

Oprava vozovky dálnice D0

Od 5. července až do 31. října bude postupně probíhat oprava vozovky dálnice D0 v km 13,443 – 16,100 v obou směrech, včetně přípojovacího pruhu v km 16,28 – 18,44 vpravo a přejezd středního dělicího pásu v km 16,160-16,290. Zhotovitelem stavby bude společnost SKANSKA a.s.

Stavba se bude dělit na dvě části. V první fázi se bude rekonstruovat vozovka obou jízdních pásů stávající dálnice D0. V druhé fázi dojde k fyzickému rozšíření pravého jízdního pásu o 0,75 m na celkovou šíři zpevnění 11,5 m, což umožní v případě potřeby např. při rekonstrukcích, vedení dopravy v režimu 2+2 jízdní pruhy. Rekonstrukce bude spočívat ve výměně asfaltobetonového krytu vozovky za cementobetonový na pravém i levém jízdním pásu od severního portálu Lochkovského tunelu až po mimoúrovňovou křižovatku Slivenec (EXIT 16), km 13,416 – 16,245.

Stavba rovněž řeší prodloužení přípojovacího pruhu v mimoúrovňové křižovatce Slivenec (EXIT16) ve směru D5, km 16,280 – 18,440, resp. rozšíření pravého jízdního pásu na šířku zpevnění 11,5 m. Toto prodloužení usnadní připojování vozidel od Barrandova, kdy je zde ve špičkách vysoká intenzita připojujících se vozidel. Úpravou tak dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy v tomto úseku.

Informace převzaty z aktualit na webu ŘSD