úřady městských částí zdejšímu správnímu orgánu bezodkladně po jejím sejmutí z úřední desky.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

**Přílohy:**  
Dokumentace DZ

**Obdrží:**  
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

**Na vědomí:**  
Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP  
MHMP – odbor dopravy  
MD – odbor liniových staveb a SSÚ  
MČ Praha 1–57

**K vyvěšení na úřední desku:**  
Magistrát hl. m. Prahy  
ÚMČ Praha 1–22

**Spis:**  
PKD-O4 sektor Kf